

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-21-146721
Nummer: DOC-22-554843
Datum: 28-6-2022
Steller: College
Onderwerp: Stand van zaken GVVP 20-06-22

Ter informatie

Kennis nemen van:

Stand van zaken Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 20-06-22

Aanleiding

Het huidige verkeerbeleidsplan is verouderd, tevens zijn er lokale, regionale en landelijke ontwikkelingen die aanleiding geven het beleid te herzien. Voorbeelden hiervan zijn de overdracht van de wegen van het Hoogheemraadschap, de toename van het fiets en e-fietsgebruik en de discussie over het verschil in functie en vormgeving van wegen. Op dit moment komen niet op alle wegen de functie en de inrichting met elkaar overeen. In dit nieuwe GVVP wordt op beleidsniveau aangegeven welke wensstructuur er nodig is om te komen tot een duurzaam veilige en leefbare gemeente.

Hierover is de raad geïnformeerd tijdens de eerste raadsinformatieavond op 24 januari. Over deze raadsinformatieavond is een informatienota opgesteld: Aanpak update Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 15-02-22.

Op 7 april is de raad opnieuw geïnformeerd tijdens een raadsinformatieavond. Op deze avond is een presentatie gegeven van de tussentijdse resultaten. Waaronder de bewonersinventarisatie en de eerste stakeholdersbijeenkomst.

Op 20 juni is een derde raadsinformatieavond georganiseerd. Naar aanleiding van de raadsinformatieavond wordt u hierbij op de hoogte gesteld van de presentatie die toen is gegeven.

Kernboodschap

De gemeente heeft adviesbureau RHDHV gevraagd te assisteren bij het leggen van deze basis. Deze basis is nadrukkelijk nog geen uitwerking van verkeerskundige maatregelen maar leidt wel tot het maken van structuurkeuzes op netwerkniveau.

Het totale proces bestond uit twee stappen en beide stappen zijn doorlopen. Dit proces heeft geleid tot de onderstaande resultaten:

Stap 1.

- Een totaal beeld van de ideeën, ontwikkelingen en knelpunten op het gebied van mobiliteit
- Een samenvatting van aandachtspunten op het gebied van mobiliteit

Stap 2.

- De huidige en toekomstige netwerken op het gebied van mobiliteit
- Een samenvatting van de benodigde netwerkwijzigingen en een overzicht van de niet-netwerk gebonden maatregelen.

Bovenstaande elementen geven een verkeerskundig gedegen onderbouwing voor het toekomstig mobiliteitsbeleid in de gemeente.

Belangrijk om mee te geven is dat beide stappen zijn voorgelegd aan een brede groep stakeholders, waar zowel vertegenwoordigers van organisaties (VVN, ondernemersverenigingen, TLN), scholen en vertegenwoordig van kernen aanwezig waren.

Op 20 juni is een toelichting gegeven op de resultaten van stap 1 en stap 2 en de feedback die we op de tweede stakeholdersavond ontvangen hebben. Op de derde informatieavond voor de Raad is de mogelijkheid gegeven om te reageren op deze concept eindresultaten. Op basis hiervan wordt het definitieve plan opgesteld dat voorgelegd gaat worden aan alle bewoners (we organiseren een bewonersavond) en vervolgens ter vaststelling voorgelegd bij de Raad.

Consequenties

Het eindproduct bevat een overzicht van de verschillende netwerken per vervoerswijze. Hierbij wordt per netwerk aangegeven waar mogelijke knelpunten zijn. Een maatregelplan is geen onderdeel van dit proces, maar wel een logische vervolgstap.

Communicatie

Brede informatieavond voor alle inwoners (30 augustus)

Brede informatieavond voor alle inwoners

Een verkeerbeleidsplan dient het inspraakproces te volgen en derhalve zal ook het eindresultaat voorgelegd worden aan de bewoners van Medemblik middels een informatieavond.

Vervolg

Het definitieve plan wordt opgesteld en vervolgens voorgelegd aan alle bewoners (middels een bewonersavond). Hierna wordt het ter vaststelling aangeboden aan de Raad.

Bijlagen

Presentatie informatieavond van 20 juni 2022 DOC-22-554831