

Bundel - Raadscommissie van 17 januari 2022

- 1 20:30 - Opening
- 2 20:30 - Vaststelling agenda
Agenda_Raadscommissie_17_januari_2022
- 3 20:30 - Spreekrecht art. 16 Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019
Bij dit agendapunt kunnen inwoners of vertegenwoordigers van een organisatie inspreken over zaken die zij onder de aandacht van de gemeenteraad willen brengen. Inspraak die gaat over onderwerpen die op de agenda staan gebeurt bij het agendapunt over dat onderwerp.
- 4 20:35 - RUIMTE
- 4.1 20:35 - Maatwerk doelgroepen recycle-tarief en vaststellen verordening tegemoetkoming medisch afval (pfh. D. Kuipers)
Op 10 juni 2021 is besloten per 1 januari 2022 het recycle-tarief in te voeren. Inwoners die minder vaak hun restafval aanbieden, betalen dan minder afvalstoffenheffing dan inwoners die vaak restafval aanbieden. Bij de invoering van recycle-tarief moet er rekening gehouden worden met specifieke doelgroepen die extra aandacht vragen. De raad wordt voorgesteld voor een aantal doelgroepen maatwerk te verlenen en voorts de Verordening tegemoetkoming medisch afval vast te stellen.
00 DOC-21-436682 - raadsvoorstel
01 DOC-21-449718 - bijlage 1: Verordening tegemoetkoming medisch afval
02 DOC-21-399678 - bijlage 2: collegevoorstel belastingverordeningen 2022
03 Beantwoording commissievragen CDA raadscie. 17-1 agendapunt 4.1 Maatwerk doelgroepen recycle-tarief en vaststellen verordening tegemoetkoming medisch afval
04 Beantwoording commissievragen VVD raadscie. 17-1 agendapunt 4.1 Maatwerk doelgroepen recycle-tarief.pdf
05 Beantwoording commissievragen GroenLinks raadscie. 17-1 agendapunt 4.1 Maatwerk doelgroepen recycle-tarief en vaststellen verordening tegemoetkoming medisch afval
- 4.2 21:20 - Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust (pfh. H. Nederpelt)
Het college heeft op 16 juni 2020 ingestemd met de intentieverklaring Noord-Hollandse IJsselmeerkust. Onderdeel van deze intentieverklaring was het ontwikkelen van gezamenlijke visie op de Noord-Hollandse IJsselmeerkust, inclusief projectenboek, door de provincie Noord-Holland en de gemeenten Enkhuizen, Hollands Kroon en Medemblik. Op 3 september 2020 is de motie 'Wieringerhoek; meekoppelkansen en lokale participatie' aangenomen. Met deze motie is het college enerzijds verzocht de kustvisie voortvarend op te pakken met als doel dat de lokale bevolking haar mening kon geven. Anderzijds is het college verzocht de meekoppelkansen die het project Wieringerhoek biedt, te benutten. De kustvisie, inclusief projectenboek, is eind oktober opgeleverd en bieden wij u ter vaststelling aan. De raad wordt voorgesteld de Kustvisie IJsselmeerkust vast te stellen als koersdocument.
00 DOC-21-439586 - Raadsvoorstel Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
01 DOC-21-453252 - Eindconcept Kustvisie IJsselmeerkust 211027
02 DOC-21-453245 - Samenvatting Kustvisie IJsselmeerkust voor de gemeente Medemblik
03 DOC-21-453250 - Nota reacties concept kustvisie 211028
04 Beantwoording commissievragen CDA raadscie. 17-1 agendapunt 4.2 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
05 Beantwoording commissievragen D66 raadscie. 17-1 agendapunt 4.2 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust.pdf
06 Beantwoording commissievragen Morgen! raadscie. 17-1 agendapunt 4.2 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust.pdf
07 Beantwoording commissievragen GroenLinks raadscie. 17-1 agendapunt 4.2 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust.pdf
- 4.3 21:55 - Voorbereidingsbesluit woningbouw (besloten/geheim)
Raadsvoorstel bekrachtiging.pdf
- 5 22:30 - Sluiting

Agenda Raadscommissie

Datum 17-01-2022
Tijd 20:30 - 22:30
Locatie Digitaal
Voorzitter P. Ligthart

- | | |
|-------|---|
| 1 | Opening |
| 20:30 | |
| 2 | Vaststelling agenda |
| 20:30 | |
| 3 | Spreekrecht art. 16 Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019 |
| 20:30 | |
| 4 | RUIMTE |
| 20:35 | |
| 4.1 | Maatwerk doelgroepen recycle-tarief |
| 20:35 | |
| 4.2 | Vaststellen visie Noord-Hollandse IJsselmeerkust |
| 21:20 | |
| 4.3 | Vorbereidingsbesluit woningbouw (besloten/geheim) |
| 21:55 | |
| 5 | Sluiting |
| 22:30 | |

RAADSVERGADERING d.d.

Zaaknummer	Z-18-037293
Voorstelnummer	DOC-21-436682
Onderwerp	maatwerk inwoners met medisch afval
Agendapunt	
Portefeuillehouder(s)	Dirk Kuipers
Afdelingshoofd(en)	

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. 26 oktober 2021;

gelet op het raadsbesluit van 10 juni 2021 om per 1 januari 2022 recycle-tarief in te voeren;

overwegende dat:

- het streven is om elke inwoner bewust te laten worden van het scheiden van afval;
- er bij de invoering van recycle-tarief rekening moet worden gehouden met specifieke doelgroepen die extra aandacht vragen;

b e s l u i t

1. Bij de invoering van recycle-tarief voor de volgende doelgroepen maatwerk te verlenen:
 - a. inwoners met een medische indicatie. Inwoners met medisch restafval wordt een tegemoetkoming van € 55,00 voor 2022 verleend;
 - b. Inwoners die in aanmerking komen voor kwijtschelding van afvalstoffenheffing. Zij ontvangen kwijtschelding voor het vaste tarief vermeerderd met het gemiddeld aantal aanbiedingen.
 - c. zwerfafvalrapers. Het geraapte zwerfafval wordt door de buitendienst afgevoerd als bedrijfsafval.
2. Bij de invoering van recycle-tarief het maatwerk voor jonge gezinnen ongewijzigd te laten.
3. Bij de invoering van recycle-tarief geen maatwerk te verlenen voor ouderen.
4. De Verordening tegemoetkoming medisch afval vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op .

De griffier,

De voorzitter,



Ter besluitvorming

Onderwerp

Maatwerk doelgroepen recycle-tarief

Aanleiding

U heeft op 10 juni 2021 besloten om per 1 januari 2022 recycle-tarief in te voeren. Inwoners die minder vaak hun restafval aanbieden, betalen dan minder afvalstoffenheffing dan inwoners die vaak restafval aanbieden. Ons streven is om elke inwoner bewust te laten worden van het scheiden van afval waarbij de service op grondstoffen hoger is dan de service op restafval. Bij de invoering van recycle-tarief moet er rekening gehouden worden met specifieke doelgroepen die extra aandacht vragen. Er worden afvalcoaches ingezet om de doelgroepen te helpen en we vinden het belangrijk dat in ieder geval het huidige serviceniveau gehandhaafd blijft.

Voorstel

1. Bij de invoering van recycle-tarief voor de volgende doelgroepen maatwerk te verlenen:
 - a. inwoners met een medische indicatie. Inwoners met medisch restafval wordt een tegemoetkoming van € 55,00 voor 2022 verleend;
 - b. inwoners die in aanmerking komen voor kwijtschelding van afvalstoffenheffing. Zij ontvangen kwijtschelding voor het vaste tarief vermeerderd met het gemiddeld aantal aanbiedingen.
 - c. zwerfafvalrapers. Het geraapte zwerfafval wordt door de buitendienst afgevoerd als bedrijfsafval.
2. Bij de invoering van recycle-tarief het maatwerk voor jonge gezinnen ongewijzigd te laten.
3. Bij de invoering van recycle-tarief geen maatwerk te verlenen voor ouderen.
4. De Verordening tegemoetkoming medisch afval vast te stellen.

Beoogd resultaat

1. *Alle inwoners kunnen hun afval scheiden*

We faciliteren inwoners zodat alle inwoners hun afval kunnen scheiden. We zorgen er voor dat de voorzieningen voor gft en etensresten in de gehele gemeente op orde zijn.

2. *Inwoners die goed scheiden, merken dit in hun portemonnee*

Inwoners die minder vaak hun restafval aanbieden, betalen minder afvalstoffenheffing dan inwoners die vaak restafval aanbieden. Hierdoor worden de inwoners bewust van het scheiden van het afval en zamelen minder restafval in.

1. *Betaalbare afvalstoffenheffing bereikbaar voor iedereen*

Er zijn twee groepen inwoners die meer dan gemiddeld restafval hebben, dit zijn de inwoners met medisch restafval en de zwerfafvalrapers. Door deze inwoners een tegemoetkoming te geven (voor medisch restafval) of te blijven faciliteren (zwerfafvalrapers) is ook voor hen een betaalbare afvalstoffenheffing bereikbaar.

Argumenten

- 1.a.1. *Inwoners met een medische indicatie hebben geen invloed op dat deel van hun afvalaanbod*

Het is onwenselijk dat inwoners vanwege een chronische ziekte of handicap door het invoeren van recycle-tarief een aanslag afvalstoffenheffing moeten betalen die hoger is dan gemiddeld. Ze hebben geen invloed op het medisch afval dat vrijkomt als gevolg van een (chronische) ziekte of aandoening. Inwoners met medisch afval bieden hun bak voor restafval 13 keer per jaar aan. De financiële compensatie van € 55,00 is bedoeld om de extra ledigingen te compenseren. In uitzonderingsgevallen kan in samenspraak met een afvalcoach extra maatwerk worden verleend.

1.b.1. Ook sociaal minima hebben een verantwoordelijkheid voor het scheiden van afval

Op dit moment hebben sociaal minima recht op volledige kwijtschelding van de afvalstoffenheffing. Volledige kwijtschelding voor minima past niet bij recycle-tarief. Ook deze doelgroep heeft een verantwoordelijkheid en wordt gestimuleerd om afval gescheiden aan te bieden. De hoogte van de kwijtschelding wordt gekoppeld aan het gemiddeld aantal keren aanbieden van restafval. In gemeenten waar recycle-tarief al is ingevoerd, is het gemiddelde voor een bak aan huis van 240 liter 8 keer en voor het aanbieden van een zak in de ondergrondse of bovengrondse container is dit 32 keer.

1.c.1. Zwerfafvalrapers blijven faciliteren en stimuleren

Op dit moment zijn er vrijwilligers die het zwerfafval in onze gemeente rapen. Zij worden daarbij gefaciliteerd met grijpers en zakken. Een deel van de zwerfafvalrapers gooit dit in hun eigen bak aan huis of met de afvalpas in de ondergrondse container. Een ander deel van de zwerfafvalrapers kunnen het zwerfafval bij de buitendienst kwijt.

Wanneer recycle-tarief wordt ingevoerd en zij voor het zwerfafval moeten betalen, worden deze vrijwilligers ontmoedigd. Om te zorgen dat deze groep zich wil blijven inzetten voor een schone gemeente, blijven we de zwerfafvalrapers faciliteren met grijpers en zakken. De rapers kunnen de zwerfafvalzakken inleveren bij de buitendienst of de buitendienst haalt deze zakken op.

2.1. Er is een alternatief voor het extra restafval van jonge gezinnen

Gezinnen met jonge kinderen in de luiers hebben gemiddeld meer restafval dan andere huishoudens. Zij betalen zonder maatwerk dus extra. In tegenstelling tot medisch afval is er wel een alternatief voor wegwerpluiers: wasbare luiers. Door invoering van recycle-tarief worden jonge gezinnen gestimuleerd om over te stappen naar wasbare luiers. Hierdoor wordt er minder restafval ingezameld.

2.2. Er wordt aangesloten bij de huidige systematiek

Op dit moment hebben gezinnen met drie kinderen of meer in de luiers de mogelijkheid om een extra bak aan huis voor restafval aan te vragen. Voor deze extra bak aan huis worden extra kosten in rekening gebracht (in 2021 € 120 per jaar). Met de invoering van recycle-tarief blijft de mogelijkheid bestaan om een extra bak aan huis voor het restafval aan te vragen wanneer het huishouden drie kinderen of meer in de luiers heeft. Uiteraard betalen zij ook voor lediging van de tweede bak.

3.1 Inwoners kunnen kiezen tussen een 140 liter of 240 liter bak aan huis

Ouderen gebruiken vaker een 140 liter bak. Dit heeft verschillende redenen: ze vinden de 140 liter bak handzamer, ze hebben minder restafval dan gezinnen of hebben minder ruimte om huis. Het kiezen voor een kleinere 140 liter bak blijft mogelijk voor zowel het restafval als voor gft en etensresten.

3.2 Er wordt aangesloten bij de huidige systematiek

Wanneer restafval in ondergrondse of bovengrondse containers aangeboden moet worden, kan het zijn dat ouderen dit met kleinere afvalzakjes doen. Zo kan het sjouwen van zakken beperkt blijven. Het variabele deel van de afvalstoffenheffing wordt echter per aanbieding van een afvalzak berekend. Ouderen die geen grotere afvalzak meer kunnen tillen, kunnen hulp vragen bij bijvoorbeeld familie of Vrijwilligerspunt.com. Voor dit soort vragen zijn al goede ervaringen met Vrijwilligerspunt.com opgedaan.

4.1 Voor de tegemoetkoming afvalstoffenheffing is een verordening tegemoetkoming nodig

Een tegemoetkoming in de kosten van de afvalstoffenheffing kan juridisch gezien niet in de Verordening afvalstoffenheffing worden opgenomen. Om die reden is de Verordening tegemoetkoming medisch afval opgesteld.

Kanttekeningen

Op dit moment zijn er 19 inwoners met een afvalpas of extra restafvalbak omdat zij medisch restafval hebben. Het totaal aantal inwoners met medisch afval is niet inzichtelijk. Met de ervaring van HVC hebben we het totaal ingeschat op 50 inwoners. Mochten er in 2022 veel meer inwoners een tegemoetkoming voor medisch afval aanvragen, dan stellen we u hiervan uiteraard op de hoogte.

