



STELLER M. van der Meer
TELEFOON 06-272332219

DATUM 3 maart 2022
AAN Madivosa
BIJLAGEN 1

ONDERWERP 4. Bekostiging Regiotaxi Westfriesland op basis van kilometers in plaats van zones en verhoging eigen bijdrage

DOSSIERHOUDERS Wethouder S. Bashara

STRATEGISCHE nee

AGENDA

Pact thema

Pact

Uitvoeringsagenda

AMBTELIJKE
OPDRACHTGEVER

ALGEMEEN

De hoogte van de reizigersbijdrage voor de Regiotaxi is sinds 2008 niet aangepast en de tarieven zijn laag in vergelijking met andere regio's en het openbaar vervoer. Een reiziger in het openbaar vervoer betaalt meer om dezelfde afstand te overbruggen dan een reiziger met de Regiotaxi Westfriesland terwijl er meer kwaliteit wordt geboden. Daarom wordt voorgesteld om de basis voor bekostiging van de Regiotaxi te wijzigen van zones naar kilometers, zoals in het openbaar vervoer, en de eigen bijdrage voor reizigers te verhogen naar (tenminste) de reizigersbijdrage die in het openbaar vervoer wordt betaald.

ADVIES

U wordt voorgesteld om akkoord te gaan met:

1. De Regiotaxi Westfriesland te bekostigen op basis van kilometers in plaats van zones.
2. De reizigersbijdrage te baseren op gereisde kilometers en te verhogen naar een tarief wat:
 - a. gelijk is aan het OV-tarief, of
 - b. net iets hoger/lager is dan het OV-tarief, of
 - c. hoger is dan het OV-tarief
3. De voorgestelde veranderingen (besluit 1 en 2) zo spoedig mogelijk in te voeren
4. Na 6 maanden met de vervoerder te verrekenen als het totaal bij opdrachtgever in rekening gebrachte bedrag > €5.000,- afwijkt van het berekende totaal op basis van zones.
5. Geen ritten met de regiotaxi toe te staan die langer zijn dan 25 kilometer omdat voor die reizen een beroep kan worden gedaan op het Valys, met uitzondering van enkele bestemmingen.

TOELICHTING

1. Inleiding

De hoogte van de reizigersbijdrage voor de Regiotaxi is sinds 2008 niet aangepast en de tarieven zijn laag in vergelijking met andere regio's en het openbaar vervoer. Een reiziger in het openbaar vervoer betaalt meer om dezelfde afstand te overbruggen dan een reiziger met de Regiotaxi Westfriesland terwijl er meer kwaliteit wordt geboden. Daarom wordt voorgesteld om de basis voor bekostiging van de Regiotaxi te wijzigen van zones naar kilometers, zoals in het openbaar vervoer, en de eigen bijdrage voor reizigers te verhogen naar (tenminste) de reizigersbijdrage die in het openbaar vervoer wordt betaald.

2. Belang van regionale aanpak

Gemeenten in de regio Westfriesland werken met elkaar samen op het terrein van doelgroepenvervoer. Voor het vervoer met de Regiotaxi is voor de gemeenten één contract afgesloten met een vervoerder en gelden dezelfde voorwaarden voor uitvoering en bekostiging. Met het oog op deze bestaande samenwerking is regionale afstemming over een wijziging in de bekostiging van de Regiotaxi noodzakelijk.

3. Pact van Westfriesland 7.1

Niet van toepassing.

4. Toelichting advies

1. Bekostiging op basis van kilometers in plaats van zones is transparanter en eerlijker voor gemeenten en reizigers. Eén kilometer reizen is één kilometer betalen. Deze bekostigingssystematiek sluit aan bij het openbaar vervoer. Veel gemeenten zijn met de invoering van de OV-chipkaart al overgestapt op een bekostiging op basis van kilometers.

2. De reizigersbijdrage voor reizigers met een Wmo vervoerspas is op dit moment lager dan het tarief voor het openbaar vervoer. Daarom wordt een verhoging van de eigen bijdrage voorgesteld die tenminste gelijk is aan het tarief voor het openbaar vervoer.

In optie 1 is de reizigersbijdrage exact gelijk aan die in het openbaar vervoer en in de tweede optie ongeveer gelijk vanwege afronding van de bedragen. In de derde is de reizigersbijdrage hoger dan het OV tarief.

Voorgesteld wordt om te kiezen voor optie 2. Daarmee is de reizigersbijdrage ongeveer gelijk aan het tarief voor het openbaar vervoer en kan er nog steeds contant worden afgerekend in de taxi zoals reizigers gewend zijn.

