

Memo

Onderwerp
Update stand van zaken obstakelverlichting windmolens

Aan
Gemeenteraad

Doel
Informeren

Datum
1 februari 2022

Van
College/Th.J. Meskers

Beste leden van de raad,

Op 9 maart 2021 heeft u een [memo](#) ontvangen over de obstakelverlichting op windmolens: de rode lichten. In dat memo bent u op de hoogte gesteld van het transpondersysteem¹ waarbij de turbineverlichting alleen aangaat als een vliegtuig nadert.

Testen met transpondersysteem

Op dit moment schrijft de wet voor dat windmolens hoger dan 150 meter verplicht rode lampen moeten hebben (obstakelverlichting). Al langere tijd pleiten organisaties zoals branchevereniging Nederlandse WindEnergie Associatie (NWEA) voor het wijzigen van deze verplichting naar een transpondersysteem. In Duitsland wordt dit systeem al enige tijd succesvol toegepast.

In de afgelopen periode was er bij het Zeeuwse Windpark Krammer een proef met een transpondersysteem. Deze test is succesvol geweest en wordt op dit moment ingeregeld. Eerder was er een test met een radarsysteem², deze techniek wordt nu toegepast bij Windpark Fryslân.

Windpark Wieringermeer

Vanuit Windpark Wieringermeer is aangegeven dat men blij is met de huidige ontwikkelingen rondom de vermindering van obstakelverlichting. Vattenfall geeft aan de verlichting zo snel mogelijk uit te willen zetten. Zij wachten met invoeren totdat in de wet- en regelgeving duidelijk is aan welke eisen de

¹ Naderingsdetectie met transponders. Hierbij herkent een ontvanger bij een windpark de transponder van een vliegtuig.

² Naderingsdetectie met een radar. Er staat dan een kleine radarinstallatie in de buurt van het windpark

verlichting moet voldoen. Wel worden waar mogelijk voorbereidingen getroffen zodat een snelle uitvoering mogelijk is zodra wetgeving gereed is.

Vervolgstappen en praktische organisatie

De uitvoering van het transpondersysteem in de gemeente neemt nog enige tijd in beslag. Naar verwachting worden in de eerste helft van 2022 de eisen aan transpondersystemen bekend en wettelijk vastgelegd. Daarnaast moet de Inspectie Leefomgeving en Transport over elk systeem afzonderlijk adviseren en moeten per windpark lokale vliegtests worden gedaan. Ook het financiële plaatje speelt een rol. Per park wordt geschat dat de kosten voor de uitvoering tussen € 60.000 tot € 100.000 liggen. De windsector, de Rijksoverheid en de provincies zijn op dit moment in gesprek over de praktische organisatie en de kosten.