

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-24-789298
Zaaknummer	Z-23-482394
Datum waarop de vraag is gesteld:	31 januari 2024
Fractie:	VVD
Raadslid:	T.M.M. Beerepoot
Afdeling	
Onderwerp	Raadsvragen VVD m.b.t. Verkeerssituatie rond Wognum
Portefeuillehouder	H. Nederpelt, M. Pijl, J. Broeders
Termijn beantwoording is	30 dagen

1.	Heeft het betreffende gesprek inmiddels plaatsgevonden en zo ja, met welk resultaat?
antwoord	Er heeft inmiddels een gesprek plaatsgevonden met één van de afzenders van de brief. Het was een productief gesprek waarin de aangestipte verkeersproblematiek in detail is besproken. Daarbij is ook aan bod gekomen dat er op dit moment een verkeerskundig onderzoek omtrent de huidige en (de te verwachten) toekomstige verkeerssituatie plaatsvindt. De planning van dit onderzoek is inmiddels met de bewoners gedeeld en zij zullen op de hoogte gehouden worden bij nieuwe ontwikkelingen.
2.	Zo niet; waarom niet en gaat u dit gesprek alsnog op korte termijn organiseren?
Antwoord	N.v.t.
3.	Bent u met ons van mening dat door een inadequate behandeling van vragen, klachten, brieven e.d. en het niet nakomen van gemaakte afspraken de onvrede bij onze inwoners toeneemt en het vertrouwen in de Gemeente afneemt?
Antwoord	De toezegging is binnen de termijn afgehandeld. De beantwoording van de brief van de inwoners Hoornseweg had inderdaad adequater opgepakt kunnen worden.
4.	Wil de verantwoordelijk wethouder toezeggen om alsnog op korte termijn een afspraak met de buurtbewoners te maken om de ontstane situatie te bespreken?
Antwoord	Er is een afspraak tussen de buurtbewoners en de gemeente om de betreffende klacht te bespreken.

5.	Is het juist dat permanente bewoning op camping de Molenwurf door de Gemeente gedoogd wordt?
Antwoord	Nee, er wordt geen permanente bewoning op camping Molenwurf gedoogd.
6.	Zo niet; wordt er gehandhaafd en zo ja; op welke wijze?
Antwoord	In de raadsinformatienota van 27 december 2023 informeerden wij u over het Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving 2024 waarin het terugdringen van illegale bewoning de hoogste prioriteit binnen het VTH-beleid heeft. Als doel is gesteld dat per eind 2024 minstens 1 recreatiepark gecontroleerd wordt op illegale bewoning. Wij werken momenteel een aanpak uit om dit te kunnen intensiveren. Wij komen bij uw raad terug als er aan deze aanpak of voorstellen financiële consequenties verbonden zijn.
7.	Zo ja; zijn dan dezelfde parkeernormen, zoals die in reguliere woonwijken gelden, van toepassing en wordt daar bij camping de Molenwurf aan voldaan?
Antwoord	N.v.t., zie antwoord vraag 5.

8.	Waren de verleners van de vergunning (gedateerd 5 januari 2024) bekend met de inhoud van de unaniem aangenomen motie van 21 december 2023?
Antwoord	Ja, het college was op de hoogte.
9.	Bent u met ons van mening dat de rail-inzetplaats enkele mogelijke ontwikkelingen rond industrieterrein Overspoor/Westerspoor blokkeert en daardoor in strijd is met de raad-breed aangenomen motie?
Antwoord	Nee. Er zijn immers op korte termijn geen ontwikkelingen voorhanden welke door de rail- inzetplaats zouden worden geblokkeerd. Bij mogelijke lange termijn ontwikkelingen kan er altijd in overleg met de organisatie van Museumstoomtram gekeken worden naar een ander alternatief voor de rail-inzetplaats. Dit is ook afgesproken tijdens het overleg op 9 november 2023.
10.	Bent u bereid om, samen met alle betrokkenen, naar een oplossing te zoeken waardoor alle toekomstige opties open blijven en niet geblokkeerd worden?
Antwoord	Ja. Indien het geval dat de rail-inzetplaats mogelijke toekomstige ontwikkelingen blokkeert, is de gemeente zeker bereid om samen met alle betrokkenen naar een oplossing te zoeken. Dit is in het gesprek van 9 november 2023 ook afgesproken met alle betrokken partijen.

11.	Bent u bereid om hiervoor een gesprek tussen Rijkswaterstaat, gedeputeerde Olthof en alle andere betrokkenen te organiseren?
Antwoord	Rijkswaterstaat en gedeputeerde Olthof zijn geen partij in deze kwestie van de rail-inzetplaats.
12.	Is het u bekend dat het zware vrachtauto's van Ursem Unitbouw verboden is om tussen zes uur 's ochtends en zes uur 's avonds (mede in verband met de verkeersveiligheid voor fietsers) van de weg Westerspoor gebruik te maken waardoor zij in hun bedrijfsvoering belemmerd zijn?
Antwoord	Ja. Dit staat in een overeenkomst die in 2005 is opgesteld tussen diverse betrokken bedrijven op Overspoor en Westerspoor. De destijdse gemeente Wognum heeft hier aan meegewerkt in verband met het vergunnen van het vestigen van Ursem Unitbouw. Het betreft hier een private overeenkomst waar de gemeente verder geen deel van uitmaakt.
13.	Bent u bereid om ook deze problematiek bij de integrale oplossing mee te nemen?
Antwoord	Ja, echter betreft het hier een private overeenkomst.

14.	Kunt u deze bedrijven perspectief op een plaats op een van de industrieterreinen in onze Gemeente bieden?
Antwoord	Nee, er zijn geen uit te geven percelen beschikbaar op de bedrijventerreinen binnen onze gemeente.