DRÖGE & VAN DRIMMELEN
corporate communication & public affairs

Monitoringsrapport – Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord

juli 2019

Noord-Holland Noord is een regio van kansen voor Nederland. Het doel is Noord-Holland Noord te positioneren als een sterke, goed samenwerkende regio. Om de kansen binnen public affairs te zien, is het belangrijk om goed op de hoogte te zijn van wat er gebeurt in politiek Den Haag. Maandelijks monitoren we de voor Noord-Holland Noord relevante onderwerpen: regiodeals, woningbouw, energie, onderwijs, toerisme, bereikbaarheid, agri-food en de politieke agenda.

Inhoud

1. **Den Haag – Woningbouw** ..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2. **Den Haag – Energie** 3
3. **Den Haag – (Europees) onderwijs** 5
4. **Den Haag – Toerisme** 5
5. **Den Haag – Bereikbaarheid** 5
6. **Den Haag – Agri-food** 5
7. **Den Haag – Ander regionaal nieuws** 6
8. **Den Haag – Politieke agenda** 6

1. Woningbouw	
Trouw	**Nieuwbouw stokt door stikstofuitspraak: 'Als dit doorgaat, ligt Nederland straks plat'** *31 juli 2019* De recente stikstofuitspraak raakt de woningbouw in Nederland hard. Brancheverenigingen Bouwend Nederland merkt onder haar leden grote onrust nu projecten stil liggen of zijn geschrapt. PAS, het Programma Aanpak Stikstof, werd in 2015 in het leven geroepen om de stikstofuitstoot door economische activiteiten terug te schroeven. Volgens de Raad van State ging het programma niet ver genoeg en is het volgens de Europese regelgeving ongeoorloofd. Bouwprojecten in de buurt van natuurgebieden komen door de uitspraak stil te liggen.
FD	**Eindelijk weer beweging op Amsterdamse woningmarkt** *11 juli 2019* Er komt weer wat beweging in de overspannen woningmarkt in Amsterdam. Het plafond van de prijsstijgingen lijkt bereikt. Het afgelopen kwartaal werden maar liefst 22% meer woningen verkocht dan in dezelfde periode een jaar geleden. De gemiddelde verkoopprijs daalde met bijna 4% ten opzichte van het jaar ervoor. Doorgaans zijn bewegingen op de Amsterdamse huizenmarkt een voorbode op de rest van het land. NB, onderstaande bericht gaat juist andere kant op, maar lijkt ook iets achter feiten aan te lopen dat ze dit nu pas opmerken.
Parool	**De Nederlandsche Bank roept Amsterdam op: 'Bouwen, bouwen, bouwen'** *10 juli 2019* De prijzen in de grote steden lopen al enige tijd flink op, ook in Amsterdam en de vraag is of deze oververhitting al een economische neergang in gang heeft gezet. De Nederlandsche Bank constateert dat het overbieden is toegenomen, net als het aantal koopcontracten zonder ontbindende voorwaarden. Hierdoor kunnen kopers in financiële problemen raken.
Ministerie van Binnenlandse Zaken	**Rijk en regio Amsterdam tekenen woondeal voor meer betaalbare woningen** *5 juli 2019* Minister Ollongren tekende met de Metropoolregio Amsterdam (MRA) een woondeal om het woningtekort terug te dringen en te zorgen voor structureel voldoende betaalbaar woningaanbod. De minister ondersteunt met onder meer extra mankracht, aanpassing van regelgeving en financiële ondersteuning voor pilots. In de woondeal trekt het ministerie ook 2 miljoen euro uit voor het versneld ontwikkelen van woningbouw langs de Hoornse Lijn met de stationsgebieden Zaandam, Zaandam Kogerveld en Purmerend.
Ontwikkelingen in de regio De regio is bezig met het programma voor het werkbezoek van minister Ollongren aan de regio.	

