NOTA VAN BEANTWOORDING
Informatieavond Wegenoverdracht HHNK 26 april 2021.
HK; 29 april '21

De volgende vragen worden beantwoord:

1.	De onderlinge steun is beperkt tot 2035
Antwoord	Dit is het resultaat van lange en moeilijke onderhandelingen: de zeven ondersteunen elkaar voor 12 jaar zodanig dat er voor de inwoners van alle gemeenten geen lastenverzwaring komt. Dit is al veel meer steun dan HHNK bereid is om ons te geven. Het alternatief is onaantrekkelijk: de wegenheffing zal oplopen, omdat er nettobetalende gemeenten afvallen. Dan wordt het voor de inwoners snel duurder dan in het nu voorliggende voorstel. De situatie die nu pas voorzien is voor 2035 wordt dan al veel eerder realiteit, namelijk dat de kosten voor het wegenonderhoud volledig op de schouders van de gemeente komen te rusten.
2.	Solidariteit in kader van Pact van Westfriesland hoort geen eindige ondersteuning in te houden
Antwoord	Door in te stemmen met hetgeen is overeengekomen met de zeven gemeenten wordt het Pact van Westfriesland sterker. Het schept tegelijkertijd de kans om de ondersteuning toch in enigerlei vorm te continueren als de zeven gemeenten daar in de komende jaren met elkaar toe besluiten, hoe klein die kans nu ook lijkt. Andersom wordt het Pact verzwakt als de overeenkomst wordt afgewezen en wordt de kans om alsnog steun te verkrijgen praktisch nihil.
3.	Als Hoorn niet meedoet, wat betekent dit voor Pact van Westfriesland
Antwoord	Vooralsnog is er geen aanleiding om de veronderstellen dat Hoorn niet mee doet. Wellicht mede omdat dat naar verwachting een negatief effect zal hebben op het Pact.
4.	Wat als de regio 'nee' zegt
Antwoord	Als de regio 'nee' zegt, zal HHNK met de afzonderlijke gemeenten gaan onderhandelen over de wegenoverdracht. De verwachting is, dat de meeste gemeenten hierin mee zullen gaan. Vooralsnog zijn alle 18 gemeenten uit het gebied van HHNK hiertoe bereid.
5.	Gaat Hoorn de wegen sowieso overnemen
Antwoord	Het ligt voor de hand dat Hoorn de wegen gaat overnemen. Dat is financieel gezien aantrekkelijk voor Hoorn. 1-op-1 overnemen van de wegen van HHNK is voor Hoorn aantrekkelijker dan de nu voorliggende overeenkomst met de zeven Westfriese gemeenten: ▪ 1-op-1: Hoorn betaalt de afkoopsom aan HHNK: € 9.076.372; ▪ Scenario 1: Hoorn betaalt de netto-ontvangers: € 13.600.800

6.	Inwoners van Medemblik hebben in de bestaande situatie op een koopje gezeten
Antwoord	Nettobetalende gemeenten ondersteunen via de waterschapsbelasting en de daarin opgenomen wegenheffing de netto-ontvangende gemeenten. Inwoners van de netto-ontvangende gemeenten betalen dus minder wegenheffing dan nodig is voor het onderhoud van de waterschap wegen binnen hun gemeenten. De inwoners van Medemblik hebben er voordeel van dat nettobetalende gemeenten bijdragen in de kosten van de wegen van HHNK binnen onze gemeente.
7.	Wat wordt de OZB als de financiële steun wegvalt
Antwoord	In de Business Case is berekend, dat Medemblik € 1.617.714 via de OZB moet ophalen. De gemiddelde woning in Medemblik heeft in 2020 een WOZ-waarde van € 217.000. De gemiddelde woning betaald dan € 52. Zonder steun moet Medemblik € 1.126.371 meer ophalen. Voor de gemiddelde woning komt dit neer op € 87; € 35 meer dan zonder steun.
8.	De besparing van € 17 voor de burger kan ook ruimte geven om 12 jaar te sparen
Antwoord	Dit is een afweging die de gemeenteraad kan maken bij de begrotingsbehandeling.
9.	Klopt het dat een inwoner van Hoorn € 3 bijdraagt en van Medemblik € 86
Antwoord	Genoemde bedragen zijn niet de bijdragen van de inwoners. De inwoners dragen bij via de OZB. Genoemde bijdragen zijn wel de kosten nodig voor het wegenonderhoud gedeeld door het aantal inwoners. De onderhoudskosten van Medemblik (40% van het areaal van de regio Westfriesland) zijn hoger dan Hoorn (nog geen 2% van het areaal), plus het hogere aantal inwoners van Hoorn ten opzichte van Medemblik, leidt tot het verschil
10.	Extra kosten woningbouwverenigingen en betalen ze nu waterschapsbelasting
Antwoord	Woningbouwverenigingen betalen in de huidige situatie waterschapsbelasting. Die vervalt na de wegenoverdracht. Daartegenover staat ook voor hen een verhoging van de OZB van gemiddeld € 18 per woning per jaar
11.	Geen inflatie meegenomen
Antwoord	Alle andere gemeenten waren akkoord om inflatie niet mee te nemen
12.	Worden de cijfers nagerekend door RKC

