Memo

Nummer	DOC-20-241707
Zaaknummer	Z-19-084363
Documenttype	Overig stuk intern
Datum	2 april 2020
Van	Hans Kuivenhoven
Aan	Gemeenteraad
Afschrift aan	
Onderwerp	Verslag Themabijeenkomst Wegenoverdracht HHNK

VERSLAG THEMABIJEENKOMST WEGENOVERDRACHT HHNK

Aanwezig		**Datum**
17 Raads- en commissieleden		12 maart 2020
Portefeuillehouder	Dirk Kuipers	**Plaats**
Presentatie	Martine Leewis	Raadszaal gemeente Medemblik
Projectleider gemeenten	Martin Blom (Opmeer)	
Projectleider Medemblik	Hans Kuivenhoven (verslag)	
Ambtenaren Openbare Ruimte en Financiën		

Voor de inhoud van de presentatie wordt verwezen naar de bijlage.

De belangrijkste thema's die aan de orde kwamen zijn:

- *Is er een verplichting de wegen over te nemen?*
  Nee, die verplichting is er niet.
  Wel zitten we in een rijdende trein, waarin HHNK bezig is met de overdracht aan alle gemeenten uit hun gebied. Als laatste uitstappen brengt grote risico's met zich mee.
  Het gevoelen bij een aantal van de aanwezigen was dat wij als gemeenten voor het blok gezet worden en eigenlijk geen keuze hebben. De in 2017 overeengekomen intentieovereenkomst (de kosten van het wegenonderhoud zullen voor de gemeenten niet hoger worden) kan alleen maar gestand gedaan worden door de onderlinge solidariteit van de 7 West-Friese gemeenten. HHNK zadelt gemeenten op met een financiële verplichting die een wissel trekt op de onderlinge samenwerking tussen die gemeenten. De vrees is dat de rekening hiervoor uiteindelijk bij de burgers (met name van Medemblik) terecht komt.
- *Wat nemen we eigenlijk over?*
  Wat wordt overgedragen is grondig in kaart gebracht. Enerzijds door HHNK, anderzijds door de gemeenten zelf. Er is goed inzicht in de staat van onderhoud; de gemeenten hebben toegang tot de beheersystemen van HHNK. Waar nodig voeren gemeenten zelf onderzoeken uit en in de financiële doorrekeningen van de wegenoverdracht ('de business case') is een risicoparagraaf meegenomen.

- *Personeel?*
  Het personeel nodig voor de uitvoering van de nieuwe onderhoudstaak voor de gemeenten is zeker een punt van zorg. De verwachting is dat het merendeel van het personeel van HHNK die momenteel deze taken uitvoert zal of wel HHNK verlaten als gevolg van pensionering dan wel elders binnen HHNK gaan werken. Dat betekent, dat de gemeenten voor een uitdagende wervingsopdracht staan.
  In dit kader werd ook geconstateerd, dat de huidige situatie zo gek nog niet is: een centraal orgaan met voldoende expertise, op een transparante en evenwichtige manier gefinancierd door de inwoners van het gebied.
- *Solidariteit?*
  Geconstateerd wordt dat de risico's die de gemeenten lopen als gevolg van de overname alleen maar gedragen kunnen worden als de West-Friese gemeenten gezamenlijk optrekken. Nu de wegen nog door HHNK worden onderhouden dragen ook alle inwoners van West-Friesland gelijkelijk hieraan bij. Men vroeg zich af: 'waarom kan dit niet zo blijven?'. Om aan de uitgangspunten van de intentieovereenkomst te kunnen voldoen moet de solidariteit voor Medemblik langer dan tien jaar zijn.
  Verder kwam naar voren dat Medemblik Hoorn nodig heeft voor dit dossier, maar dat geldt omgekeerd voor andere dossiers.
  Dit is de boodschap waarmee de portefeuillehouder de onderhandelingen in kan.

Verder zijn er een aantal aandachtspunten naar voren gebracht:
- Glastuinbouw valt bij HHNK onder de categorie 'onbebouwd'.
  Is er voor de gemeente aan de glastuinbouw een WOZ-waarde te koppelen?
- Het is lastig om de voor- en de nadelen tegen elkaar af te wegen.
  Kan er een overzicht met alle plussen en minnen komen, zowel financieel als qua looptijd.
- Afspraken maken tussen gemeenten is één, die afspraken voor langere tijd in stand houden is een stuk ingewikkelder.
  Hoe (juridisch) houdbaar is een afspraak tussen gemeenten om elkaar financieel te steunen?
- Voor het besluitvormingstraject werd opgemerkt dat het lastig wordt zeven raden op het zelfde moment hetzelfde besluit te laten nemen.
  Kan er een speciale raadsavond belegd worden voor alle zeven raden tegelijkertijd?

Op deze vragen wordt in het vervolg teruggekomen.

De wegenoverdracht wordt nu verder voorbereid om voor besluitvorming voorgelegd te kunnen worden aan de gemeenteraden. Naar verwachting wordt voor de zomervakantie nog een principebesluit voorgelegd om de wegen gezamenlijk over te nemen, en onder welke voorwaarden. Vervolgens in het najaar een besluit over de financiële consequenties van de overname op basis van een gedetailleerde businesscase.