2. Energie	
FD	**De zeebodem kost energiebedrijven nu bijna niets, maar hoe lang nog?** *16 juli 2019* Volgens sommige taxaties kan een kwart van de Nederlandse zee worden omgebouwd tot windpark. Dit is hard nodig om de klimaatdoelen van Parijs te halen. Maar welke waarde de zeebodem vertegenwoordigd is nog onbekend. De waarde van de zeebodem wordt relevant door de steeds grotere windparken in zee. Voorlopig betalen windturbines niet voor de ruimte die zij innemen op de Noordzee, maar de Tweede Kamer overweegt een belasting.
FD	**'Plotse pauze nieuwe datacenters schadelijk'** *15 juli 2019* Tot ergernis van de datacenters willen Amsterdam en Haarlemmermeer de groeiende industrie even een halt toeroepen. De vrees voor te weinig stroom door de energievretende datacenters is voor de gemeenten de reden de sector even op stilstand te zetten. Branchevereniging Dutch Data Center Association (DDA) voelt zich overvallen en vreest schade aan de economie als gevolg van de tijdelijke stop.
AD	**Angst voor volbouwen Noordzee: op ons kleine zeetje wordt het dringen** *12 juli 2019* Door verschillende sectoren zijn er ambitieuze plannen voor uitvoer op de Noordzee. Achter de schermen onderhandelt de overheid daarom met de windindustrie, de gasindustrie, de visserijsector, scheepvaart en natuur- en milieuorganisaties over de felbegeerde ruimte op zee. In juni presenteerde de visserijsector het visiestuk Ruimte voor Visserij in de Noordzee vol Windmolens. De sector verzoekt onder meer om de ingetekende windparken Hollandse Kust Zuidwest en Hollandse Kust Noordwest omwille van visserij te verplaatsen naar het gebied ten noordwesten van Texel (in de Scholbox). Deze alternatieve locatie maakt Den Helder de meest logische plek voor aanlanding van de energie vanuit het mogelijk toekomstige windpark.
AD	**Visionair plan: bouw energie-eilanden als stekkerdoos voor windparken op zee** *9 juli 2019* In de Noordzee worden acht tot tien ‘energie-eilanden’ gebouwd die gaan fungeren als stekkerdoos voor windmolenparken. Dat staat in plannen die netbeheerders in Nederland, Duitsland en Denemarken en de Rotterdamse haven hebben gepresenteerd. Aanvankelijk werd er gesproken over één groot energie-eiland midden in de Noordzee. Inmiddels zijn de plannen verzet naar een web van energie-eilanden om het project behapbaar te maken. Hierbij kan het gaan zowel zandeilanden als platforms op palen. Het is volgens Gasunie niet de bedoeling om hiervoor bestaande boorplatforms te verbouwen, maar om tot nieuwe platforms te komen die 10 tot 100 maal groter zijn dan de conventionele variant.

2. Energie	
Telegraaf	**'22.500 windmolens nodig op Noordzee'** *9 juli 2019* Een Nederlands-Deens consortium van netwerkbeheerders (Gasunie, Tennet en Energinet) berekende dat er 70 tot 140 gigawatt windvermogen nodig is in 2030 om de Parijse klimaatdoelen te halen op de Noordzee. Met een gemiddeld vermogen van 8 megawatt per windmolen betekent dat groei tot 22.500 molens, die in totaal 5% van de Noordzee gaan beslaan. Doordat het voorstel ingaat op het huidig gebruik van de Noordzee is politieke steun nodig voor het slagen van het voorstel.
FD	**Blauwe waterstof is versneller van toekomstige groene-waterstofeconomie** *9 juli 2019* Reactie op het opiniestuk van 4 juli door Alice Krekt (Deltalinqs Climate Program). Met blauwe waterstof op basis van aardgas kan de industrie al ruimschoots vóór 2030 de CO2-uitstoot aanzienlijk omlaag brengen. Met bewezen techniek kan een substantiële reductie worden gerealiseerd. Naar verwachting is er pas na 2035 voldoende windstroom beschikbaar om groene waterstof op industriële schaal te produceren. Overschakelen op blauwe waterstof is nu de meest aantrekkelijke optie om snel CO2 te reduceren in de industrie.
AD	**Proef met waterstofproductie op Noordzee voor Scheveningen** *5 juli 2019* Op een olie- en gasplatform voor de kust bij Scheveningen start volgend jaar het eerste project ter wereld voor de productie van waterstof op zee. Het platform wordt voorzien van een zogeheten elektrolyser, waarmee waterstof kan worden geproduceerd. De geproduceerde waterstof kan dienen als schone brandstof waarbij geen schadelijke stoffen vrijkomen.
FD	**Laat waterstof niet het blauwe jasje worden voor vieze energie** *4 juli 2019* In het opinieartikel pleit Gerd Junne, emeritus hoogleraar internationale betrekkingen, om de weg vrij te maken voor groene waterstof. Daarbij meent hij dat blauwe waterstof deze ontwikkeling zou vertragen. Het voorstel van de energiebedrijven blijkt vooral een plan om het gebruik van fossiele brandstoffen nog een tijdje te rekken, waarbij slechts een emissiereductie van 16 % gerealiseerd wordt.
Tweede Kamer	**Motie waterstof bij debat over het pakket aan klimaatmaatregelen** *3 juli 2019* In de Tweede Kamer was er een debat naar aanleiding van de voorstellen uit het Klimaatakkoord. Een voor de regio NHN interessante motie kwam vanuit Segers (CU) over waterstof en is mede ondertekend door D66, CDA, VVD, GL, PvdA, 50Plus, SGP, PvdD en SP. In de motie verzoekt Segers aan de regering om (in navolging van de initiatieven in Groningen) nu ook met regio's in heel Nederland in overleg te gaan voor een landelijk Waterstof-programma.

