

Beantwoording politieke vragen raadsleden

Nummer DOC-20-318878
Zaaknummer Z-19-083017
Naam raadslid G. Gringhuis
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Raadsvragen GemeenteBelangen Vervolg vragen parkeren, handhaven en aanwijzingsbesluit WFO
Datum waarop de vraag is gesteld 6 november 2020
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder F. Streng
Afdeling Omgevingszaken, Handhaving & Toezicht, Openbare Ru

GemeenteBelangen constateert dat het college hetzelfde wenst als de inwoners en bedrijven op het WFO. Namelijk tegemoetkomen aan de wensen van omwonenden en gebruikers van het bedrijvenpark (zie antwoord 2 DOC-20-313363). De wens van omwonenden is volgens ons heel duidelijk, namelijk niet overnachten (zie DOC-20-294148). Verder is een belangrijke wens van de inwoners dat het verkeersveiliger wordt nabij de Tomatenmarkt (zie bijgevoegd krantenartikel). Beide wensen kunnen niet verholpen worden met de reeds uitgezette acties.

Wel geeft u in uw beantwoording aan, dat handhaven mogelijk is wanneer de uitzondering van de Perenmarkt tussen huisnummer 3 en 22a geschrapt wordt. Op dat moment wordt aan alle wensen tegemoetgekomen, namelijk;

- Geen mogelijkheid tot overnachten op de Perenmarkt
- Minder vervuiling van bermen met menselijke fecaliën
- Minder vervuiling van bermen door zwerfvuil
- Geen geluidsoverlast van koelmotoren
- Geen camping praktijken nabij de Perenmarkt.

Tevens geeft u aan dat het probleem verplaatst naar een andere lokatie. Het is reeds bij de gemeente bekend, dat de andere uitzonderingen op het WFO terrein nagenoeg niet gebruikt worden. Hierdoor zal het probleem opgevangen worden in dezelfde omgeving.

Het bestuur van het WFO bedrijventerrein en de noodkreet van bewoners (door middel van krantenbericht NHD en vele meldingen via de Fixi-app) maken duidelijk dat ze een totaal oplossing willen. Daarom deze volgende vervolgvragen:

1.	Waarom wilt u de inwoners en bedrijven niet tegemoetkomen in hun wens. Dit terwijl u zelf aangeeft de het schrappen van de uitzondering u meer handvatten geeft?
antwoord	Wij willen de tijd nemen om in gesprek te gaan met alle belanghebbende partijen om te komen tot een oplossing en/of duidelijke afspraken waarbij zoveel mogelijk tegemoet wordt gekomen aan de wensen van alle betrokken partijen. De resultaten van dit

	onderzoek worden in Q1 2021 teruggekoppeld aan de raadsleden.
--	---

2.	U geeft aan eerst te willen handhaven. Vooral het doen van sanitaire behoeften en zwerfvuil kan enkel gehandhaafd worden bij een op heterdaad. Die kans is niet groot. Dit terwijl de grootste ongemakken voorkomen uit het overnachten en het creëren van een verkeersonveilige situatie. In welk opzicht komt u hiermee tegemoet aan de wensen van de omwonenden? (Immers het belangrijkste verzoek tot handhaving op overnachting is afgewezen)
antwoord	Tegen de overlast waar toe we bevoegd zijn handhavend op te treden, treden we op. Dit geldt ook voor overtredingen van de Wegenverkeerswet. Het handhavingsverzoek van Bedrijventerrein WFO is afgewezen op het punt van overnachten omdat wij niet bevoegd zijn om hier handhavend tegen op te treden. Het bevoegd gezag is de Inspectie Leefomgeving en Transport en het handhavingsverzoek is naar hen doorgestuurd om voor het overnachten in behandeling te nemen.
3.	U geeft aan dat “het probleem” verplaatst gaat worden. Dat zijn wij gedeeltelijk met u eens, echter het verplaatst zich naar een ander deel op het WFO terrein, waardoor omwonenden geen overlast ervaren en de verkeersveiligheid er mee gediend wordt. Bent u het eens met deze redenatie. Zo niet, wat is uw redenatie?
antwoord	Ook gedeeltelijk. De bewoners van de dienstwoningen ondervinden minder overlast van geparkeerde grote voertuigen. Vanuit verkeersveiligheid is de Perenmarkt de ideale locatie. De Perenmarkt wordt nu alleen gebruikt door parkerende vrachtwagens. En wordt niet gebruikt als parkeergelegenheid voor bezoekers en personeel van de bedrijfspanden.

Zwaagdijkers zijn rij geparkeerde trucks zat

Bewoners van Tomatenmarkt hekelen verkeerssituatie op

bedrijventerrein WFO ■ Ondernemersvereniging en politiek delen zorg over vrachtwagens



→ Vervolg regiovoorzitter Zwaagdijk Oost ■ Pal naast het Action-bedrijfscomplex in Zwaagdijk-Oost ligt de Perenmarkt. De straat op bedrijventerrein WFO wordt dagelijks als parkeerplaats gebruikt door truckers. Niet als gevolg dat de bewoners van de aangrenzende Tomatenmarkt slecht één rijbaan hebben om weg te komen. „Op goed geluk“, zegt Pascal Sijm.

