

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-23-678117

Zaaknummer Z-22-434444

Datum waarop de vraag is gesteld: 18 april 2023

Fractie: CDA

Raadslid: C. Selders

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen CDA m.b.t. botenoverlast/lokale preventieplan behorende bij het vastgestelde Veiligheidsplan '23-'26

Termijn beantwoording is 30 dagen

Inleiding

In het op 22-12-22 vastgestelde 'Integraal Veiligheidsplan 2023-2026' staat bij de eerste van de vier veiligheidsprioriteiten Veilig verkeer, veilige woonomgeving op pagina 15 benoemd, dat "de focus van de Boa-inzet ligt op het afhandelen op de door inwoners ervaren overlast (ook op het water) en ergernissen zoals verkeershandhaving, hondenpoep, de aanpak van zwerfafval en jeugdoverlast." Met daarbij het voornemen: "Overige overlastmeldingen pakken wij meer projectmatig op waarbij we ook meer willen inzetten op preventie en publieksvoorlichting. Hierbij is een zorgvuldige registratie van Fixi-meldingen een speerpunt."

Op pagina 29 van het plan staat nogmaals benadrukt dat "uit de duidingssessie naar voren kwam dat bewoners overlast ervaren van recreanten, met name geluidsoverlast en hard varen. Deze overlast is veelal gerelateerd aan overlast door jongeren. Het beeld van de politie is dat de cijfers van diefstallen op het water na een afname, weer zullen toenemen." En de doelstelling: "Het verminderen/beperken van overlast op de binnenwateren door in te zetten op voorlichting aan jongeren en het uitvoeren van periodieke handavingscontroles op hotspotlocaties."

Het CDA heeft bij de behandeling van dit Integraal Veiligheidsplan aangegeven blij te zijn dat er extra aandacht en financiële middelen beschikbaar zijn voor overlast op het water. Ook gaven wij een aantal aandachtspunten mee. Een daarvan was de mogelijke registratie van boten zoals de gemeente Dijk en Waard dit toepast. (Varen en zwemmen | Gemeente Dijk en Waard.) Dit houdt in dat pleziervaartuigen die in openbare wateren varen bij de gemeente geregistreerd moeten zijn en zodoende beschikken over een uniek registratienummer. Met gratis stickers moet het registratienummer goed zichtbaar zijn aan beide zijden van de boot. Zo niet dan kan er een dwangsom worden opgelegd.

Ook hebben wij toen de hoop uitgesproken dat ons lokale preventieplan 'In control of Drugs&Alcohol' bij de prioriteit Zorg & Veiligheid en wellicht ook het thema Veilig Uitgaan terugkomt.

Aanleiding:

Volgens het raadsvoorstel heeft het college in Q1 2023 een tweejaarlijks uitvoeringsprogramma vastgesteld en ontvangt de raad deze ter informatie. Inmiddels ligt Q1 achter ons, de bootjes zijn weer te water gelaten en de eerste klachten van overlast hebben ons alweer bereikt.

Zorgelijk daarbij is dat overlast niet alleen gaat over geluid en de onrust die daarmee gepaard gaat. Het gaat ook over het beschadigen van oevers, de nesten van watervogels en van beschoeiingen waardoor zinkgaten ontstaan. Dit laatste betekent dat tuinen zelfs onveilig kunnen worden.

Ook hebben wij gehoord dat opvallende handhavingsacties niet het gewenste resultaat hebben.

1.	Is het tweejaarlijks uitvoeringsprogramma in Q1 door het college vastgesteld?
antwoord	
2.	Zo ja, is hierin de registratie van boten, wat als preventieve maatregel kan dienen, opgenomen?
Antwoord	
3.	Zo nee (bij zowel vraag 1 als 2), is het college bereid op registratie van boten korte termijn alsnog te onderzoeken en zo mogelijk in te voeren?
Antwoord	
4.	Is het college zich bewust van de verschillende soorten schade die hard varende boten kunnen veroorzaken?
Antwoord	
5.	Kan de gemeente aansprakelijk worden gesteld voor ontstane schade?
Antwoord	
6.	Wat houdt het “uitvoeren van periodieke handhavingscontroles op hotspotlocaties” in?
Antwoord	
7.	Is ons lokale preventieplan ‘In control of Drugs&Alcohol’ bij de prioriteit Zorg & Veiligheid en wellicht ook het thema Veilig Uitgaan meegenomen / verwerkt?

Antwoord	
----------	--