Informatienota raad

Zaaknummer: Z-21-157854
Nummer: DOC-21-406944
Datum: 21-6-2021
Steller: College
Onderwerp: concept openbaar Vervoerplan Noord-Holland Noord 2022

Ter informatie

Kennis nemen van:
Het concept openbaar Vervoerplan Noord-Holland Noord 2022

Aanleiding
Connexxion heeft de gemeente, in opdracht van de provincie Noord-Holland, verzocht voor 5 juli 2021 te reageren op de voorgestelde wijzigingen zoals verwoord in het concept openbaar Vervoerplan Noord-Holland Noord 2022.

Redenen voor dit verzoek is de herziening van de beleidsmatige uitgangspunten, conform aanbesteding van het openbaar vervoer. Iedere drie jaar wordt onderzocht of de oorspronkelijke uitgangspunten nog steeds aansluiten bij de realiteit. En als dat niet meer zo is de uitgangspunten te herdefiniëren zodat het aanbod voor de reiziger bijgesteld kan worden.

Naast de herziene uitgangspunten is in dit vervoerplan rekening gehouden met de effecten in de mobiliteitsvraag door COVID-19.

De beoogde ingangsdatum is zondag 12 december 2021. Dan wijzigt ook de dienstregeling van de Nederlandse Spoorwegen. De dienstregeling van de bussen dient daarin mee te bewegen.

Kernboodschap
Wij hebben ingestemd met de wijzigingen van de dienstregeling 2021, zoals verwoord in het concept openbaar Vervoerplan Noord-Holland Noord 2022,

Hieronder wordt een opsomming gegeven van de belangrijkste wijzigingen (zie overzichtskaarten dienstregelingen 2021 en 2022).
Zowel vanuit Medemblik en Opperdoes als vanuit Wervershoof is de vervoervraag gericht op Hoorn (en verder per trein). Door de bestaande lijnen tussen deze woonkernen tot één verbinding te bundelen kunnen ook in de daluren vaker dan eens per uur rijden. Daarom wordt voorgesteld om de buslijn 139 tussen Medemblik en Hoorn via Opperdoes, Wervershoof en Zwaagdijk-Oost zevendagen per week ieder half uur te laten rijden. Ook ’s avonds. De frequentieverhoging, met name tijdens de rustige uren, verhoogt de aantrekkelijkheid van deze lijn.

Vanuit Medemblik en Opperdoes worden extra spitsritten toegevoegd via de separate lijn 239 (rechtstreeks van de A7) naar Hoorn.

De huidige lijn 136 verzorgt de verbinding van Hoorn met Nibbixwoud en omliggende kleine woonkernen. Voorgesteld wordt deze lijn door te trekken naar Wervershoof, Andijk tot het NS-station Bovenkarspel.
Lijn 136 rijdt eens per uur. En in ochtend- en middagspits buiten de schoolvakanties worden er extra ritten tussen Andijk en Bovenkarspel toegevoegd.
Hierdoor komt lijn 132 en de Overal Flex naar de kernen Nibbixwoud en Oostwoud te vervallen.

Ook wordt voorgesteld om lijn 134 aan te passen: vanaf Middenmeer via Agriport (ipv A7) naar Lambertschaag en Abbekerk, dan verder via Benningbroek en Wognum door Zwaag/Risdam naar Hoorn ziekenhuis en station.
En dat de huidige lijn 133 Hoogwoud – Wognum – Hoorn voortaan alleen tussen Hoogwoud en Obdam rijdt.
De scholierenlijn 636 komt te vervallen.

Samen met de buurtbusverenigingen wordt gewerkt op welke wijze lijn 136 en de buurtbus 438 elkaar het beste versterken. Buurtbus 415 kronkelt om de routes van lijn 136 en lijn 139 heen en biedt daarmee een reismogelijkheid voor kleinere woonkernen.

Consequenties

Naar verwachting zorgen de voorgestelde wijzingen van de dienstregeling op de langere termijn voor meer zekerheid.
Vasthouden aan de huidige buslijnen geeft geen garantie voor de toekomst. Door de benodigde bezuinigingen (reductie dienstregelingsuren) kunnen met de huidige dienstregeling de ritfrequenties van de bestaande buslijnen worden verlaagd (van een half uur naar één uur frequentie) en mogelijk worden buslijnen door de relatief lage aantal reizigers opgeheven.

Communicatie

Het is aan het bevoegd gezag de provincie Noord-Holland om de communicatie betreffende het vervoerplan te verzorgen.

Vervolg

Connexxion zal na 5 juli 2021 de reacties op het concept openbaar Vervoerplan Noord-Holland verwerken en het Vervoerplan verder uitwerken.
De gemeente wordt via het Provinciaal verkeer- en Vervoers Beraad door Connexxion op de hoogte gehouden van de voortgang van de totstandkoming van de nieuwe dienstregeling.

Bijlagen

Toegevoegd bij de nota:

DOC-21-406919	Vervoerplan Noord-Holland Noord 2022
DOC-21-406932	overzichtskaart buslijnen 2021
DOC-21-406929	overzichtskaart buslijnen 2022