Financiën

De uitwerking voor inwoners die in aanmerking komen voor kwijtschelding is meegenomen in het voorstel Verordening afvalstoffenheffing 2022.

De uitwerking voor inwoners met medisch afval is meegenomen in het voorstel Verordening tegemoetkoming medisch afval (DOC-21-449718).

Uitvoering/evaluatie

Het maatwerk komt op de website van de gemeente te staan onder “het recycle-tarief” (<https://www.medemblik.nl/aanvragen-en-regelen/recycle-tarief>).

De uitwerking voor inwoners die in aanmerking komen voor kwijtschelding is meegenomen in het voorstel Verordening afvalstoffenheffing 2022.

De uitwerking voor inwoners met medisch afval is meegenomen in het voorstel Verordening tegemoetkoming medisch afval (DOC-21-449718).

Communicatie

Het maatwerk komt op de website van de gemeente te staan onder “het recycle-tarief” (<https://www.medemblik.nl/aanvragen-en-regelen/recycle-tarief>).

Inwoners die op dit moment al maatwerk ontvangen, worden over dit besluit geïnformeerd. Dit zijn inwoners die een afvalpas of extra bak aan huis voor restafval hebben vanwege medische reden of omdat zij drie of meer kinderen in de luiers.

De zwerfafvalrapers worden ook op de hoogte gehouden.

Bijlagen

DOC-21-449718 bijlage 1: Verordening tegemoetkoming medisch afval

Raadscommissie d.d.

De raad van de gemeente Medemblik;

gelet op het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 oktober 2021;

gelet op het bepaalde in artikel 147, eerste lid, van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen de volgende verordening:

Verordening tegemoetkoming medisch afval gemeente Medemblik 2022

Artikel 1 Definities

- a. College: het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Medemblik.
- b. Belastingplichtige: degene op wiens naam de aanslag afvalstoffenheffing is gesteld.
- c. Medisch afval: restafval als gevolg van een chronische ziekte of medische beperking van de belastingplichtige en/of een persoon die deel uitmaakt van het huishouden van de belastingplichtige.
- d. Tegemoetkoming: een tegemoetkoming die door de gemeente Medemblik wordt toegekend aan een belastingplichtige, die vanwege medisch restafval hoge afvalkosten heeft.

Artikel 2 Aanvraag

- a. De belastingplichtige die in aanmerking wil komen voor de tegemoetkoming medisch afval kan hiervoor een verzoek indienen door middel van een hiervoor door het aanvraagformulier.
- b. Er wordt maximaal één tegemoetkoming per belastingplichtige toegekend.
- c. De belastingplichtige is verplicht alle informatie te verstrekken die het college nodig acht voor het beoordelen van de aanvraag.
- d. De aanvraag kan alleen betrekking hebben op het lopende kalenderjaar en dient uiterlijk 1 oktober van dat jaar te worden ingediend.
- e. De tegemoetkoming wordt uitbetaald in het jaar volgend op het jaar waarvoor de tegemoetkoming is toegekend.
- f. Het college kan nadere regels stellen over de voorwaarden van de aanvraag, de berekening van het bedrag en over de uitbetaling van de tegemoetkoming.

Artikel 3 Tegemoetkoming

- a. De tegemoetkoming bedraagt € 55,00 voor 2022.

Artikel 4 Bewijsvoering

De belastingplichtige moet het medisch afval kunnen aantonen. Dit kan door middel van een factuur van de apotheek, pakbon van het gebruikte materiaal, dan wel afrekeningen van een ziektekostenverzekeraar of leverancier waaruit blijkt dat voorzieningen worden getroffen die leiden tot extra medisch afval.

Artikel 5 Misbruik

Het college kan bij misbruik de tegemoetkoming terugvorderen.

Artikel 6 Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen, ten gunste van de belastingplichtige, afwijken van de bepalingen in deze verordening, indien toepassing ervan naar het oordeel van het college onredelijke gevolgen heeft.

Artikel 7 Citeertitel en Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

2. Deze verordening kan worden aangehaald als “Verordening tegemoetkoming medisch afval Medemblik 2022”.

Ondertekening

Aldus besloten door de raad van de gemeente Medemblik in de openbare raadsvergadering van

Collegevoorstel



Documentnr: DOC-21-399678 Zaaknummer: Z-21-155393		Onderwerp: Belastingverordeningen 2022
Tekst van het voorgestelde besluit: 1. De raad de belastingverordeningen 2022 vast laten stellen.		
Afdeling Strategie & Organisatie	Steller document Tiny de Lange	Telefoonnummer 0229 856144
Portefeuillehouder: Dirk Kuipers		
	Conform	Bespreken
Secretaris		
Burgemeester		
Wethouder JF		
Wethouder DK		
Wethouder AvL		
Wethouder HN		
Afdelingen die een relatie hebben met het onderwerp	Afdeling/Taakveld: -	
Toelichting: -		
Behandeling door college d.d.	26 oktober 2021	
Besluit college:		
Aanvullend besluit, nl:		



Ter besluitvorming

Onderwerp

Belastingverordeningen 2022.

Aanleiding

De belastingverordeningen moeten in overeenstemming zijn met de in de paragraaf Lokale Heffingen bij de begroting 2022 vermelde uitgangspunten. Daarnaast zijn de verordeningen opnieuw getoetst en aangepast aan gewijzigde wet- en regelgeving en jurisprudentie.

Voorstel

1. De raad de belastingverordeningen 2022 vast te laten stellen.

Beoogd resultaat

Op basis van de belastingverordeningen 2022, voor 2022 aanslagen en facturen kunnen opleggen.

Argumenten

1. Vaststelling van de belastingverordeningen 2022 beoogt het behalen van de gewenste opbrengsten zoals opgenomen in de begroting 2022 en de daarbij behorende paragraaf Lokale Heffingen.

Kanttekeningen

Het niet vaststellen van de belastingverordeningen 2022 is geen optie omdat dan de geraamde opbrengsten zoals opgenomen in de begroting 2022 niet worden behaald. Om te kunnen heffen moeten deze voor aanvang van het belastingjaar 2022 door de raad zijn vastgesteld.

Financiën

Gevolg is dat de in de begroting 2022 opgenomen belastingopbrengsten kunnen worden gerealiseerd.

Uitvoering/evaluatie

- De gecombineerde belastingaanslagen/WOZ-beschikkingen 2022 worden eind februari 2022 opgelegd;
- De WOZ-waarden 2022 voor woningen zijn gebaseerd op de gebruiksoppervlakte en niet meer op inhoud;
- De verordening Afvalstoffenheffing 2022 is aangepast naar aanleiding van het besluit van de raad om ingaande 2022 het recycletarief in te voeren;
- Belastingplichtigen die hebben aangegeven de aanslag via Mijn Overheid te willen ontvangen, ontvangen voor het derde jaar op rij geen fysieke aanslag meer;
- We schrappen de mogelijkheid om met een acceptgiro te kunnen betalen omdat de kosten niet meer opwegen tegen de baten.
- Belastingplichtigen hebben de mogelijkheid de belastingaanslag via IDEAL te voldoen;
- In de loop van het belastingjaar worden periodiek aanslagen/WOZ-beschikkingen opgelegd voor mutaties die zich nadien hebben voorgedaan. Leges worden gefactureerd na het indienen van een aanvraag van een dienst zoals beschreven in de tarieventabel behorende bij de Legesverordening.

Communicatie

Na vaststelling door de raad worden de belastingverordeningen wettelijk bekend gemaakt op www.overheid.nl en treden daarna officieel in werking. Ook wordt een bekendmaking op onze pagina in de Koggenlander/Medemblikker courant geplaatst.

Bijlagen

1. Verordening Onroerende zaakbelastingen 2022 DOC-21-442204
2. Verordening Hondenbelasting 2022 DOC-21-442207
3. Verordening Verblijfsbelasting 2022 DOC-21-442209
4. Verordening Forensenbelasting 2022 DOC-21-442212
5. Verordening Waterverblijfsbelasting 2022 DOC-21-442214
6. Verordening Afvalstoffenheffing 2022 DOC-21-446799
7. Verordening Rioolheffing 2022 DOC-21-442216
8. Verordening Lijkbezorgingsrechten 2022 DOC-21-442218
9. Tarieventabel Lijkbezorgingsrechten 2022 DOC-21-442217
10. Legesverordening 2022 DOC-21-444454
11. Tarieventabel Legesverordening 2022 DOC-21-444464
12. Verordening Marktgelden 2022 DOC-21-442220
13. Paragraaf Lokale Heffingen 2022 DOC-21-442222
14. Raadsvoorstel en besluit Belastingverordeningen 2022 DOC-21-401111

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-477921
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid E. van den Bosch
 Fractie CDA
 Onderwerp Commissievragen CDA raadsce. 17-1 agendapunt 4.1 Maatwerk doelgroepen recycle-tarief en vaststellen verordening tegemoetkoming medisch afval
 Datum waarop de vraag is gesteld 3 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder D. Kuipers
 Afdeling

1.	Op basis waarvan bent u tot het bedrag van 55 euro gekomen?
antwoord	Een gemiddeld huishouden biedt de bak voor restafval van 240 liter 8 keer per jaar aan. Inwoners met medisch restafval zullen deze bak 13 keer per jaar aanbieden (iedere 4 weken). De financiële compensatie van € 55,00 (5x € 11,26 per keer bij een grote bak aan huis) is bedoeld om de extra ledigingen te compenseren.
2.	Tussen kaderstelling en vaststelling van het recycleplan is eerder door de portefeuillehouder gezegd dat er overwogen werd om zwerfafvalrapers een pasje te geven waarmee ze het zwerfafval in een ondergrondse container kunnen gooien. U kiest hier niet voor. Zwerfafval kan naar de buitendienst worden gebracht of de buitendienst haalt dit bij de rapers op. Is een pasje niet veel efficiënter?
antwoord	Zwerfafval valt onder bedrijfsafval. Wanneer pasjes voor een ondergrondse container zouden worden verstrekt, ontstaat er een onwenselijke vermenging van bedrijfsafval en huishoudelijk afval. Onwenselijk omdat - de hoeveelheid ingezameld huishoudelijk afval dan niet klopt; - de sorteeranalyse van het huishoudelijk afval niet klopt. Containers waar zwerfafval in wordt gegooit, zullen slechtere resultaten geven; - HVC mag alleen huishoudelijk afval inzamelen.
3.	Recent gaf u aan -in beantwoording van eerder door ons gestelde vragen- dat de rapers reeds afspraken hebben met de buitendienst over het ophalen van hun afval of het brengen van afval naar de buitendienst. Wij hebben dit lokaal nagevraagd maar dit is niet bij iedereen bekend. Hoe kunnen we dit oplossen en beter afstemmen?
antwoord	De rapers die bekend zijn bij de gemeente zijn geïnformeerd. Wanneer nieuwe rapers zich bij ons melden, geven we uiteraard deze informatie ook aan de nieuwe rapers. Verder zetten we een communicatiecampagne rond zwerfafval op. Hierin wordt deze informatie ook extra kenbaar gemaakt.

4.	Op pag. 5 geeft u aan wat ouderen kunnen doen wanneer ze geen grote afvalzak kunnen tillen. Wij krijgen ook vragen over bijvoorbeeld problemen van het opslaan van een grotere zak. Daarbij blijkt het nog niet algemeen duidelijk dat het financieel onaantrekkelijk is om kleine pedaalemmerzakjes in de ondergrondse container te gooien. Onze concrete vraag: op welke manier worden nu de afvalcoaches ingezet?
antwoord	In de weken voor de kerst zijn afvalcoaches in de wijken geweest bij de volgende kernen: Midwoud, Wognum, Abbekerk, Opperdoes en Nibbixwoud. In de week na kerst en de eerste twee weken van januari komen afvalcoaches in de kernen Andijk, Medemblik en Nibbixwoud. Nibbixwoud wordt 2 keer genoemd, omdat bij de eerste ronde maar een beperkt deel van Nibbixwoud is meegenomen. De afvalcoach wordt ingezet in overleg met HVC en de gemeente. Er is bijvoorbeeld gekeken naar: - wijken waar vaak afval wordt afgekeurd - of vanuit welke kern er veel vragen over de invoering van recycle-tarief komen - of waar het inzamelsysteem verandert (bv van zakken naar bakken). De afvalcoaches hebben vooral uitleg gegeven over het recycle-tarief en adviezen gegeven hoe te komen tot minder restafval. Later worden de afvalcoaches ook ingezet voor de kwaliteit van de afvalstromen. Inwoners zijn al via diverse kanalen geïnformeerd over het feit dat er per storting / lediging betaald moet worden, waarbij de grootte van de zak geen rol speelt.
5.	Inwoners bellen HVC met hun vragen, die verwijst ze vaak door naar de gemeente maar in de praktijk benadert men ook ons als raadsleden veelvuldig. Hoe kunnen afvalcoaches eenvoudig(er) worden benaderd?
antwoord	Afvalcoaches zijn en worden al veel ingezet (zie vraag 4) om uitleg te geven over recycle-tarief en te adviseren over hoe inwoners hun restafval kunnen verminderen. De klantenservice van HVC kan al veel vragen beantwoorden. Daarnaast hebben wij op onze gemeentepagina antwoorden geformuleerd op de veelgestelde vragen. Afvalcoaches kunnen niet direct worden benaderd. Voor vragen die niet door de klantenservice kunnen worden beantwoordt, kan HVC een afvalcoach inschakelen. Inwoners die gebruik maken van de nieuwe HVC-app kunnen hierin veel antwoorden vinden zoals: welk afval hoort waar, de afvalkalender, openingstijden afvalbrengstations.
6.	Inwoners van bijvoorbeeld appartementencomplexen zullen erg moeten wennen aan de nieuwe manier van afvalscheiding. Vaak zijn zij vertegenwoordigd in een Vereniging Van Eigenaren. Staan de afvalcoaches in contact met deze VvE's? In hoeverre loopt de voorlichting via de bewoners zelf of via hun VvE?
antwoord	Zowel de gemeente als HVC leggen geen direct contact met de VvE's, maar hebben contact met de inwoners. Een VvE zorgt voor het beheer en onderhoud van de gemeenschappelijke delen van het

	appartementencomplex. Over het algemeen zal een VvE haar leden dan ook niet informeren over gemeentelijke ontwikkelingen. Er heeft zich geen VvE gemeld die aangaf dat zij de contactpersoon voor de bewoners zijn of dat zij namens haar bewoners vragen heeft over recycle-tarief. Wij hebben dan ook niet de intentie om de VvE's over de invoering van recycle-tarief alsnog te benaderen.
--	---

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-480261
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid T. Beerepoot
 Fractie VVD
 Onderwerp Commissievragen (fractie), raadsclie. (datum), (onderwerp)
 Datum waarop de vraag is gesteld 7 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder D. Kuipers
 Afdeling

1.	Het tarief van een 140 literbak is vastgesteld op 8,33 per leegbeurt. Het tarief voor een 240 literbak is vastgesteld op 11,26 per leging. Een 240 literbak heeft dus 71,4% meer inhoud dan een 140 literbak. De extra kosten voor een 240 literbak zijn 35,2% hoger dan die van een 140 literbak. Een 240 literbak is in verhouding dus duidelijk goedkoper dan een 140 liter bak. Hoe verklaart u dit forse prijsverschil ?
antwoord	Dit verschil is tot stand gekomen vanuit duurzaamheidsoogpunt. Een grotere bak is namelijk minder snel vol en leidt tot minder benodigde vervoersbewegingen. De verwerkingskosten voor restafval zijn per liter, maar de “basiskosten”, de kosten voor het ledigen van een bak, zijn voor een 140 liter en een 240 liter bak hetzelfde. Om een bak te legen, is de chauffeur net zo veel tijd kwijt bij een 140 liter dan een 240 liter bak.

