

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-318878
Zaaknummer Z-19-083017
Naam raadslid G. Gringhuis
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Raadsvragen GemeenteBelangen Vervolg vragen parkeren, handhaven en aanwijzingsbesluit WFO
Datum waarop de vraag is gesteld 6 november 2020
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

GemeenteBelangen constateert dat het college hetzelfde wenst als de inwoners en bedrijven op het WFO. Namelijk tegemoetkomen aan de wensen van omwonenden en gebruikers van het bedrijvenpark (zie antwoord 2 DOC-20-313363). De wens van omwonenden is volgens ons heel duidelijk, namelijk niet overnachten (zie DOC-20-294148). Verder is een belangrijke wens van de inwoners dat het verkeersveiliger wordt nabij de Tomatenmarkt (zie bijgevoegd krantenartikel). Beide wensen kunnen niet verholpen worden met de reeds uitgezette acties.

Wel geeft u in uw beantwoording aan, dat handhaven mogelijk is wanneer de uitzondering van de Perenmarkt tussen huisnummer 3 en 22a geschrapt wordt. Op dat moment wordt aan alle wensen tegemoetgekomen, namelijk;

- Geen mogelijkheid tot overnachten op de Perenmarkt
- Minder vervuiling van bermen met menselijke fecaliën
- Minder vervuiling van bermen door zwerfvuil
- Geen geluidsoverlast van koelmotoren
- Geen camping praktijken nabij de Perenmarkt.

Tevens geeft u aan dat het probleem verplaatst naar een andere lokatie. Het is reeds bij de gemeente bekend, dat de andere uitzonderingen op het WFO terrein nagenoeg niet gebruikt worden. Hierdoor zal het probleem opgevangen worden in dezelfde omgeving.

Het bestuur van het WFO bedrijventerrein en de noodkreet van bewoners (door middel van krantenbericht NHD en vele meldingen via de Fixi-app) maken duidelijk dat ze een totaal oplossing willen. Daarom deze volgende vervolgvragen:

1.	Waarom wilt u de inwoners en bedrijven niet tegemoetkomen in hun wens. Dit terwijl u zelf aangeeft de het schrappen van de uitzondering u meer handvatten geeft?
antwoord	

2. U geeft aan eerst te willen handhaven. Vooral het doen van sanitaire behoeften en zwerfvuil kan enkel gehandhaafd worden bij een op heterdaad. Die kans is niet groot. Dit terwijl de grootste ongemakken voorkomen uit het overnachten en het creëren van een verkeersonveilige situatie. In welk opzicht komt u hiermee tegemoet aan de wensen van de omwonenden? (Immers het belangrijkste verzoek tot handhaving op overnachting is afgewezen)

antwoord

3. U geeft aan dat “het probleem” verplaatst gaat worden. Dat zijn wij gedeeltelijk met u eens, echter het verplaatst zich naar een ander deel op het WFO terrein, waardoor omwonenden geen overlast ervaren en de verkeersveiligheid er mee gediend wordt. Bent u het eens met deze redenatie. Zo niet, wat is uw redenatie?

antwoord

Zwaagdijkers zijn rij geparkeerde trucks zat

Bewoners van Tomatenmarkt hekelen verkeerssituatie op

bedrijventerrein WFO ■ Ondernemersvereniging en politiek delen zorg over vrachtwagens

Cees Beemster
c.beemster@zwaagdijkooit.nl

→ Vervolg regiovoorzitter
Zwaagdijk Oost ■ 'al naast het
Action-bedrijfscomplex, in
Zwaagdijk-Oost ligt de Peren-
markt. De straat op bedrijventer-
rein WFO wordt dagelijks als par-
keerplaats gebruikt door truc-
kers. Met als gevolg dat de bewo-
ners van de aangrenzende
Tomatenmarkt slecht én rij-
baan hebben om weg te komen.
„Op goed geluk”, zegt Pascal Sijm.

De kwestie speelt al jaren. „Ik woon
hier nu tien jaar”, zegt Sijm. „Op de
Perenmarkt hebben altijd vrachtwag-
ens geparkeerd gestaan, maar dat
waren er eerst twee tot vijf, maar de
laatste twee jaar staan hier 's avonds
en 's nachts wel twaalf tot achttien
trucks”. Een complete rijbaan langs
de Tomatenmarkt staat hierdoor
vol. Zelfs in de bocht van de weg en
op de T-splijting met de Tomaten-
markt staat het vaak vol.