De kwestie speelt al jaren. „Ik woon hier nu tien jaar“, zegt Sijm. „Op de Perenmarkt hebben altijd vrachtwagens geparkeerd gestaan, maar dat waren er eerst twee tot vijf, maar de laatste twee jaar staan hier 's avonds en 's nachts wel twaalf tot achttien trucks“. Een complete rijbaan langs de Tomatenmarkt staat hierdoor vol. Zelfs in de bocht van de weg en op de T-splijting met de Tomatenmarkt staat het vaak vol.

„Het gebeurt regelmatig dat je achteruit terug moet rijden als er vanuit de onoverzichtelijke bocht een tegenligger komt“, vertelt Sijm. „Het is wachten totdat hier een ongeluk gebeurt. Het wordt hier drukker, want verderop worden nog eens 16 bedrijfstuinen gebouwd. Als de gemeente Medemblik daarvoor een vergoeding geeft, moet zij ook nadenken over de infrastructuur.“

Oost-Europese

Een enkele truck die geparkeerd wordt in Nederland, maar de Poolse, Roemeense, Kroatische en Litouwse kentekenplaten op de trucks tonen aan dat de chauffeurs overwegend Oost-Europese zijn. „Het zijn veelal koelwagens. Die komen hier niet voor Action, want die heeft geen gekoelde spullen“, zegt bewoner Arnold van der Lee. Hij zegt dat het geluid van de koelwagens zwaar in het weekend voor ongeluk zorgt voor de naburige woningen op de Tomatenmarkt. Ook het feit dat de chauffeurs hier barbecueën en hun honden in de bossen door, is hem een doorn in het oog. „Al is de troep wel minder geworden sinds Action hier afvalblikken heeft neergezet“, zegt Van der Lee.

Gemeente gedooft

„Wij hebben geen conflict met de chauffeurs“, benadrukt Sijm. „Zij zien op een truckersapp waar ze kunnen parkeren en komen daarom hier. De gemeente gedooft dit, dus richten wij ons tot de gemeente. Ik heb de gemeente en de politie al meerdere keren gewezen op het feit dat het hier vol staat. Wij hebben nog maar één rijbaan. Een beveiligd antwoord heb ik nog niet gehad.“

Sijm toont de laatste reactie die hij van de gemeente kreeg, na zijn melding op 17 juli: „Wij hebben geen

Bewoner: 'Wij hebben nog maar één rijbaan'



Op de Perenmarkt staat elke avond en elke nacht een rij vrachtwagens geparkeerd.



Ook overdag zetten truckers hun vrachtauto op de Perenmarkt.



Ook in de bocht van de Perenmarkt wordt geparkeerd.



Bewoners van de Perenmarkt weren de trucks in hun straat met eigen borden.

Vlaming wijst bovendien op de Kerenmarkt op het WFO-terrein waar ook trucks geparkeerd mogen worden. „Zet ze daar neer, daar is plek zat. Al zijn ook daar geen voorzieningen om te eten en naar het toilet te gaan.“

Vlaming vindt dat Medemblik en Hoorn de handen ineen moeten slaan voor een goede overnachtings- en parkeerplek voor truckers langs de Westrijsweg. Zeevishuis heeft volgens hem alle voordeel dat daar wel toiletten en restaurants zijn.

Raadslid Gerben Gringhuis van Gemeenteredelingen heeft 8 juli vra-

Gemeente: 'Wij gaan dit onderzoeken'

gen aan het college van Medemblik gesteld over de vrachtwagens op de Perenmarkt. Gringhuis wil sowieso een parkeerverbod in de bocht en op de T-splijting langs de Tomatenmarkt.



Pascal Sijm (links) en Arnold van der Lee op de T-splijting Tomatenmarkt-Perenmarkt.

„Wij willen de vrachtwagens niet weren, maar ze op een andere, betere plek laten parkeren“, zegt het raadslid. Gringhuis vindt dat de regels voor het parkeren op het WFO-terrein onduidelijk zijn, en vraagt zich af wie hier operecht als er fout geparkeerd wordt.

De gemeente Medemblik zegt inhoudelijk nog niets over de kwestie

te kunnen mededelen. Omdat het parkeren onder verkeer en vervoerszaken valt, gaat burgemeester Frank Streng hier volgens woordvoerder Silvia Hanis over. „Door ons is die nieuwe informatie“, zegt zij. „Wij gaan dit onderzoeken.“

Bewoner Pascal Sijm heeft de gemeente intussen woensdag op-

nieuw laten weten dat de rij met geparkeerde vrachtwagens er weer staat en dat die levensgevaarlijk is. Ook vroeg hij of hier iets aan gedaan kon worden. Hij zegt dat hij woensdag zou worden teruggebeld door de gemeente, maar dat gebeurde niet.

➔ Zie videoverstap op de website van deze krant