2. Energie
Ontwikkelingen in de regio In NH lopen acties om een bijdrage te leveren aan het landelijk Waterstof-programma. ONHN, Amsterdam Economic Board, PNH werken aan een roadmap waterstof, deze wordt eind september opgeleverd. De 2e actie is dat ONHN samen met NEC een waterstofprogramma NHN ontwikkelt, waarvan de verwachting is dat deze eind dit jaar gepresenteerd kan worden met commitment van partijen.

3. (Europees) onderwijs	
Alkmaar Centraal, NHNieuws	**VVD Alkmaar wil Europese school naar stad halen** *23 juli 2019* De Alkmaarse VVD-fractie vraagt het College van B&W om de Europese School naar Alkmaar te halen. De VVD in Alkmaar is van mening dat de mogelijke komst van de Europese School naar de stad een toevoeging zou zijn voor de gemeente. Het internationale karakter van Alkmaar en een grote expat-community zouden een perfecte match zijn met de Europese School.
De Duinstreek, RTV072, Nieuwsblad de Kennemer	**Europese school vertrekt uit Bergen** *22 juli 2019* Het Ontwikkelingsbedrijf NHN meldt dat de Europese school vertrekt doordat de huidige locatie aan het einde is van de technische levensduur van het gebouw. Er wordt gezocht naar een geschikte locatie in Alkmaar, Castricum en Zaandam. Het nieuwe schoolgebouw zal gevestigd worden binnen een straal van 50 kilometer vanaf zowel de EMA als JRC Petten en nabij een intercity treinstation.
Ontwikkelingen in de regio De regio is partner van het ministerie van OCW in het vervolgproces rond de besluitvorming van het ministerie van OCW om de Europese School in Bergen van alternatieve huisvesting te voorzien.	

4. Toerisme	
Parool	**'Gemeentebeleid om toeristen te spreiden faalt'** *23 juli 2019* Het Amsterdamse beleid om toeristen uit de stad en naar de regio en de rest van de te dirigeren is mislukt. Met de verhoging van de toeristenbelasting hoopte Amsterdam na 1 januari het aantal toeristen terug te dringen. Hier is niets van terecht gekomen. Terwijl het aantal overnachtingen in Amsterdamse hotels explosief stijgt, daalt het aantal hotelgasten in de rest van de Randstad.

5. Bereikbaarheid
Geen relevante informatie beschikbaar.

6. Agri-food	
FD	**Iedereen wil internet, niemand wil datacenters** *31 juli 2019* Achtergrondartikel in het FD over de terughoudendheid voor de komst van nieuwe datacenters. In het artikel wordt ingegaan op de koppeling

6. Agri-food	
	die te maken is tussen de restwarmte vanuit de datacenters op Agriport A7 en de glastuinbouw in de Middenmeer. Bij het Microsoft datacenter lukte het niet de warmte te hergebruikt in de kassen. Bij het nieuw te bouwen Google datacentre zal dit nog minder makkelijk gaan. De nieuwe servers produceren minder restwarmte dan vroeger. Toch is vastgoedbeheerder Kranenburg hoopvol over deze toepassing.