2.	Daarnaast is een 240 literbak aanzienlijk flexibeler dan een 140 literbak. Wanneer men bijv. 80 liter afval per leegbeurt heeft, behoeft de 240 liter bak maar één keer per 3 leegbeurten aan de weg gezet te worden. De 140 literbak zal in dat geval iedere leegbeurt aan de weg gezet moeten worden. Gaat u de inwoners een 240 literbak adviseren en hoe gaat u dit communiceren?
antwoord	Huishoudens zijn standaard voorzien van een restafvalbak van 240 liter. Dit kan wijzigingen bij verhuizingen en verzoeken van inwoners voor een kleine bak. Of een inwoner de voorkeur heeft voor een 140 of 240 liter restafvalbak hangt af van de inwoner. Dit hangt van de hoeveelheid restafval van de inwoner af. Omdat het per inwoner verschillend is, kan er niet een algemeen advies worden gecommuniceerd. Met de invoering van recycle-tarief gaan we er van uit dat alleen containers aan de weg

	worden gezet die (zo goed als) vol zijn. Doordat er minder containers worden aangeboden (ongeveer 50%) zijn er minder inzamelkosten. HVC kan zo namelijk efficiënter inzamelen. Vandaar dat inwoners standaard een 240 liter bak ontvangen.
3.	Er zijn ook mensen die niet mobiel genoeg zijn om een 240 liter bak aan de weg te zetten en daarom voor een 140 liter bak hebben moeten kiezen. Op welke wijze gaat u die compenseren ?
antwoord	Wanneer men geen bak aan de weg kan zetten en er geen burens of familie zijn die dit kunnen doen, adviseren wij deze inwoners zich in te schrijven bij Vrijwilligerspunt.com. Het Vrijwilligerspunt zoekt dan een vrijwilliger die de bak naar de aanbestedingsplaats kan brengen.
4.	Op dit moment wordt de grijze bak voor meerpersoonshuishoudens 13 keer per jaar geleegd. Het nieuwe tarief is gebaseerd op gemiddeld 7 leegbeurten per jaar oftewel een vermindering van 42%. Waar is dit op gebaseerd?
antwoord	Recycle-tarief is vooral milieu-gericht: hierdoor is het mogelijk om minder dan 100 kilo restafval per persoon per jaar in te zamelen. Wanneer inwoners richting de 100 kilo per persoon restafval gaan en het afval goed aanbieden, kunnen ze met 7 keer aanbieden goed uitkomen. Dit aantal aanbiedingen is op basis van de ervaringen van gemeenten in Nederland die dit systeem al hebben ingevoerd. Ongeveer de helft van het aantal gemeenten in Nederland heeft al recycle-tarief / diftar.
5.	Inwoners van onze Gemeente wijzen erop dat HVC op haar website aangeeft dat bij hoogbouw alles in de ondergrondse container gedeponiseerd mag worden en dat de afvalscheiding door Sortiva verzorgd wordt. Waarom is in Medemblik voor een andere werkwijze gekozen ?
antwoord	Met de invoer van recycle-tarief hebben we gekozen voor scheiden bij de bron in plaats van nascheiden. Dit is ook een voorwaarde voor de invoering van recycle-tarief: iedereen moet het afval goed kunnen scheiden. Alle adressen in de hoogbouw zijn voorzien van GFe-cocons en de frequentie van de inzameling van plastic, blik en drinkpakken in zakken te verhogen. Op die manier hebben ook deze inwoners de mogelijkheid hun afval goed te scheiden. Door bewoners van hoogbouw de mogelijkheid te geven om ook hun afval gescheiden aan te bieden, ontstaat er gelijkheid. Verder wordt er zo minder restafval ingezameld, dit zorgt voor betere milieuresultaten.

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-480506
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid B. Huisman
 Fractie GroenLinks
 Onderwerp Commissievragen GroenLinks raadsce. 17-1 agendapunt 4.1
 Maatwerk doelgroepen recycle-tarief en vaststellen
 verordening tegemoetkoming medisch afval
 Datum waarop de vraag is gesteld 10 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

Veel maatwerk is nog niet in dit voorstel meegenomen, daarom vragen wij hier naar meer soorten maatwerk dan in het voorstel staat.

Bij de bespreking van het vaststellen van de verordening afvalstoffenheffing en de afvalstoffenverordening hebben wij gevraagd naar de communicatie vóórdat het nieuwe recycle tarief inging.

- Op basis van de antwoorden op de vragen vooraf en in de commissie zijn wij akkoord gegaan met de gestelde verordeningen.
- Het leek ons al erg krap om dit in slechts één maandje te regelen. Direct na het besluit verschenen overal graafmachines voor nieuwe dure ondergrondse containers die niet voldoen aan wat er op die plaatsen nodig is.
- Hieruit bleek dus op veel plaatsen, sowieso al bij 2 van onze 4 fractieleden, bij seniorenwoningen in Nibbixwoud, bij een ingezonden brief etc etc gewoon klakkeloos uitgevoerd wat op papier zou moeten kloppen zonder communicatie vooraf, precies waar wij al voor waarschuwden in onze eerdere vragen. Slechts een mededeling "hier is uw afval pas, dan en dan komen we de bak ophalen." Dat is het.

1.	Waarom is er niet van te voren gecommuniceerd wat er waar ging komen? Dan had veel ellende en kosten voorkomen kunnen worden.
antwoord	De periode tussen het raadsbesluit en de invoering van recycle-tarief was een half jaar. In deze periode is een hoop werk verzet: nieuwe rekenmethodiek afvalstoffenheffing bepalen, aanpassen verordening afvalstoffenheffing, nieuwe afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit, aanpassen stukken overeenkomst, opstellen maatwerk, procesafspraken met HVC, 0-meting dumpingen, bronbestand adressen definitief, inrichten nieuwe module belastingsysteem, bepalen inzamelmiddelen voor locaties zonder gechipte container of ondergrondse-/bovengrondse container, diverse communicatie-momenten, controleren of de chips in bestaande bakken werken,

	werkafspraken handhaving, plaatsen nieuwe inzamelmiddelen. Voor het merendeel van de adressen is de inzamelsystematiek gelijk gebleven. Voor sommige adressen hebben we wijzigingen door moeten voeren, zoals het omwisselen van een ongechipte bak aan huis voor een goede registratie. Inwoners zijn hierover per brief geïnformeerd. In een aantal gevallen hebben we de afweging moeten maken voor het inzamelmiddel. Bijvoorbeeld omdat hier nog met zakken of ongechipte bakken werd ingezameld. Samen met HVC hebben hier bewust tijd voor genomen om er zorgvuldig met de betrokken deskundigen naar te kijken. Om onze inwoners tijdig te voorzien van inzamelmiddelen was het daarbij helaas niet altijd mogelijk om voortijdig te communiceren over wat er waar ging komen. Bij een aantal adressen hebben inwoners vragen gesteld of dit op een andere manier kan. Al deze vragen zijn/worden door HVC en gemeente verzameld en afgehandeld. Waar nodig wordt de situatie opnieuw bekeken en beoordeeld.
2.	Mensen die het niet eens zijn met wat er op hun adres gebeurt kunnen zich melden bij de hvc heeft u bij een vorige behandeling aangegeven. HVC kon de vragen echter niet beantwoorden omdat de betreffende projectleider met vakantie was. Hoe kan het gebeuren dat hvc tijdens de uitrol van zo'n ingrijpende project geen medewerkers beschikbaar heeft om oplossingen te bieden aan mensen bij wie de uitrol niet goed gaat?
	Eind december konden alle huishoudelijke adressen hun afval gescheiden aanbieden en was het systeem gereed. De uitrol is dan ook goed gegaan. Voor acute zaken waren de projectleider en overige betrokken medewerkers van HVC bereikbaar. Er hebben zich in de afgelopen periode bij HVC geen inwoners gemeld die geen beschikking hadden over een afvalpas of minicontainers. HVC is tot en met het einde van het jaar bereikbaar geweest voor de beantwoording van vragen van inwoners. Tijdens de vakantieperiode waren er ook aanspreekpunten. Als dit een keer is gezegd bij de klantenservice van HVC, gaat het hier om een miscommunicatie. HVC geeft aan dat te betreffen.
3.	Wij ontvingen al bij de vorige bespreking van dit onderwerp klachten over de klantenservice van hvc. Daar hoefden we ons nu niet druk om te maken, want dat was nu wel in orde. Nu blijkt de klantenservice wéér ondermaats. Wanneer er geen oplossing geboden kan worden wordt gewoon de hoorn op de haak gegooid. Waar kunnen mensen terecht wanneer de je klantenservice ze niet kan helpen?
Antwoord	Inwoners die niet tevreden zijn met de klantenservice van HVC kunnen dit altijd melden bij de gemeente of een klacht indienen bij HVC. Graag hoort HVC wanneer de hoorn op de haak is gegooid, zij kunnen gesprekken namelijk terugluisteren.

4.	9 dec was de aandeelhoudersvergadering van HVC. Wat is hier ingebracht ten aanzien van de luierr recycling installatie? en wat was de reactie hierop?
Antwoord	Luierr recycling is in de contextanalyse besproken. Momenteel verkent HVC de mogelijkheden voor een eigen luierr recycling danwel het aanhaken bij andere initiatiefnemers. De gehele contextanalyse heeft u bij de stukken van de AV HVC ontvangen.
5.	Wat wordt er verstaan onder medisch afval?
5a.	Oftewel, wat zijn de beoordelingscriteria onder artikel 2 a, c en f en artikel 4?
Antwoord	De aanvrager moet stukken kunnen overleggen waaruit blijkt dat hij/zij medisch restafval heeft door een medische beperking of chronische aandoening. Of dat dit van toepassing is op een persoon uit zijn/haar huishouden. Deze stukken mogen op grond van de privacy-wetgeving niet worden bewaard.
5b.	Valt al het incontinentie materiaal hier bijvoorbeeld onder?
Antwoord	Al het incontinentiemateriaal als gevolg van een chronische ziekte of medische beperking valt hier onder.
5c.	Zo niet, wanneer wel en niet?
Antwoord	Niet van toepassing, al het incontinentiemateriaal als gevolg van een chronische ziekte of medische beperking valt hieronder.

Het nieuwe recycletarief is nu anderhalve week in werking getreden. Vanaf dag 1 maken mensen in armoede zonder kwijtschelding nu kosten als zij kinderen in de luiers hebben. U geeft aan " Bij de invoering van recycle-tarief het maatwerk voor jonge gezinnen ongewijzigd te laten." terwijl u eerder wél heeft aangegeven gezinnen te willen stimuleren wasbare luiers met inlegvel te laten gebruiken. In de ontvangen brieven tot nu toe was daar nog niets over te lezen.

6.	Hoe gaat u deze groep informeren en hoe kunnen deze groepen geholpen worden bij de investeringskosten wanneer zij deze zelf niet kunnen dragen, ook al is het op termijn goedkoper?
Antwoord	Inwoners met vragen over luiers worden geïnformeerd over de wasbare luiers. Doordat inwoners voor restafval moeten betalen, stimuleren we inwoners om zo min mogelijk wegwerpproducten aan te schaffen. Op dit moment is er geen budget beschikbaar voor bijvoorbeeld een subsidieregeling voor wasbare luiers of extra communicatie over wasbare luiers.

In de veelgestelde vragen pagina staat :

"Heb ik als gastouder ook recht op een compensatie op het afval van luiers?"

Nee, het afval wat vrijkomt doordat u als gastouder werkt, valt niet onder huishoudelijk afval. Dit is bedrijfsafval. Bedrijfsafval valt niet onder de financiële tegemoetkoming."

7.	"Ook" impliceert dat er voor afval van luiers voor ouders wel compensatie is, wat is dit voor compensatie?
Antwoord	Er is geen compensatie voor jonge gezinnen met kinderen in de luiers. We zullen het woord "ook" uit de zin halen. Dan wordt de vraag/antwoordcombinatie duidelijker.
8.	Waarom is er niet voor gekozen in 2021 één compleet grondstoffenplan voor te stellen zoals hij in eerdere behandelingen werd genoemd? Nu hebben we 4 losse voorstellen behandeld waartussen we geen samenhangende besluiten hebben kunnen nemen, waarbij bij het ene besluit wordt beloofd dat zaken bij een volgende besluit aan bod komen, wat vervolgens niet zo blijkt te zijn, en uiteindelijk blijkt dat na 4 besluiten nog niet alle onderdelen behandeld zijn die wij in 1 compleet grondstoffenplan hadden verwacht.
Antwoord	Op 10 juni 2021 heeft u besloten om recycle-tarief in te voeren en budget voor de invoering beschikbaar te stellen. Vanaf dat moment konden alle acties in gang worden gezet om de invoering mogelijk te maken. Het is gebruikelijk om de verordening afvalstoffenheffing eind van het jaar vast te stellen. Deze is ook gelijktijdig met de afvalstoffenverordening aangeboden. Het was de bedoeling om ook het maatwerk in deze cyclus op de agenda te zetten, maar dit is helaas toen niet op de agenda gekomen. Wij zijn met u van mening dat het de voorkeur had om ook het voorstel maatwerk gelijktijdig met het voorstel afvalstoffenheffing en afvalstoffenverordening te behandelen.
9.	Is het mogelijk om bij een evaluatie het recycletarief én de afvalstoffenverordening én de verordening afvalstoffenheffing én het maatwerk én de wijze van inzameling met bakken, zakken en containers in één evaluatie te behandelen en daar indien nodig ook in één keer samenhangende wijzigingen aangebracht kunnen worden?
Antwoord	Bij de evaluatie zullen alle bovengenoemde zaken worden behandeld en de benodigde wijzigingen worden voorgedragen.