Voor- en nadelen opties voor verhoging reizigersbijdrage

Reizigersbijdrage	Voordelen	Nadelen
1. €1,01 en €0,16	Duidelijk lijn: tarief is gelijk aan het OV	Contant afrekenen is niet meer mogelijk; automatische incasso is noodzakelijk. Bij automatische incasso bestaat het risico op stornering. Voor reizigers die onder toezicht of bewind voering staan is automatische incasso lastiger.
2. €1,00 en €0,15	Duidelijk lijn: tarief is vrijwel gelijk aan het OV	

	Contant afrekenen in de Regiotaxi blijft mogelijk	
3. €1,00 en €0,20	Mogelijk een kostenbesparing voor gemeenten doordat vervoer afneemt. Het kilometertarief is gelijk aan het Valys	Hogere financiële drempel voor de reiziger. Reizigers gaan mogelijk meer gebruik maken van het OV of vrijwilligersvervoer omdat dat goedkoper is.

3. Voorgesteld wordt om de veranderingen in bekostiging en verhoging van de reizigersbijdrage zo spoedig mogelijk in te voeren. Lange ritten zijn al langere tijd relatief goedkoop en de reizigersbijdrage is al lange tijd laag in vergelijking met andere regio's en het openbaar vervoer. Daarnaast speelt de komende nieuwe aanbesteding van het vervoer een belangrijke rol. Als de voorgestelde wijzigingen pas bij een nieuw contract worden ingevoerd, geeft dit onzekerheid voor de inschrijvers en dat vertaalt zich veelal in een hogere prijs. De onzekerheid bestaat uit de mogelijke aanpassing van het reisgedrag van de reizigers (bijvoorbeeld minder ritten, meer korte dan langere ritten) na invoering van een hogere eigen bijdrage. Bij snelle invoering van de voorgestelde veranderingen kan rekening gehouden worden met het mogelijk effect. Naar verwachting worden de aanbestedingsdocumenten eind 2022 gepubliceerd.

4. Het uitgangspunt is dat de totale kosten voor de uitvoering van het vervoer gelijk blijven. Ter controle zijn de uitgaven in de maanden januari tot en met september 2021 vergeleken met de berekende uitgaven op basis van kilometers. Het verschil was miniem. Niettemin kunnen er in de praktijk toch verschillen ontstaan. Daarom wordt voorgesteld om na 6 maanden de uitgaven op basis van kilometers te vergelijken met de berekende uitgaven op basis van zones. Bij een verschil van > €5.000,- vindt verrekening met de vervoerder plaats en kan het opstap- en kilometer tarief worden aangepast.

5. Voor ritten langer dan 25 kilometer kan een beroep gedaan worden op het Valys. Met een bekostigingssystematiek op basis van zones is het mogelijk om deze ritten toch met de Regiotaxi te reizen. In de periode januari tot en met september 2021 werden bijna 500 ritten (1% van het totaal) van > 25 kilometer met de Regiotaxi gereisd. Voorgesteld wordt om met de invoering van een bekostigingssystematiek op basis van kilometers de grens van 25 kilometer te handhaven met uitzondering van enkele bestemmingen zoals ziekenhuizen en de stad Hoorn.

Voordelen	Nadelen
Duidelijke grens tussen het vervoer per Regiotaxi en Valys.	Reizigers zullen eraan moeten wennen dat zij sommige ritten niet meer met de Regiotaxi kunnen maken, maar met het Valys.

5. Financiën

Zijn er financiële consequenties? Ja. Is dit binnen bestaand budget? Het uitgangspunt is dat de totale uitgaven gelijk blijven, maar de verdeling van de kosten tussen gemeenten verandert naar verwachting. Sommige gemeenten zullen naar verwachting te maken krijgen met (iets) hogere uitgaven en andere met (iets) lagere. Die verandering wordt vooral veroorzaakt doordat het zonetarief voor lange ritten op dit moment lager is dan het tarief voor kortere ritten. Dat voordeel vervalt met een bekostiging op basis van kilometers. Gemeenten waar relatief meer langere ritten worden gereden gaan naar verwachting meer betalen en gemeenten waar meer korte ritten worden gereden gaan naar verwachting minder betalen. Een eerste analyse op basis van gereden

ritten in de periode januari tot en met september 2021 maakt duidelijk dat de verschillen met de huidige uitgaven beperkt blijven, maar dat gemeente Medemblik met een wat hogere stijging van de uitgaven te maken kan krijgen.

Vervolgstappen in proces.

Bestuurlijke besluitvorming

Na bestuurlijke afstemming in het Madivosa wordt een collegevoorstel ter besluitvorming voorgelegd aan de colleges van alle regio gemeenten. Daarin wordt ook aangegeven op welke punten het Financieel Besluit Wmo en (indien nodig) de Verordening Wmo moet worden aangepast.

Regionale Raadsledenbijeenkomst nvt

Communicatie

Na een positief besluit door de lokale colleges worden de lokale adviesraden sociaal domein en de gemeenteraad geïnformeerd over de wijzigingen.

Reizigers met een Wmo Vervoerspas worden per brief en mail geïnformeerd over de wijzigingen, de website van de Regiotaxi wordt hierop aangepast en de medewerkers van het call center van de Regiotaxi worden geïnformeerd om mogelijke vragen van reizigers goed te kunnen beantwoorden en waar nodig door te verwijzen naar het Valys.