7. Ander regionaal nieuws	
Tweede Kamer	**Ontwikkeling Schiphol en hoofdlijnen Luchtvaartnota** *5 juli 2019* Minister Van Nieuwenhuizen informeert de Tweede Kamer over de ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart op de lange termijn en de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050. Schiphol kan na 2020 in kleine stapjes groeien, maar deze groei is niet meer vanzelfsprekend. Alleen na aantoonbare vermindering van de hinder voor omwonenden, krijgt de luchthaven extra groeiruimte in ruil. Hiermee brengt de minister een nieuwe werkwijze in de praktijk.
Twitter	**Tweet Rudmer Heerema over Pallas reactor** *5 juli 2019* “Wereldwijd zijn miljoenen mensen afhankelijk van de levensreddende isotopen die in Petten gemaakt worden. Dit is daarom een hele goede en verstandige investering in mijn prachtige Noord-Hollandse regio! #alkmaar #petten #noordholland”
Telegraaf, AD, NOS, FD, RTL, Noord-Hollands dagblad, NRC.	**Mogelijk miljoeneninvestering voor nieuwe reactor in Petten** *5 juli 2019* Het kabinet heeft financiers gevonden voor een nieuwe isotopenreactor in Petten die in 2025 moet openen. De kosten voor de bouw van de nieuwe Pallas-reactor worden geschat op 600 tot 800 miljoen euro. Tot nu toe hebben het rijk en de provincie Noord-Holland elk reeds 40 miljoen euro in de ontwikkeling van de nieuwe reactor gestoken. Momenteel is de reactor goed voor 1500 banen en is er groeiende belangstelling van farmaceutische bedrijven om zich ook in de regio te vestigen.
Tweede Kamer	**Kamerbrief over de voortzetting van de Pallas Reactor** *4 juli 2019* Minister Bruins (medische zorg) informeert de Tweede Kamer over de private investeerders voor de toekomstige Pallas reactor voor de productie van medische isotopen. Het kabinet heeft ingestemd met de verdere voortgang van de Pallas reactor. De komende periode zal er met de private investeerders worden onderhandeld. In 2020 moet er een definitief akkoord liggen over de financiering van de nieuwe reactor. Als vervolgens ook de vergunningen rond zijn, kan de bouw in de loop van 2021 starten.

8. Den Haag - Politieke agenda	
Zomerreces Tweede Kamer, 5 juli t/m 2 september 2019	
Den Haag - Tweede Kamercommissie voor Economische Zaken en Klimaat	**AO Klimaat en energie, 4 september 2019 10.00-13.00** Onder meer op de agenda staat: - Staat van de Volkshuisvesting 2019 - Publicatie WoonOnderzoek Nederland 2018 - Beleidsreactie rapport Expertteam Eigenbouw
Zomerreces Tweede Kamer, 5 juli t/m 2 september 2019	
Den Haag - Tweede Kamercommissie voor Binnenlandse Zaken	**AO Staat van de Volkshuisvesting, 4 september 2019 15.30 - 18.30** Onder meer op de agenda staat: - Monitor Wind op Land 2018 - Waterstof, wind op zee en energy hub Emmen - Gevolgen van het gebrek aan netcapaciteit voor duurzame elektriciteitsprojecten - Aanbieding Verkenning toekomstpotentieel burgerenergie-beweging 2030
Den Haag - Tweede Kamercommissie voor Infrastructuur & Waterstaat	**Inbreng schriftelijk overleg** **Ontwerp Structuurvisie Amsterdam-Hoorn, 5 september 2019 12.00** Onder meer op de agenda staat: - De vaste Tweede Kamercommissie I&W wordt gevraagd om schriftelijk inbreng te leveren op de Ontwerp Structuurvisie MIRT-Verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn.
Den Haag - Tweede Kamercommissie voor Infrastructuur & Waterstaat	**AO Luchtvaart, 11 september 2019 13.00-17.00** Onder meer op de agenda staat: - Selectiviteitsbeleid Schiphol - Lelystad Airport - Notificatie Verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad - Handhavingsrapportage Schiphol 2018 - Uitvoering moties over duurzame luchtvaart en vliegveiligheid
Begrotingsbehandelingen	- Algemene Politieke Beschouwingen - Week 38 - Algemene Financiële Beschouwingen - Week 40 - Begroting Infrastructuur & Waterstaat - Week 42 - Begroting Binnenlandse Zaken - Week 44 - Begroting Onderwijs, Cultuur en Wetenschap - Week 45 - Belastingplan 2019 - Week 46 - Begroting Economische Zaken en Klimaat - Week 47