RAADSVERGADERING d.d. 27 januari 2022

Zaaknummer	Z-21-168959
Voorstelnummer	DOC-21-439586
Onderwerp	Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
Agendapunt	
Portefeuillehouder(s)	Harry Nederpelt
Afdelingshoofd(en)	Richard Peters

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het College van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. ;

gelet op Artikel 160 lid 1 a en b van de Gemeentewet;

overwegende dat het wenselijk is om integraal samen te werken aan gebiedsontwikkeling van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust;

b e s l u i t

Het document 'Kustvisie IJsselmeerkust' vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 27 januari 2022.

De griffier,

De voorzitter,



Ter besluitvorming

Onderwerp

Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust

Aanleiding

Op 17 mei 2018 ondertekenden de minister van Infrastructuur en Waterstaat (mede namens meerdere ministeries), gedeputeerden van vier provincies, gemeentelijke bestuurders, bestuurders van waterschappen en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven de instemmingsverklaring Gebiedsagenda IJsselmeergebied 2050. Wethouder Van Langen ondertekende namens de gemeente Medemblik deze instemmingsverklaring. Met de ondertekening van de instemmingsverklaring spraken de partijen af om de ruimtelijk-economische opgaven in het gebied gezamenlijk aan te pakken. Denk hierbij aan de uitwerking van de afspraken over de Regionale Energie Strategie (RES), het project Wieringerhoek als het opstellen van een Verkenning Recreatie en Toerisme voor het gehele IJsselmeergebied.

U stelde vanaf medio 2018 budget beschikbaar om samen met partijen de ruimtelijke-economische opgaven in IJsselmeer aan te pakken. Dit budget werd ingezet voor het ontwikkelen van een integrale visie op de (Medemblikse) IJsselmeerkust en om projectinitiatieven uit de Agenda IJsselmeergebied 2050 te faciliteren/ondersteunen. Hiervoor stelde de gemeente eind 2018 een projectleider/kwartiermaker IJsselmeerkust aan. Een belangrijke mijlpaal in de werkzaamheden was de totstandkoming van de intentieverklaring Noord-Hollandse IJsselmeerkust. Hiermee stemde uw college in op 16 juni 2020. In deze intentieverklaring spraken de Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollandsnoorderkwartier, PWN en de gemeenten samen te werken bij de diverse gebiedsopgaven in de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. Deze bestuurlijke en ambtelijke samenwerking stelt de gemeente eerder en beter in staat haar belangen in te brengen bij de diverse ruimtelijk-economische gebiedsopgaven. Onderdeel van deze intentieverklaring was het ontwikkelen van gezamenlijke visie op de Noord-Hollandse IJsselmeerkust, inclusief projectenboek, door de provincie Noord-Holland en de gemeenten Enkhuizen, Hollands Kroon en Medemblik. Op 3 september 2020 nam u de motie *‘Wieringerhoek; meekoppelkansen en lokale participatie’* aan. Met deze motie verzocht u uw college enerzijds de kustvisie voortvarend op te pakken met als doel dat de lokale bevolking haar mening kon geven. Anderzijds verzocht u uw college de meekoppelkansen die het project Wieringerhoek biedt, te benutten. De kustvisie, inclusief projectenboek, is eind oktober opgeleverd en bieden wij u ter vaststelling aan.

Voorstel

De Kustvisie IJsselmeerkust vast te stellen als koersdocument

Beoogd resultaat

De kustvisie is een richtinggevend document voor overheden, inwoners, ondernemers en belangvertegenwoordigers bij nieuwe ontwikkeling in de Noord-Hollandse IJsselmeerkustzone. Het bijbehorende projectenboek geeft overheden, inwoners, ondernemers en belangvertegenwoordigers een inventarisatie van een reeks kansrijke plannen en initiatieven die bij kunnen dragen aan de uitvoering van de kustvisie. Met de kustvisie werken we in gezamenlijkheid aan projecten en opgaven die van belang zijn voor de (leef)omgeving van de Noord-Hollandse IJsselmeerkustzone.

Argumenten

1.1. De Kustvisie IJsselmeerkust, inclusief Projectenboek, is een belangrijk koersdocument en toetsingskader voor beleidsontwikkeling en gebiedsopgaven in het IJsselmeergebied;

Op lokaal niveau is de kustvisie een koersdocument voor onder andere de ontwikkeling van de gemeentelijke omgevingsvisie en het gemeentelijke omgevingsplan. De kustvisie dient als bouwsteen voor deze instrumenten en krijgt daarin zijn verankering. Op regionaal, provinciaal en landelijk niveau geeft de kustvisie koers aan uitwerking van diverse regionale ruimtelijk-economische plannen in het IJsselmeergebied die worden uitgevoerd door de provincies en Rijkswaterstaat. Denk hierbij aan de Regionale Energiestrategie 1.0 Noord-Holland Noord, de Verkenning Recreatie en Toerisme IJsselmeergebied en het project Wieringerhoek. Een beknopte samenvatting van de kustvisie voor de gemeente Medemblik is toegevoegd aan de bijlage.

1.2. Het vaststellen van Kustvisie IJsselmeerkust, inclusief projectenboek, is een belangrijk resultaat van de gezamenlijke uitvoering van de intentieverklaring Noord-Hollandse IJsselmeerkust

In de intentieverklaring beschouwen de deelnemende partijen het ontwikkelen en vaststellen van de kustvisie en het projectenboek als belangrijk resultaat van integrale samenwerking.

1.3. De totstandkoming van de Kustvisie IJsselmeerkust, inclusief projectenboek is het resultaat van een uitgebreid participatieproces.

Zoals in de aanleiding benoemd, nam u op 3 september 2020 de motie ‘Wieringerhoek; meekoppelkansen en lokale participatie’ aan. Voor de ontwikkeling van de kustvisie en het samenstellen van het projectenboek organiseerden de provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Enkhuizen en Medemblik een uitgebreid participatieproces. In dit participatieproces namen inwoners, ondernemers, belanghebbende partijen en overheden, zowel ambtelijk als bestuurlijk deel. De coronapandemie en de maatregelen vanuit het RIVM en het kabinet legden beperkingen op aan de organisatie van fysieke bijeenkomsten. Om deze reden is er gekozen voor online participatie, zoals beschreven in de bijgevoegde samenvatting Kustvisie voor de gemeente Medemblik. Deze bijeenkomsten zijn goed bezocht en hierdoor heeft de participatie goed kunnen plaatsvinden. Ook heeft de concept visie online ter inzage gelegen. In de bijlage vindt u ter kennisname de reactienota op de concept Kustvisie.

Kanttekeningen

1.1.1. De instemming met de kustvisie en bijbehorend projectenboek betekent niet onmiddellijk goedkeuring voor de uitvoering van projecten.

Het projectenboek is geen blauwdruk, maar een overzicht van ambities en kansen vanuit verschillende opgaven en partijen. Zoals in de kustvisie is aangegeven betekent vaststelling van de kustvisie en bijbehorend projectenboek niet onmiddellijk goedkeuring voor de projecten. Deze kennen elk hun eigen financieringsvraagstuk en dienen ruimtelijke procedures, besluitvorming en vergunningstrajecten te doorlopen. Wel zijn ze door de gebiedspartijen kansrijk genoemd, omdat ze kunnen bijdragen aan een gezonde en welvarende toekomst van de IJsselmeerkust. Concrete uitvoerings- en financieringsvoorstellen voor projecten voortvloeiend uit de visie worden apart aan uw college en/of raad voorgelegd.

Financiën

Voor de uitvoering van de kustvisie is in de begroting van 2022 € 50.000,- beschikbaar gesteld. De meerjarenraming voorziet voor de periode 2023-2025 jaarlijks € 25.000,-.

Uitvoering/evaluatie

Wij rapporteren via de Planning & Control cyclus aan uw raad over de voortgang

Naar verwachting is de kustvisie in het eerste kwartaal van 2022 door alle partijen vastgesteld. De gemeenten Hollands Kroon streeft naar een vaststelling in december 2021. De provincie Noord-Holland en de gemeente Enkhuizen werken, net als de gemeente Medemblik, toe naar de vaststelling in het eerste kwartaal van 2022. Vervolgens bepalen de partijen de uitvoeringstrategie, zowel op organisatorisch als financieel gebied. Het onderzoeken van de mogelijkheden voor een aparte subsidieregeling vanuit de provincie is onderdeel van het onderzoek naar de uitvoeringsstrategie. Voor de ontwikkeling van de Markermeerkust heeft de provincie ook voor een specifieke subsidieregeling gekozen om ontwikkelingen aldaar te stimuleren. Voor de realisatie van projecten wordt per project een financieringsopzet c.q. business case opgesteld die onderdeel uitmaakt van de besluitvorming. Het streven is om andere partijen te interesseren om mee te investeren en werk met werk te organiseren.

Communicatie

Nadat de gemeenteraad de Kustvisie IJsselmeerkust heeft vastgesteld, communiceren we hierover via onze gemeentelijke communicatiekanalen.

Er is een gezamenlijk communicatieplan opgesteld waarin is afgesproken dat overkoepelende communicatie en participatie in samenwerking met de partijen tot stand komt en door alle samenwerkende partijen kan worden gebruikt. Rondom de besluitvorming in de verschillende colleges kan een ieder zelf de strategie bepalen. We stellen voor de besluitvorming onderdeel van de reguliere communicatie te laten zijn. Van alle partijen wordt verwacht dat zij op hun eigen communicatiekanalen verwijzen naar de gezamenlijke website: www.noord-holland.nl/ijsselmeerkust. Afstemming in de communicatie is gewenst maar iedere partij is zelf verantwoordelijk voor de communicatie en participatie voor zijn eigen project/opgave.

Bijlagen

DOC-21-453252 Kustvisie IJsselmeerkust

DOC-21-453245 Samenvatting Kustvisie IJsselmeerkust voor gemeente Medemblik

DOC-21-453250 Reacties concept Kustvisie IJsselmeerkust

Raadscommissie d.d. 13 januari 2022



KUSTVISIE IJSSELMEERKUST

Aan 't meer 2030



Eindconcept 27-10-2021

opdrachtgevers



in samenwerking met



Terwisscha
& Wagenaar

VOORWOORD

Vanuit de verschillende coalitieakkoorden van gemeenten en provincie én als uitwerking van de Agenda IJsselmeergebied 2050 zijn we gekomen tot de Kustvisie. Een bestuurlijk koersdocument dat als bouwsteen kan dienen voor bijvoorbeeld omgevingsplannen. Pas als de bouwstenen van de kustvisie zijn opgenomen in omgevingsplannen dan krijgen onderdelen van de visie een 'formele' status.

Provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen streven naar een duurzame leefomgeving voor wonen, werken en recreëren. We willen de balans zoeken en vinden tussen de waarden van natuur, water en landschap én economie, waaronder recreatie en toerisme. Door vanuit draagkracht en met draagvlak gebiedsgericht te verkennen, te versterken en te verbeteren, kunnen we onze leefomgeving beter beschermen, benutten en ontwikkelen voor onze toekomst. We danken daarom alle deelnemers aan de Kustweken in het vroege voorjaar van 2021 voor hun waardevolle bijdragen.

Met het opstellen van deze Kustvisie bereiken we meerdere doelen. Veel partijen, en vooral burgers, hebben belang bij een adequate inventarisatie van de vele plannen in het gebied die er al zijn. Het was onze taak als regionale bestuurders om dit palet bij elkaar te brengen, de opgaven onderling af te stemmen en met elkaar in verband te brengen. Maar ook om een gedeeld kader te realiseren van waaruit de verschillende initiatieven kunnen worden belicht en vormgegeven.

Het overzicht laat de enorme dynamiek in het gebied zien, maar ook de noodzaak tot integrale planvorming en samenwerking bij de uitwerking en realisatie. Pas dan wordt het totaal meer dan

de som der (onder)delen.

Wat ons betreft is deze integrale Kustvisie het begin van een vruchtbare samenwerking aan de IJsselmeerkust. Een coalitie van 'the willing' die vanuit betrokkenheid bij de opgaven én het gebied aan de slag wil. De visie is een uitnodiging om met nog meer ideeën te komen en samen aan de toekomst van het IJsselmeerkustgebied te werken. Het bijgevoegde projectenboek is voor ons dan ook slechts een start.

Het samenwerken aan projecten vanuit eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden is wat ons betreft niet 'shoppen in de Kustvisie' of 'krenten uit de pap halen'. De integraliteit en het zoeken naar balans staan voorop. Wij zullen dat bewaken. De uitwerking van de visie is aan de gebiedspartijen zelf, ieder vanuit eigen verantwoordelijkheid en bevoegdheid. Dat houdt niet in dat er solistisch gewerkt kan worden. Schouder aan schouder kunnen opgaven sneller gerealiseerd worden. Soms is er intensieve samenwerking nodig en mogelijk. Zodat partners elkaars doelstellingen meenemen. We zien daar de eerste voorbeelden al van.

In het projectenboek is een reeks kansrijke verkenningen opgenomen. Deze geven vorm en inhoud aan de Kustvisie. Goedkeuring van de visie, betekent niet onmiddellijk goedkeuring voor de projecten. Deze kennen elk hun eigen financieringsvraagstuk en dienen ruimtelijke procedures, besluitvorming en vergunningstrajecten te doorlopen. Wel zijn ze door de gebiedspartijen kansrijk genoemd, omdat ze kunnen bijdragen aan een gezonde en welvarende toekomst van de IJsselmeerkust.