„Het gebeurt regelmatig dat je
achteruit terug moet rijden als er
vanuit de onoverzichtelijke bocht
een tegenligger komt”, vertelt Sijm.
„Het is wachten totdat hier een on-
geluk gebeurt. Het wordt hier druk-
ker, want verdonker worden nog eens
26 bedrijven gebouwd. Als de ge-
meente Medenblik daarvoor een
vergunning geeft, moet zij ook na-
denken over de infrastructuur.”

Oost-Europese

Een enkele truck die geparkeerd
wordt in Nederland, maar de Pool-
se, Roemeense, Kroatische en al-
touwse kentekenplaten op de trucks
tonen aan dat de chauffeurs overwegend
Oost-Europese zijn. „Het
zijn veelal koelwagens. Die komen
hier niet voor Action, want die heeft
geen gekoelde spullen”, zegt bewo-
ner Arnold van der Lee. Hij zegt dat
het geluid van de koelwagens zeker
in het weekend voor ongemak zorgt
voor de naburige woningen op de
Tomatenmarkt. Ook het feit dat de
chauffeurs hier barbecueën en hun
behoefte in de bocht door, is hem
een doorn in het oog. „Al is de troep
wel minder geworden sinds Action
hier afvalbalken heeft neergezet”,
zegt Van der Lee.

Gemeente gedoopt

„Wij hebben geen conflict met de
Chauffeurs”, benadrukt Sijm. „Zij
zien op een truckersapp waar ze
kunnen parkeren en komen daarom
hier. De gemeente gedooft dit, dus
richten wij ons tot de gemeente. Ik
heb de gemeente en de politie al
meerdere keren gewezen op het feit
dat het hier vol staat. Wij hebben
nog maar één rijbaan. Een beveilig-
gend antwoord heb ik nog niet ge-
kald.”

Sijm toont de laatste reactie die hij
van de gemeente kreeg, na zijn mede-
ding op 27 juli: „Wij hebben geen

Bewoner: 'Wij
hebben nog maar
één rijbaan'



Op de Perenmarkt staat elke avond en elke nacht een rij vrachtwagens geparkeerd.



Ook overdag zetten truckers hun vrachtauto op de Perenmarkt.



Ook in de bocht van de Perenmarkt wordt geparkeerd.



Bewoners van de Perenmarkt weren de trucks in hun straat met eigen borden.

Gemeente: 'Wij
gaan dit
onderzoeken'

Vlaming wijst bovendien op de Ko-
renmarkt op het WFO-terrein waar
ook trucks geparkeerd mogen wor-
den. „Zet ze daar neer, daar is plek
zat. Al zijn ook daar geen voorzie-
ningen om te eten en naar het toilet
te gaan.”

Vlaming vindt dat Medenblik en

Hoorn de handen ineen moeten
slaan voor een goede overnachtings-
en parkeerplek voor truckers langs
de Westrijsweg. Zeevishuis heeft
volgens hem als voorbeeld dat daar
wel toiletten en restaurants zijn.
Raadslid Gerben Gringhuis van
Gemeentebelangen heeft 9 juli va-



Pascal Sijm (links) en Arnold van der Lee op de T-splijting Tomatenmarkt-Perenmarkt.

FOTO MEDIANIUS

„Wij willen de vrachtwagens niet
weten, maar ze op een andere, bet-
re plek laten parkeren”, zegt het
raadslid. Gringhuis vindt dat de re-
gels voor het parkeren op het WFO-
terrein onduidelijk zijn, en vraagt
zich af wie hier opeendraait als er fout-
geparkeerd wordt.

De gemeente Medenblik zegt in-
houdelijk nog niets over de kwestie

te kunnen mededelen. Omdat het
parkeren onder verkeer en vervoer-
zaken valt, gaat burgemeester Frank
Strenghier hier volgens woordvoerder
Silvia Hanis over. „Voor ons is die
nieuwe informatie”, zegt zij. „Wij
gaan dit onderzoeken.”

Nieuwoner Pascal Sijm heeft de ge-
meente intussen woensdag op-
nieuw laten weten dat de rij niet ge-

parkeerde vrachtwagens er weer
staat en dat die levensgevaarlijk is.
Ook vroeg hij of hier iets aan gedaan
kon worden. Hij zegt dat hij woens-
dag zou worden teruggebeld door
de gemeente, maar dat gebeurde
niet.

➔ Zie videovergadering op de
website van deze krant