Antwoord	Naar de kosten van het wegenonderhoud is er door ingenieursbureau Antea een second opinion uitgevoerd. Dit bureau heeft specialisten in dienst die ervaring hebben met deze cijfers. Deze second opinion wordt toegevoegd aan het raadsvoorstel. De belangrijkste conclusie van de second opinion was, dat de kosten over het geheel genomen juist zijn ingeschat.
13.	In de Business Case staat dat er geen overheadkosten zijn
Antwoord	Dat is onjuist. Eén van de aanbevelingen uit de second opinion van Antea is dat er ten onrechte geen overheadkosten zijn meegenomen; met name niet voor Medemblik waar een substantiële uitbreiding van de formatie nodig is. De overhead voor Medemblik is berekend en meegenomen in de cijfers. Deze kosten maken onderdeel uit van de totale kostenraming voor Medemblik en dus ook in de financiële ondersteuning die de nettobetalers bijdragen. Een overzicht van de Overheadkosten wordt als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel.
14.	Op pag. 4 van de Business Case: uitzondering voor wegen op een waterkering: Graag toelichting op ‘recht van opstal’
Antwoord	Waterkeringen blijven van HHNK in verband met hun primaire taak ten aanzien van het waterbeheer. De wegen die daarop liggen zijn daar onlosmakelijk mee verbonden. Die krijgen we dus niet in eigendom, maar we krijgen wel het ‘recht van opstal’, dat wil zeggen dat wij de verantwoordelijkheid krijgen voor beheer en onderhoud van die wegen. En dus ook voor de inrichting daarvan; bijvoorbeeld de keuze voor een 30 km- of 60 km-zone
15.	Is het mogelijk om de solidariteit via de Provincie/ motorrijtuigenbelasting te regelen
Antwoord	De provinciale opslag op de motorrijtuigenbelasting is bedoeld voor het onderhoud van de provinciale wegen
16.	Kunnen we geen personeel overnemen van HHNK
Antwoord	Hierover is al overleg geweest met HHNK. HHNK zelf geeft aan dat we niet te veel hoop hierop moeten hebben. HHNK vervangt nu al vertrekkend personeel niet meer, maar huurt extern in. En medewerkers van HHNK kunnen er ook voor kiezen om bij HHNK te blijven werken in een andere functie. Niettemin staan wij er zeker open
17.	Is het mogelijk de werf Zwaagdijk-West over te nemen
Antwoord	HHNK heeft aangegeven de werf te willen aanhouden voor watertaken
18.	Is het niet goedkoper om opdrachten op basis van een open inschrijving aan derden te gunnen in plaats van mensen in dienst te nemen

Antwoord	De afweging om werk zelf te doen dan wel uit te besteden komt tijdens implementatie aan de orde. Kostenafweging speelt daar een rol bij, maar ook de beschikbaarheid van eigen personeel. Om werk uit te besteden of daar toezicht op te houden is ook personeel nodig. In feite zijn de fte's die betrekking hebben op de wegenoverdracht grotendeels functies om de voorbereiding van uitbesteding en toezicht op die werkzaamheden te kunnen uitvoeren
19.	Onveilige kruisingen Grootslag al jaren een issue: oplossen verkeersveiligheid wordt nu probleem voor de gemeente
Antwoord	Momenteel wordt er een haalbaarheidsonderzoek gedaan om een gedegen inzicht te krijgen in de mogelijkheden de kruisingen veiliger te maken. Verder komt er binnenkort een gesprek van de burgemeester en Dirk Kuipers met HHNK, heer Veenman, om dit te bespreken
20.	Kan de gemeente straks wegen afsluiten dan wel alleen openstellen voor landbouwverkeer
Antwoord	Die mogelijkheid is er. De gemeente krijgt door de wegen over te nemen daar meer zeggenschap over.
21.	Is het mogelijk om kosten te besparen door de bestemming van bepaalde wegen naar een lager niveau te brengen
Antwoord	Die mogelijkheid is er. De gemeente krijgt door de wegen over te nemen daar meer zeggenschap over.
22.	Is er een prioriteitenlijst om wegen aan of op te pakken
Antwoord	De afdeling Openbare Ruimte stelt jaarlijks een asfalteringsprogramma op voor de komende jaren. Voor wat betreft de wegen die HHNK nog tot de overdracht gaat aanpakken wordt verwezen naar de Staat van Bevindingen die als bijlage bij het raadsvoorstel verstrekt wordt.
23.	Hoe wordt omgegaan met afspraken ten aanzien van het maaibeleid met het KNNV; is daar nog over gesproken
Antwoord	Hier loopt momenteel een onderzoek naar