We hopen op uw medewerking bij de realisatie van de Kustvisie



INHOUD

Samenvatting.....	8
-------------------	---

1. Inleiding

1.1 Participatie.....	12
1.2 Leeswijzer.....	12

2. De Noord-Hollandse IJsselmeerkust

2.1 Kustzone.....	13
2.2 IJsselmeerkust West-Friesland.....	13
2.3 IJsselmeerkust Wieringermeer.....	16
2.4 IJsselmeer.....	18
2.5 Identiteit en kwaliteiten.....	20

3. Trends en beleid

3.1 Landschap.....	22
3.2 Landbouw.....	23
3.3 Natuur & biodiversiteit.....	25
3.4 Energietransitie.....	26
3.5 Wonen.....	28
3.6 Klimaatadaptatie.....	29
3.7 Recreatie & toerisme.....	29

4. Visie en strategie

4.1 Doel.....	33
4.2 Bereik.....	33
4.3 De Kustvisie.....	33
4.4 IJsselmeerwaarde.....	34
4.5 Hoofdprincipes.....	37
4.6 Toetsingskader.....	40
4.7 Visiekaart.....	42

5. Projectenboek

5.1 Wieringerhoek.....	44
5.2 Noordkop.....	46
5.3 IJsselmeerkustroute.....	47
5.4 Dijkgatbos & omgeving.....	49
5.5 Groene Lopers.....	50
5.6 Innovatie-eiland.....	52
5.7 Oude Zeug.....	54
5.8 TOP IJsselmeer.....	55
5.9 Regatta Medemblik.....	56
5.10 Vooroever KoopmanspolderAndijk.....	57
5.11 PWN.....	59

Bijlagen

Bijlage - Identiteitsonderzoek	
--------------------------------	--

Samenvatting

De Kustvisie voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust geeft richting aan ideeën, ontwikkelingen en projecten die van invloed zijn op de leefomgeving. Ontwikkeling van de kust is nodig om klaar te zijn voor de toekomst. Veel partijen werken aan verschillende projecten en opgaven, waarbij het gevaar is dat de samenhang ontbreekt. Daarom hebben de provincie, de drie gemeenten en de lokale gemeenschap een Kustvisie opgesteld. De Kustvisie zal het vertrekpunt zijn voor ontwikkelingen en projecten, op zo'n manier dat die op elkaar aansluiten, elkaar aanvullen en waar mogelijk versterken.

We staan aan de ene kant voor opgaven als klimaatadaptatie, verduurzaming en biodiversiteit. Tegelijk bieden het IJsselmeer en de Noord-Hollandse IJsselmeerkust volop mogelijkheden om én in te spelen op wat noodzakelijk is, én op wat wenselijk is om de leefbaarheid en de economie verder te versterken. Een aantrekkelijk gebied om te wonen, werken en om te bezoeken. De Kustvisie helpt daarbij.

De visie beschrijft wat de betrokkenen belangrijk vinden en waar zij kansen zien. Wat past hier en wat niet? Waarin onderscheidt de Noord-Hollandse IJsselmeerkust zich en hoe kan dat optimaal worden ingezet? Waar moeten ontwikkelingen en projecten aan voldoen? De Kustvisie is een gezamenlijke visie op een gezamenlijke toekomst.

De Noord-Hollandse IJsselmeerkust is de kuststrook van Den Oever tot Enkhuizen. Maar eigenlijk hebben we het over twee gebieden,

elk met hun eigen geschiedenis, kenmerken en mentaliteit: de kust van West-Friesland en de kust van de Wieringermeer. West-Friesland is een aaneenschakeling van kleine polders, ontstaan door de eeuwen heen en met een historie van kleine tuinbouwers, visserij en handel. De Wieringermeer is de eerste IJsselmeerpolder, met een nieuwe bevolking die de nieuwe landbouwgrond kwam ontginnen. Wat beide kustdelen verbindt is water. Toch zijn het vooral bezoekers voor wie het IJsselmeer een grote rol speelt; veel bewoners leven met hun rug naar het water.

Behalve de eigenheid en de verbondenheid van de twee kustdelen, heeft water een centrale rol in de Kustvisie, met name het IJsselmeer. Al betekende de afsluiting van de Zuiderzee een ecologische ramp voor het waterleven, het IJsselmeer heeft nu juist veel ontwikkelkansen, met zijn havens, watersport, zoetwaterbekken, natuurontwikkeling, duurzame energie en weidsheid.

De Kustvisie sluit aan op trends en ontwikkelingen en op daarbij behorend beleid van provincie, gemeenten en andere overheden. Daarbij gaat het om landschap, landbouw, natuur, energietransitie, klimaat, wonen en recreatie en toerisme. Deze Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust is een nadere uitwerking van de ambities uit de Agenda IJsselmeergebied 2050.

De **visie op de ontwikkeling van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust** luidt samengevat:

Door de unieke kwaliteiten van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust optimaal te benutten en de belangrijke functie van zoetwaterbekken voor drinkwater behouden willen we de leefbaarheid en economie versterken, samen met ecologie en energie. Het is een bijzonder gebied met zijn eigen verhalen. Ze hebben geleid tot het waardevolle IJsselmeer en tot een kust met interessante contrasten. Tussen land en water, tussen oud en nieuw land. De kuststrook willen we ontwikkelen met behoud van de landschappelijke waarden en identiteit.

De kwaliteiten optimaal benutten, begint met er bewust van zijn en elkaar er bewust van maken. Bij het vervolgens inzetten en/of verder ontwikkelen van deze kwaliteiten, is samenhang belangrijk.

Ten eerste moeten ontwikkelingen passen bij de plek. Bij de Wieringermeer met zijn grootschaligheid, innovatie, openheid en strakke lijnen. Bij de West-Friese kuststreek, gekenmerkt door eeuwen aan cultuurhistorie, door grilliger lijnen en kleinschaligheid, al is afwisseling met grootschaliger ontwikkelingen en innovatieve activiteiten ook hier op zijn plaats. Want hoe verschillend de twee gebieden ook zijn, de zichtbare traditie van vooruitgangdenken delen ze.

Ook water zorgt voor samenhang. Als rode draad door de geschiedenis, door de landschappen en door nieuwe ontwikkelingen. Samen met de dij-

ken, die het oude en het nieuwe land, en het IJsselmeer en de kust scheiden én verbinden. Die verbinding kunnen we versterken. Door de blik letterlijk en figuurlijk meer op water te richten en door de overgang tussen water en land te verzachten.

In de kustontwikkeling liggen veel kansen voor recreatie en toerisme. Beleving staat daarbij centraal. Van water, landschap, oude en recente cultuurhistorie. Recreatie en toerisme kunnen ook worden gebundeld met andere opgaven, zoals natuur, innovaties in landbouw, energie en klimaatadaptatie.

Zo wordt de Noord-Hollandse IJsselmeerkust één zone. Aantrekkelijk voor bewoners, bedrijven en bezoekers, waardevol, bestendig, eigen, verwelkomend, divers, maar verbonden en met samenhang.

Uit de visie komt als centraal uitgangspunt naar voren dat ontwikkelingen, projecten en activiteiten **IJsselmeerwaarde** hebben. De visie biedt houvast vanuit **drie hoofdprincipes**.

IJsselmeerwaarde is het grootschalig vooruitgangsdanken dat kenmerkend was en is voor deze regio. Het IJsselmeer is een door mensenhanden gecreëerde leefomgeving met grote natuur- en waterwaarden, die dankzij die waarden ook economisch bruikbaar is.

IJsselmeerwaarde betekent dat ontwikkelingen zich verhouden tot het unieke karakter en de grootse uitstraling van het IJsselmeer en zijn geschiedenis. Dat betekent niet dat elke ontwik-

keling grootschalig moet zijn. Het grootschalig vooruitgangsdanken ontstond uit innovaties voor water en natuur als belangrijke basis. IJsselmeerwaarde bestaat uit een opeenstapeling van historische ingrepen en ontwikkelingen die typerend zijn voor onze omgang met en dynamiek in het IJsselmeer. Nieuwe ontwikkelingen moeten die bijzondere waarden met respect als uitgangspunt gebruiken. En aan de beleefbaarheid van het gebied bijdragen. Kleinschalige ontwikkelingen moeten gezien worden als onderdeel van het grotere geheel met IJsselmeerwaarde. Kleinschaligheid ligt dan in het verlengde van het versterken van de landschapskwaliteit, de identiteit van het gebied, het creëren van samenhang en economische ontwikkeling.

De drie hoofdprincipes zijn:

- **1. Een nieuwe relatie tussen land en water**
Een natuurlijke balans tussen water, ecologie en activiteiten aan weerszijden van de dijk. Dit gaat om het duurzaam versterken van de condities voor huidige functies op het land en in het IJsselmeer.
- **2. De kust als verbinding**
Een aantrekkelijke, samenhangende en beleefbare kustzone voor recreanten, toeristen en inwoners, met een combinatie van gebruiksfuncties en ruimtelijke waarden.
- **3. Beleving van internationale allure**
Het IJsselmeer en de Noord-Hollandse IJsselmeerkust zijn al geliefd bij verschillende

soorten waterrecreanten en -sporters. Maar er liggen nog volop kansen voor doorontwikkeling tot A-locatie voor de watersport.

Doordat er met elkaar over is nagedacht en door de Kustvisie als leidraad te gebruiken, kan de kustontwikkeling op een integrale, samenhangende en vooral gewenste manier plaatsvinden.

1. Inleiding

De Noord-Hollandse IJsselmeerkust heeft veel te bieden en dat willen we veel beter benutten, voor versterking van de leefbaarheid en voor de economie. De kuststrook en het IJsselmeer bezitten unieke kwaliteiten en kansen voor ontwikkelingen en voor opgaven waar we met ons allen voor staan. Er spelen grote en diverse belangen in het IJsselmeer, de kustzone en het achterland. Het IJsselmeer is bijvoorbeeld een onmisbare bron voor drinkwater, een zoetwatervoorraad voor landbouw en is belangrijk voor natuur, visserij, scheepvaart en recreatie en toerisme. De ruimtelijke kwaliteit en de cultuurhistorie van de kust zijn zeer waardevol. En zowel op het water als op het land zijn er talloze ontwikkelmogelijkheden voor ecologie, economie en duurzame energie.

Er gebeurt al van alles, er zijn allerlei ideeën en wensen en voor de komende jaren staan er tal van projecten en initiatieven op stapel voor verschillende onderwerpen en sectoren. Allemaal hebben ze gevolgen voor de inrichting van de IJsselmeerkust. Wat ontbreekt is samenhang.

Met deze Kustvisie voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust willen we daar verandering in brengen. We willen tot een gezamenlijke en integrale aanpak komen voor de hele kuststrook van Den Oever tot Enkhuizen, van Afsluitdijk tot Houtribdijk. De visie is hiervoor de basis en vormt het uitgangspunt voor ontwikkeling en behoud. Als provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen, hebben we dit toekomstbeeld opgesteld samen met de lokale gemeenschap.

De nadruk ligt op verbetering en groei van recreatie en toerisme: als onderdeel van een aantrekkelijke woonomgeving, voor bezoekers en voor werkgelegenheid. Maar wel in samenhang met natuur en biodiversiteit, met landbouw en andere bedrijvigheid, duurzame energie, drinkwaterwinning en de bestrijding van de gevolgen van klimaatverandering.

Een eerste uitdaging is bewustwording van wat het IJsselmeer en de kust nu al te bieden hebben, zo bleek tijdens de totstandkoming van de visie. Bijvoorbeeld hoe bijzonder het enorme zoetwaterbekken is en de natuurontwikkeling die er in het gebied plaatsvindt. Dat er meer roemruchte geschiedenis ligt dan het Zuiderzeeverleden. Dat er een traditie is van innovatie en grootschalig vooruitgangdenken. Ook blijkt de kuststrook van verschillende kanten verschillend te worden gewaardeerd. Waar watersporters het IJsselmeer en de havenplaatsen op waarde schatten, staan bewoners veelal met hun rug naar het water en zien zij vooral land- en tuinbouwgrond.

Voor de Kustvisie gingen we op zoek naar de identiteit van de IJsselmeerkust, hoe we een brug kunnen slaan tussen land en water en tussen oud en nieuw land, en hoe we verschillende kansen en opgaven in samenhang kunnen aanpakken. Zodat we niet alleen hetzelfde voor ogen hebben, maar ook meer kunnen doen en bereiken.

De Kustvisie zal het vertrekpunt zijn voor het werken aan ontwikkelingen en projecten, op zo'n manier dat die op elkaar zullen aansluiten, el-

kaar aanvullen en waar mogelijk versterken. Daarbij zullen we waken over de eigenheid van het gebied, met ook de verschillen tussen het oude land van het West-Friese deel en het nieuwe land van de Wieringermeerse kust. Om een beeld te geven van de mogelijkheden besluiten we de Kustvisie met enkele voorbeelden van projecten en ideeën.

Deze Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust is een nadere uitwerking van de ambities uit de Agenda IJsselmeergebied 2050. De Noord-Hollandse ambities voor deze kust zijn opgenomen in het provinciale coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken. De Kustvisie sluit ook aan bij de ontwikkelprincipes uit de provinciale Omgevingsvisie NH2050 en bij gemeentelijk beleid; zowel omgevingsvisies als diverse plannen in en om het kustgebied. Daarnaast zijn allerlei gegevens, ideeën, opinies en informatie opgehaald. Bijvoorbeeld met een landschapsbiografie en een sociaal-economische analyse, maar ook met een belangrijke rol voor de lokale bevolking en organisaties tijdens verschillende participatietrajecten. Wat vinden bewoners, ondernemers, natuurorganisaties en andere betrokken partijen belangrijk en waar zien zij kansen?

Zo is deze Kustvisie voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust een gezamenlijke visie op een gezamenlijke toekomst. Samen werken we aan de toekomst van het IJsselmeergebied.



1.1 Participatie

In de zomer van 2020 is gestart met een participatietraject. Dat begon met een onderzoek naar de identiteit van de kustzone en er is gesproken met onder andere agrariërs, belangenverenigingen, bewoners, natuurorganisaties, gemeenten en andere overheden.

Vervolgens was er in oktober 2020 een online bijeenkomst over de Kustvisie, en uitgebreide informatie- en participatiebijeenkomsten in maart 2021 onder de noemer Kustweken. Tijdens 23 online sessies hebben in- en externe stakeholders in de vorm van werkateliers, informatiebijeenkomsten en vragenuurtjes mee kunnen praten over de toekomst van de IJsselmeerkust.

Alle inbreng is verzameld en verwerkt in deze kustvisie. Alle belanghebbenden zijn nogmaals geconsulteerd in oktober 2021, voordat de gemeenteraden van de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen en Provinciale Staten de visie vaststellen.

In het kader van de aankomende Omgevingswet wordt de omgeving in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken bij de plannen. Ook de uitvoering van deze visie wordt gezamenlijk met de partners en met de omgeving opgepakt.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 geven we een beeld van het gebied. Van het ontstaan en de ontwikkeling van West-Friesland en de Wieringermeer. Van de invloed daarvan op de omgeving en de economie, en ook op de mentaliteit en de manier van samenleven. Aan de orde komt ook hoe de aanleg van de Wieringermeerpolder en de Afsluitdijk de rol en betekenis van het IJsselmeer veranderde.

In hoofdstuk 3 beschrijven we ten eerste de relevante trends en ontwikkelingen die nu op het gebied afkomen. Denk daarbij aan maatschappelijke opdrachten als verduurzamen van de landbouw, aan klimaat, natuur- en energieopgaven, en uiteraard de kansen die toerisme en

recreatie bieden.

Aanvullend beschrijft hoofdstuk 3 steeds de ambities en opgaven vanuit bestaand en toekomstig beleid, zoals de IJsselmeeragenda, provinciaal en gemeentelijk beleid.

In Hoofdstuk 4 komen we dan tot de visie voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust en hoe we tot uitvoering kunnen komen.

Een voorschot op de uitvoering staat in Hoofdstuk 5, met een aantal projectideeën.



2. De Noord-Hollandse IJsselmeerkust

Wat kenmerkt en onderscheidt de Noord-Hollandse IJsselmeerkust, zijn verleden en heden, en over welk gebied hebben we het precies?

2.1 Kustzone

De Noord-Hollandse IJsselmeerkust is de kuststrook vanaf Den Oever tot aan Enkhuizen, waar de Houtribdijk het IJsselmeer van het Markermeer scheidt. De karakteristieken van het kustgebied worden grotendeels bepaald door die van het achterland; de Wieringermeer en West-Friesland. Dit nieuwe en oude land kennen een eigen ontstaansgeschiedenis die hun sporen hebben nagelaten in de inrichting van het landschap, de economie, de mentaliteit en in de vorm van de kustlijn. Daarmee verschillen ze ook in wensen en ontwikkelkansen en -mogelijkheden. Daarom beschrijven we de twee deelgebieden, met elk hun eigen identiteit. Daarna volgt een beschrijving van het IJsselmeer.

Overigens begrenst de Houtribdijk wel beide meren, maar niet de West-Friese kust. Die loopt door tot aan Hoorn. De kust van het Markermeer valt echter buiten deze Kustvisie.

Bij deze gebiedsbeschrijving en Kustvisie rijst de vraag hoe ver landinwaarts we de invloed van de kust herkennen. Dat varieert. De kustzone zelf is het overgangsgebied tussen land en IJsselmeer. Op sommige plekken is die zone maar een tiental meters breed. Zo vormt de rechte en hoge Wieringermeerdijk een abrupte overgang tussen land en water, met op de landbouwgrond direct achter de dijk weinig kustbeleving.

Op andere plekken reikt de invloedssfeer van het IJsselmeer verder landinwaarts. Achter de dijk, maar bijvoorbeeld ook waar buitendijkse vooroevers zijn aangelegd. Als kustzone merken we daarom de strook aan waar het land een verband heeft met het IJsselmeer.

In deze visie beperken we ons overigens niet tot de directe kustzone; we nemen ook de kansen en mogelijkheden mee die het IJsselmeer het directe achterland biedt. Ook om daarmee de betekenis van het IJsselmeer beter en breder onder de aandacht te brengen. Waar bewoners nu grotendeels met de rug naar het water gekeerd staan, bieden we hen met deze Kustvisie (uit)zicht op een toekomst waarin het water een meer prominente rol kan spelen.

2.2 IJsselmeerkust West-Friesland

De kustlijn van West-Friesland wordt gekenmerkt door de Omringdijk die landinwaarts, al kronkelend, een groot aantal aaneengesloten polders uit verschillende eeuwen omvat. De in totaal 126 kilometer lange dijk loopt door tot ver in het achterland en markeert de streek die tot West-Friesland wordt gerekend. Aan de IJsselmeerkust doet de Omringdijk nog steeds dienst als waterkering. Daarbij steekt een deel van West-Friesland als een kaap het IJsselmeer in, met op het meest oostelijke punt Enkhuizen, en een baai bij Wervershoof. Verder liggen aan deze kustlijn het





stadje Medemblik en dorpen als Onderdijk en Andijk. Buitendijks zijn er op veel plekken vooroevers, natuurlijke ondiepten en deels aangelegde gronden, tegenwoordig benut voor recreatie of natuurontwikkeling. Op de dijk lopen wegen en paden, met uitzicht over land en IJsselmeer.

Omringdijk

Met kaden en dijkjes beschermden de West-Friezen hun landbouwgrond – vooral tuinbouw – en regelden ze de waterstand. Het was een nat gebied met rivieren en meren. Tot de 12e eeuw was er behalve ten westen, ook ten noorden land. Noord-Holland zat zelfs vast aan de huidige provincie Friesland. Na doorbraken vanuit de Noordzee ontstond echter de Zuiderzee, die veel land opslokte en ervoor zorgde dat West-Friesland voor een groot deel door de zee omringd raakte. De Omringdijk is een aaneenschakeling van de polderdijkjes aan de buitenrand van het gebied, door de tijd heen aangevuld en opgehoogd tot een aaneengesloten dijk. De huizen en boerderijen werden gebouwd aan de Omringdijk en de andere dijken. Er werd steeds voortgeborduurd op wat er al was en ingespeeld op de elementen.

Oud landschap; kleinschalig en gevarieerd West-Friesland heeft zodoende een oud landschap. Ondanks ruilverkaveling is nog steeds het kleinschalige en gevarieerde karakter van de – oude en ook nieuwere – poldertjes te herkennen. De lintbebouwing is duidelijk aanwezig. Boerenbedrijven zijn van vader op zoon overgegaan en – in geval van meer zoons – opgedeeld in kleinere bedrijfjes. Ook aan de West-Friese IJsselmeerkust zie je nog de relatief kleine tuinbouwbedrijven, al zijn er ook grote bedrijfshallen verzezen van bollenbroeierijen. Prominent aanwezig is Seed Valley: een clustering van bedrijven gespecialiseerd in plantenveredeling en zaad-

technologie. Het is een grote speler op de wereldmarkt en bestrijkt behalve een deel van de West-Friese IJsselmeerkust ook de kust tot Hoorn en verder landinwaarts. Verder is de (haring) visserij eeuwenlang een belangrijke inkomstenbron geweest, net als de overzeese handel vanuit de havensteden Medemblik en Enkhuizen. Dit verleden komt in beide steden nog tot uiting in het straatbeeld, architectuur en plattegronden. Niettemin zijn deze havensteden tegenwoordig meer dan dat dat ze enkel bestaan bij de gratie van een roemrijk verleden. Het karakter van een typische West-Fries is nog steeds onmiskenbaar: een harde werker, praktisch ingesteld en ondernemend.

Recreatiesector

Naast de tuinbouw is de recreatiesector hier belangrijk voor de economie. Deze is voor een groot deel gericht op de omvangrijke cultuurhistorie, zoals het museum Kasteel Radboud in Medemblik en het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Erfgoed en beleving is een sterke combinatie. Beide voormalige Zuiderzeesteden trekken met hun VOC-verleden ook zelf al het nodige publiek. Met een authentieke boot zijn ze met elkaar verbonden. Ook rijdt er een stoomtrein vanuit Medemblik. Het Enkhuizer Sprookjeswonderland is gericht op gezinnen met kleine kinderen. Dat ligt overigens vlakbij het IJsselmeer en de oude stad, maar heeft in zijn invulling met beide weinig relatie. Maar vooral watersporters en recreanten weten de havens binnen en buiten de steden te vinden in Enkhuizen, Medemblik, Den Oever en Andijk. Enkhuizen heeft zelfs een aparte haven voor de bruine (charter)vloot die met grote groepen vaart, en Regatta Center Medemblik is behalve een moderne haven ook thuishaven voor gerenommeerde internationale zeilwedstrijden. Er is een sterke scheiding tussen het gebruik van het binnen- en buitenwater. Het binnendijkse vaar-



water heeft inmiddels een belangrijke toegevoegde kwaliteit voor de nieuwste woonwijken. Er lijkt behoefte aan meer vaarwater.

Verder is er een aantal vakantieparken gesitueerd tussen Medemblik en Wervershoof en bij Andijk. Een uitzondering daargelaten richten deze parken zich op het laag- en middensegment van de markt.

Proefpolder

De vakantiewoningen bij Andijk staan op een bijzondere plek: een driehoekige buitendijkse polder. Hij is in 1927 aangelegd, als proefpolder voor de drooglegging van de Wieringermeer. Hier werd onderzoek gedaan naar onder meer ontzilting, inklinking en geschikte gewassen voor deze grond. Het bleek een groot succes en betekende groen licht voor de aanleg van de Afsluitdijk en de IJsselmeerpolders, waaronder de Wieringermeer. Dat deze proefpolder aan de wieg stond

van de Zuiderzeewerken is op het vakantiepark niet meer zichtbaar.

Vlakbij ligt een nieuw proefgebied, met een andere insteek en een opvallend ontwerp: de heringerichte Koopmanspolder. Het is een natuurgebied met een vispassage en een paai- en opgroeigebied in spiraalvorm, passend bij de West-Friese dijkes en ringsloten. Er wordt tevens geëxperimenteerd met water- en peilbeheer. De Koopmanspolder is een voorbeeld van land-schapskunst met belangrijke ecologische waarden.

Uniek drinkwaterbedrijf

Ten oosten van Andijk ligt een buitendijkse polder van recentere datum. Het is het bedrijfsterrein met twee waterinnamebekkens van PWN, drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder in Noord-Holland. Op het terrein staan diverse installaties

om IJsselmeerwater (voor) te zuiveren. Ruim 1,2 mln. inwoners van Noord-Holland worden hiermee voorzien van drinkwater uit de kraan. Sinds 1968 zet PWN daarvoor steeds innovatieve technologieën in. De bekendheid van het verhaal over drinkwaterbereiding uit het IJsselmeer voor Noord-Holland en de waardering daarvoor verdient meer aandacht. Zeker omdat het bedrijfsterrein niet publiekstoegankelijk is om veiligheids- en milieuhygiënische redenen.

Stranden en natuur

Andere buitendijkse gebieden zijn bijvoorbeeld de stranden bij de Vooroevers bij Wervershoof, het Nesbos bij Medemblik, het nieuwe stadsstrand bij Enkhuizen en het aangelegde natuureiland De Kreupel. De laatste is niet toegankelijk voor publiek, wel zijn daar enkele aanlegsteigers voor passanten.



Vooroevers Wervershoof

2.3 IJsselmeerkust Wieringermeer

De kust van de Wieringermeerpolder heeft een heel andere uitstraling. Nog geen eeuw geleden was hier zee. Dit is het nieuwe land, grenzend aan het voormalige eiland Wieringen in het noordwesten en West-Friesland in het zuidoosten. De Wieringermeer is niet stukje bij beetje, maar in één keer aangelegd.

Eerste IJsselmeerpolder

Het was de eerste van de IJsselmeerpolders. Om precies te zijn een Zuiderzeepolder, want begonnen in 1927 viel de nieuwe polder in 1930 droog, nog voordat de Afsluitdijk (in 1932) werd aangelegd. Eigenlijk zou de Wieringermeer pas daarna worden ingepolderd. Wegens een grote behoefte aan landbouwgrond en aan werkgelegenheid was echter eerder gestart. Vandaar dat de dijk, als bescherming tegen eerst nog de Zuiderzee in plaats van het IJsselmeer, hoger is dan andere dijken langs het IJsselmeer. Het water werd vervolgens weggepompt met de gemalen Lely (na bij Medemblik) en Leemans (ten zuiden van Den Oever). Zo kon grond die rond de 12e eeuw werd genomen door de zee, weer in gebruik worden genomen. Bijzonder was ook dat het deze keer niet om binnenlandse polders ging, maar om meertjes en drassige veenweiden die werden ingepolderd tot landbouwgebied. Dit was werkelijk landaanwinning.

Nieuwe toekomst

De overheid schreef sollicitaties uit voor de Wieringermeerpolder waar boeren, en boeren in spe, uit het hele land op afkwamen. Ze kwamen de vruchtbare polder ontginnen, gingen het avon-

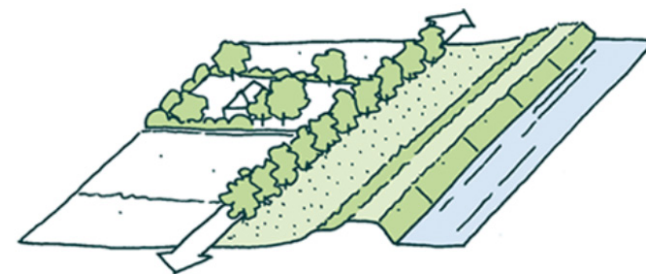
tuur aan, waren ondernemend en innovatief. Na het ontginnen en na een strenge selectieprocedure kregen zij voorrang bij de uitgifte van nieuwe landbouwbedrijven. Zij werden 'pioniers' genoemd. Ze lieten het oude bekende achter, stroopten de mouwen op, en begonnen aan een nieuwe toekomst. Het was de maakbare samenleving ten voeten uit. Deze mentaliteit herken je nog steeds in de Wieringermeer en zijn kust.

Nieuw landschap, planmatig aangelegd

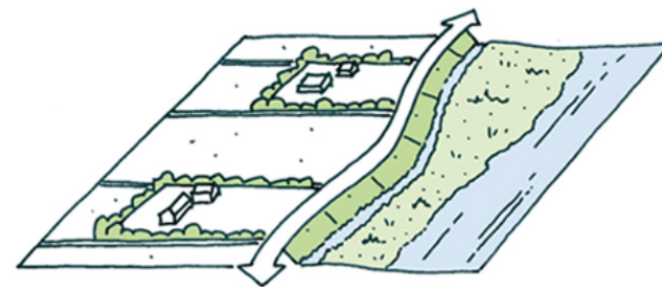
De percelen werden uitgegeven in een pachtsysteem en maten allemaal 20 hectare (250 x 800 meter). Flinkke stukken grond en net zo recht-toe rechtaan als de hoge rechte lange dijk. En waar onder aan de West-Friese IJsselmeerdijk als vanouds bebouwing staat, begint in de Wieringermeerpolder meteen het landbouwareaal, met voornamelijk akkerbouw. De nieuwe dorpen Wieringerwerf, Middenmeer, Sloodorp en Kreileroord zijn planmatig aangelegd. Hetzelfde geldt voor de boerderijen, allemaal van vrijwel hetzelfde type, en op regelmatige afstand langs rechte wegen. Met halverwege een knik, bij werkhaven Oude Zeug, splitst de IJsselmeerdijk als een smalle rechte lijn land en water, met aan beide zijden open ruimte. Aan beide zijden van de dijk is de overgang abrupt. Er is nauwelijks interactie tussen land en water.

Grootschalig

De agrarische productie is grootschalig en het landschap verandert in rap tempo. Zo breidt Agriport, bij Middenmeer, steeds verder uit. Dit is een bedrijventerrein met niet alleen uitgestrek-



*Wieringermeerdijk:
recht dijktracé, zone tussen dijk
en weg, breed talud*



*Westfriese Omringdijk:
kronkelig dijktracé, weg op of
aan de dijk, stijl talud, voorland*



Gemaal Lely



De stevinssluisen in de Afsluitdijk bij Den Oever



Dijkgatbos



Boerderijen in de polder



Zuiderhaven



Windenergie

te glastuinbouw, maar ook grote datacenters. Agriport ontvangt overigens jaarlijks duizenden bezoekers voor excursies. Daarbij is er ook aandacht voor de aardwarmtecentrale op het terrein, de grootste van de Benelux.

Daarnaast speelt windenergie een steeds prominentere rol, zowel in de energievoorziening als het landschap: de Wieringermeer heeft sinds 2020 het grootste windmolenpark van Nederland op het vasteland.

Recreatie

Recreatie aan de Wieringermeerkust heeft een ander karakter dan aan de West-Friese kust. Gelegenheid voor watersport is er zeker. Den Oever heeft jachthavens aan beide kanten van de Afsluitdijk. Via een schutsluis kunnen boten van de IJsselmeerzijde naar de Wadden. Passanten leggen echter niet snel bij Den Oever aan. Ze vervolgen veelal de route naar de Waddenzee; de havens van Den Oever hebben vooral vaste gebruikers. Afgezien van werkhavens Oude Zeug zijn er verder geen havens aan de kust van de Wieringermeer.

Voor andere waterrecreatie zoals zwemmen en surfen zijn weinig mogelijkheden. Zwemstrandjes of vooroevers zijn er aan dit deel van de kust niet. Afgezien daarvan is het vooral lastig om bij het IJsselmeer te komen.

Dat maakt ook wandelen of fietsen langs de dijk vooralsnog minder aantrekkelijk dan aan de West-Friese kant: het ontbreekt er aan adequate fiets- of wandelroutes en ontsluiting. Fietspaden zijn er niet op de dijk; alleen erachter loopt een lange weg, met maar een paar zijwegen het achterland in en er zijn amper oversteken naar de dijk. Potentie is er wel, want al belemmert de hoge dijk het zicht op het IJsselmeer, óp de grasdijk komen liefhebbers van weidse uitzichten aan hun trekken. Bijvoorbeeld bij het Dijk-

gatbos, een gebied met een bijzondere historie waar een wandelroute over de dijk en langs een uitkijktoren komt.

Het Dijkgatbos is samen met het Robbenoordbos een onverwachte onderbreking in het agrarische gebied. Ze grenzen beide aan de IJsselmeerkust. Het Robbenoordbos ligt net ten zuiden van Den Oever, het kleinere Dijkgatbos een klein eindje verderop. Wandelaars kunnen er goed uit de voeten en er worden sporten als paardrijden en mountainbiken beoefend. De twee jonge bossen maken deel uit van Natuurnetwerk Nederland en voorzien beide in een camping. Net als Wieringerwerf overigens.

2.4 IJsselmeer

De Zuiderzee werd IJsselmeer toen in 1932 het laatste deel van de Afsluitdijk werd gedicht. De reden van de afsluiting was in eerste instantie veiligheid: regelmatig werden de zee en de kust tijdens stormen hevig geteisterd door de Zuiderzee. Tegelijk bood de afsluiting kansen voor de landaanwinning die al jaren werd gewenst om landbouwgrond te creëren. Na de succesvolle inpoldering van de Wieringermeer volgden later aan de oostkant van het IJsselmeer de Noord-oostpolder en ten zuiden daarvan de twee Flevo-polders. De Zuiderzeewerken waren een knap staaltje werk. Bijkomend voordeel was dat deze aanleg van de Afsluitdijk en van de IJsselmeerpolders jarenlang werk opleverde voor grote aantallen arbeiders, in de crisisjaren dertig en na de Tweede Wereldoorlog. Het plan om ook het Markermeer in te polderen is uiteindelijk niet uitgevoerd. De Houtribdijk (1976) die hiervoor was aangelegd, werd evenwel een belangrijke wegverbinding tussen Enkhuizen en Lelystad en markeert nu het IJssel- en Markermeer.

De afsluiting was ook op een andere manier een ommekeer, niet in het minst voor kustbewoners. Behalve veiligheid, werk en landbouwgrond, leverde het ingrijpende gevolgen op voor de natuur en voor duizenden vissers, scheepsbouwers en zeilmakers. Het water werd weldra zoeter en daarmee verdwenen haring, bot en ansjovis. Alleen paling, snoekbaars en spiering hielden enigszins stand, maar de ecologie in het IJsselmeer werd ernstig verzwakt. Veel vissers kregen een uitkering en enkelen werden zelfs boer. Met het afsluiten van de Zuiderzee verdween zo, tezamen met veel waterleven ook grotendeels de Zuiderzeecultuur.

Velen waarden het IJsselmeer als een fantastisch watersportgebied en dan vooral zeilers en direct langs de kust ook surfers en kitesurfers en andere waterrecreanten. Ook sportvissers en (lange afstand)fietsers genieten langs het water. De beleving blijkt voor velen het meer zelf en

de havenplaatsen aan de IJsselmeerkust. Het IJsselmeer is het grootste zoetwaterbekken van West-Europa, gevoed door onder meer de IJssel. Dit water is onmisbaar. Belangrijk als water voor burgers en bedrijven en voor beregening – en tegen verzilting – van landbouwgrond.

De laatste jaren neemt ook het besef toe dat het herstellen en stimuleren van (onderwater) natuurontwikkeling in het IJsselmeer en langs de kust een essentiële opgave is. Deze opgaven zijn waar mogelijk te combineren met andere vraagstukken als drinkwater, landbouw, recreatie en toerisme en duurzame energieopwekking.



2.5 Identiteit en kwaliteiten

De ontstaansgeschiedenis van de twee delen van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust heeft invloed gehad op de identiteit: op het landschap, de bebouwing, de natuur, de cultuur, de economie, de mentaliteit. Zoals hiervoor beschreven, zijn er behoorlijke verschillen tussen het oude land en het nieuwe land. De overeenkomsten zijn vooral het vooruitgangdenken en de verbondenheid met water. Die betreft meer dan het verleden van Gouden Eeuw, Oostzee-, VOC- en de Zuiderzeecultuur waar de West-Friese kust bekend van is. Beide delen van de kust bestaan dankzij hun strijd tegen het water. De recente geschiedenis van de Wieringermeerpolder is daarbij minstens zo interessant als de eeuwenlange geschiedenis van West-Friesland, en heeft zelfs veel invloed gehad op de verdere inrichting en voorspoed van Nederland.

Toch mist de Noord-Hollandse IJsselmeerkust identiteit; zowel de beide delen als het geheel. Of beter gezegd, die identiteit, de onderscheidende kenmerken, worden amper onder de aandacht gebracht, laat staan dat ze worden ingezet. Wie zijn wij? Wat past bij ons? En voor wie is dat van toegevoegde waarde? Alleen Enkhuizen en Medemblik slagen daarin, met hun eigen specifieke karakters en cultuurhistorische identiteit. De historische steden zijn gericht op het water met hun erfgoed en beleving, van binnenstad tot bruine vloot. Die sterke combinatie is een onverminderde toeristische trekpleister voor bezoekers.

Het begint al met het weinig bewust zijn van de eigen identiteit en kwaliteiten. In beide kustdelen wordt bijvoorbeeld amper stilgestaan bij de verbondenheid met water. Net zo min bij de interessante geschiedenis van die verbondenheid, als

bij het belang en de kansen van het IJsselmeer nu. Zoals voor de drinkwatervoorziening, het bevoegen van landbouwgronden, het beperken van klimaatproblemen, voor herstel van ecologie in het meer, en welke toeristische en recreatieve mogelijkheden zowel het IJsselmeer als de kust bieden.

Opvallend bij een onderzoek voor deze visie, was dat betrokkenen als passende woorden voor (de toekomst van) de Noord-Hollandse IJsselmeerkust kozen voor onder meer Nederlands, waterrijk, functioneel, inspirerend en authentiek/geworteld, maar ook voor identiteitsloos/kansloos. De bewoners werden vooral betiteld als ondernemend, toegankelijk, trots, sportief, hardwerkend en betrouwbaar; afspraak is afspraak.

Concluderend kunnen we stellen dat het IJsselmeer langs de Noord-Hollandse kust meer kwaliteiten heeft dan waar bezoekers en bewoners zich bewust van zijn. Veel meer dan nu wordt benut.





Aanleg afsluitdijk



Wedstrijdzeilen



PWN



Aanleg proefpolder Andijk

3. Trends en beleid

In dit hoofdstuk beschrijven we steeds eerst de relevante maatschappelijke trends en ontwikkelingen. Vervolgens benoemen we daarmee samenhangende ambities en beleid van provincie, gemeenten en ander beleid relevant voor deze Kustvisie. We kijken daarbij naar landschap, landbouw, natuur, energietransitie, klimaat, wonen en naar recreatie en toerisme. Een belangrijke basis voor deze Kustvisie is de Agenda IJsselmeergebied 2050. Deze gebiedsagenda voor het IJsselmeer, Markermeer-IJmeer en randmeren zet in op het vergroten en versterken van de omgevingskwaliteit en de samenhang in het IJsselmeergebied. Met deze agenda kunnen de provincies en andere overheden en betrokkenen hun beleid en plannen op elkaar afstemmen en beschikbare middelen optimaal inzetten. De agenda vindt zijn uitwerking in beleid, projecten, activiteiten en Kustvisies, waaronder deze Kustvisie voor de IJsselmeerkust van Noord-Holland.

De ambities van de gebiedsagenda zijn in het kort:

- *Landschap van wereldklasse*
- *Toekomstbestendig water- en ecosysteem*
- *Vitaal economisch belang*

Ook het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken van de provincie Noord-Holland is een belangrijk vertrekpunt. Het is een akkoord op hoofdlijnen, over onder meer klimaat, duurzame verstedelijking en bereikbaarheid, leefbaarheid en economie, en vitaal landelijk gebied.

3.1 Landschap

Trends en ontwikkelingen

Door verschillende ontwikkelingen staat het landschap onder druk. Klimaatadaptatie, natuur, landbouw, economische activiteiten, verstedelijking en energietransitie vragen allemaal om ruimte.

Tegelijkertijd hechten burgers meer waarde aan het landschap als het om wonen, beleven en recreëren gaat. Ook dragen ze zelf meer zorg voor het landschap en cultuurhistorisch erfgoed. Verstoring van het landschapsbeeld roept dan ook vaker protest op. Bijvoorbeeld bij nieuwe bebouwing, plaatsing van windturbines en zonneparken, delfstoffenwinning en het kappen van bomen. De participerende burger wacht niet af, maar onderneemt actie en zet zich in voor zaken die hij of zij belangrijk vindt.

Bij de kustontwikkeling bestaat ook een spanningsveld tussen landschap en recreatie/toerisme en woningbouw. Ze hebben allen belang bij een aantrekkelijk landschap, terwijl de kans bestaat dat ze er met hun aanwezigheid beslag op leggen, dan wel afbreuk aan doen.

Ambities en beleid

In het landschapsbeleid van de provincie en van de drie kustgemeenten zijn landschapskwaliteit en cultuurhistorie leidend bij ruimtelijke ontwikkelingen. *Gemeente Hollands Kroon* noemt dat 'ontwikkelen met behoud van identiteit en kwa-

liteit' en *gemeente Medemblik* 'behoud en versterking van bestaande archeologische, cultuurhistorische en landschappelijke waarden'. De *gemeente Enkhuizen* heeft het 'inzetten van cultuurhistorie als ruimtelijke identiteitsdrager' tot opgave benoemd. De cultuurhistorische opgave betreft naast het erfgoed binnen de gemeente het roerend erfgoed "de Bruine Vloot". De provincie vindt dat ruimtelijke ontwikkeling moet bijdragen aan het zichtbaar en herkenbaar houden van de landschappelijke karakteristieken en gebruikt hiervoor de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie. Tevens dient rekening gehouden te worden met de eisen die zijn gesteld vanuit Bijzonder Provinciaal Landschap.

Deze beleidsopgaven sluiten aan bij de waarde die burgers in toenemende mate hechten aan hun leefomgeving en waar ze zich ook hard voor maken. Zo gaat bijvoorbeeld gemeente Hollands Kroon ervan uit dat inwoners en ondernemers, binnen de gestelde kaders in ruimtelijke plannen, zelf zorg dragen voor de landschappelijke inpassing. Ze inspireert liever dan dat ze afdwingt.

Er is dan ook zowel een inspirerende als heldere balans nodig tussen bescherming en ontwikkeling. Behoud door ontwikkeling zou men het kunnen noemen. De Regionale visie Verblijfsrecreatie van Noord-Holland Noord spreekt van het produceren van ruimtelijke kwaliteit in plaats van consumeren.

3.2 Landbouw

Trends en ontwikkelingen

De ontwikkelingen in de landbouwsector leggen druk op boeren en op de leefomgeving. Al decennia ligt de nadruk op kostenverlaging, productieverhoging, modernisering, innovatie, specialisatie en schaalvergroting. Deze efficiëncyslag en intensivering leiden tot enerzijds veel innovaties, maar anderzijds ook tot dalende werkgelegenheid in de landbouw en intensiever gebruik van bodem en buitengebied, met grotere gebouwen, meer kassen en meer bollenbroeierijen en verwerkende bedrijven.

In West-Friesland zien we deze ontwikkeling bijvoorbeeld terug in 'Seed Valley', het centrum voor plantenveredeling en zaadtechnologie voor nieuwe groenten- en bloemenrassen. Naast deze relatief grootschalige zaadindustrie bestaat de landbouw uit een afwisseling van grote en kleinere land- en tuinbouwbedrijven.

Schaalvergroting kan bijdragen aan innovatie en de verduurzaming van de agrifoodsector, maar leidt ook tot bedrijfsbeëindigingen en gebouwen die hun agrarische functie verliezen.

In de Wieringermeer kenmerkt de landbouw zich vanaf haar oorsprong nog steeds door grootschalige akkerbouw, met onder andere aardappelen, graan, uien en suikerbieten. Ook worden er groentegewassen en bollen geteeld en vindt er grootschalige glastuinbouw plaats. Hier komt een belangrijk deel van ons dagelijks eten vandaan. Door schaalvergroting ontstaan steeds grotere bedrijven, terwijl vrijkomende boerderijen en andere functies (kunnen) krijgen.

Deze ontwikkelingen vinden plaats in een tijd waarin natuur, recreatie, landschap, klimaatadaptatie en burgers om ruimte én verduurzaming – ook van de voedselproductie – vragen.

Hierdoor staat het maatschappelijk draagvlak voor (intensieve) landbouw soms onder druk. Voor de sector ligt er in Nederland de opgave om meer in verbinding te komen met de natuur, de omgeving en de maatschappij.

Dat kan door het verduurzamen van de bedrijfsvoering, ontwikkelen van nieuwe verdienmodellen, het introduceren van recreatie en toerisme als tweede tak en het meer openstellen van bedrijven voor het publiek. Agriport biedt bijvoorbeeld, in samenwerking met Bezoek Agriport, excursies aan. Daarbij zijn ook arrangementen mogelijk in combinatie met vrijetijdsbeleving in de regio. Ook liggen er kansen om gebouwen die hun agrarische functie verliezen een toeristisch-recreatieve functie te geven.



Boerderij Wieringermeerpolder

Ambities en beleid

Greenport Noord-Holland Noord is een samenwerkingsverband van ondernemers, overheden en kennisinstellingen in de agrarische sector. De ruimtelijk-economische visie 'Greenport Noord-Holland Noord 2050' biedt verschillende landschappelijke strategieën: consolideren, continueren, stimuleren, articuleren en reconstrueren. Voor het IJsselmeerkustgebied zijn de eerste drie van toepassing:

- In het landschap van de Wieringermeer met grootschalige akkerbouw en grootschalige glastuinbouw, passen grootschalige ontwikkelingen. Daarom wordt voor de Wieringermeer ingezet op continueren. Die strategie gaat uit van doorontwikkeling van bestaand grondgebruik en behoud van openheid. In het huidige beleid is er dan ook geen sprake van vermindering van

landbouwareaal, en zijn zonne-energie of natuur op landbouwgrond ongewenst.

- In het gebied tussen Medemblik en Wervershoof wordt ingezet op consolideren vanwege de landschappelijke kwaliteiten. Met name op en achter de dijk is de landbouw medebepalend voor de kustbeleving. Consolideren kan hier samengaan met verbreding naar recreatieve functies op (voormalige) landbouwbedrijven en naar natuurinclusieve landbouw die positief kan uitpakken voor de belevingswaarde.

- Tussen Wervershoof en Enkhuizen wordt ingezet op stimuleren. Dit gaat uit van eigentijdse ontwikkelingen en schaalvergroting die samengaan met – al dan niet experimenteel – vormgeven aan het landschap. In het landbouwbeleid is ook veel aandacht voor

natuurinclusieve landbouw, een vorm van duurzame landbouw waarbij gewerkt wordt binnen de grenzen van de natuur om deze te sparen en verzorgen. Deze vorm gaat uit van een veerkrachtig voedsel- en ecosysteem, die optimaal gebruik maakt van de natuurlijke omgeving en dit integreert in de bedrijfsvoering. Hierbij is de ambitie om de grondgebonden landbouw in 2030 zoveel mogelijk natuurinclusief te laten zijn. Dit draagt bij aan het behouden en versterken van biodiversiteit en van de bodem- en waterkwaliteit.



3.3 Natuur en biodiversiteit

Trends en ontwikkelingen

Net als in heel Nederland vraagt ook in Noord-Holland de afname van de biodiversiteit veel aandacht. Met de plant- en diersoorten binnen de natuurgebieden gaat het gemiddeld genomen goed; er zijn soorten die in aantal afnemen en soorten die toenemen. Maar in de landbouwgebieden neemt de biodiversiteit nog steeds af. Ook in het IJsselmeer zijn de opgaven voor de ecologie groot. Met de aanleg van de Afsluitdijk werd het ecologisch evenwicht in de voormalige Zuiderzee ernstig verstoord. Een natuurlijke zoetwaterdynamiek is nooit ontstaan c.q. ontbreekt, het zoute water is zoet geworden en een belangrijke migratieroute is grotendeels afgesloten voor trekvis, van diep in Europa naar verre oceanen. Dat heeft gevolgen voor onder meer de diversiteit van leefgebieden, vissen, vogels, planten. Met andere woorden: het natuurlijke systeem heeft gaten. Ook speelt de afname van de voedselrijkdom en de aanwezigheid van medicijnresten en gewasbeschermingsmiddelen in het water.

Ook klimaatverandering draagt bij aan de afname van biodiversiteit. Plant- en diersoorten verdwijnen door zowel verdroging als wateroverlast. Klimaatzones verschuiven in een relatief snel tempo, waardoor soorten zich onvoldoende kunnen aanpassen en/of verplaatsen.

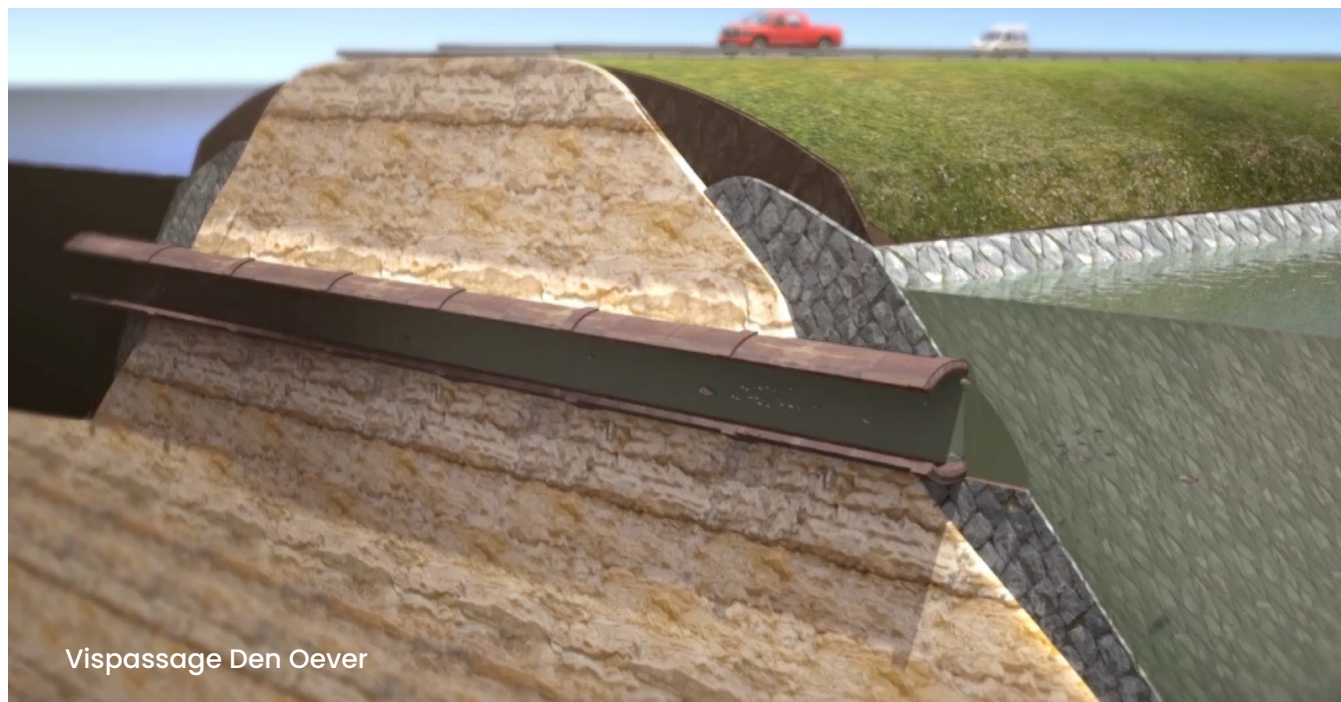
Om de verandering van het klimaat op te kunnen vangen zijn grote aaneengesloten natuurgebieden nodig, waarlangs soorten zich kunnen verplaatsen. Het IJsselmeer en diverse kleine gebieden in de kustzone zijn beschermde natuurgebieden, maar daar wordt ook gewerkt en gerecreëerd en er worden verschillende watersporten beoefend.

Ambities en beleid

Er zijn stevige ambities voor natuur en biodiversiteit in en bij het IJsselmeer, dat in zijn geheel is aangewezen als een Natura 2000 en Vogelrichtlijngebied. Er zijn al verschillende projecten gerealiseerd en gaande.

Het gaat niet goed met de visstand. Veel partijen werken aan behoud en versterking van de visserij. In nauw overleg met kennisdragers in het gebied gaat het om nieuwe paai- en opgroeigebieden, behoud van visgebieden, vispassages en zout-zoet overgangen. Zo worden voor trekvis geleidelijke overgangen gemaakt tussen de Waddenzee en het IJsselmeer, dat wil zeggen tussen zout en zoet water. Daarvoor

is aan de Friese kant van de Afsluitdijk een vismigratierivier in aanleg en doet bij Den Oever al een vispassage dienst. Bij het Amstelmeer vindt onderzoek plaats naar toekomstige ecologische ontwikkelingen. Ook zijn er wensen voor vispassages bij de gemalen Leemans, Lely, Hoekvaart, Slootvaart, Vier Noorderkoggen en Grootslag. Aan de randen van het IJsselmeer ontstaan paaigebieden zoals in de Koopmanspolder, een provinciaal project bij Andijk. Bij het Robbenoordbos is recentelijk een viskringloop gerealiseerd, een nieuw paai- en opgroeigebied. Hierin werkt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier samen met diverse wetenschappelijke instellingen en ingenieursbureaus.



Vanuit het Natura 2000 Beheerplan IJsselmeer-gebied 2017-2023 en Programmatistische Aanpak Grote Wateren is het verkennende project Wieringerhoek gestart. De Wieringerhoek is het deel van het IJsselmeer voor de Noord-Hollandse kust. Rijkswaterstaat wil hier een nieuw leefgebied creëren voor vissen en vogels. Ze trekt daar in op met de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en drinkwaterbedrijf PWN. Het gaat onder meer om het versterken van het delta-karakter met betere verbinding tussen het IJsselmeer en de Waddenzee (van nat naar droog en zoet naar zout) en het voorzien in meer rijke leefgebieden in het IJsselmeer en de achteroevers. Deze opgave is een belangrijke bouwsteen voor deze Kustvisie. De impact ervan is groot en biedt mogelijkheden om natuurontwikkeling te combineren met plannen voor drinkwatervoorziening, energie, recreatie en toerisme, wonen en werken, landbouw en visserij.

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft plannen om sterk bij te dragen aan de ecologische doelen van in het gebied de Wieringerhoek. Hun project de Noordkop zorgt voor verbeterde vismigratiemogelijkheden tussen Waddenzee, het Noord-Hollandse achterland en IJsselmeer; een beheerste zoet-zoutgradiënt; de aanleg van zoete ecotopen en een vispassage op de meest logische plek tussen IJsselmeer en Amstelmeerboezem, bij de Ston-terkeersluis.

Ten zuiden van Den Oever en ten oosten van Medemblik liggen op land terreinen binnen Natuurnetwerk Nederland, waaronder het Robbenoordbos, het Dijkgatbos, de Koopmanspolder en de Zuiderpolder. Enkele nieuwe gebieden moeten nog als natuur worden ingericht.

Verder stimuleert de provincie het waarborgen van natuur binnen ontwikkelingen in de landbouw en bij verstedelijking. Het gaat niet alleen om meer hectares aan natuur, maar om het maken van slimme combinaties van natuur met andere functies.

3.4 Energietransitie

Trends en ontwikkelingen

In 2030 dient de CO₂ uitstoot met bijna 50 procent gereduceerd te zijn ten opzichte van het jaar 1990. Fossiele brandstoffen dienen te worden vervangen door hernieuwbare energiebronnen. Dat is onder meer vastgelegd in het Klimaatakkoord dat door zowel de Nederlandse overheid, bedrijfsleven als maatschappelijk organisaties is ondertekend. Dit betekent dat er de komende decennia een volledige overgang naar duurzame, hernieuwbare energiebronnen moet plaatsvinden. Variërend van de opwekking van wind-, zonne-energie en waterenergie tot geothermie. Ook moet (versterkt) worden ingezet op energiebesparing, opslag en hergebruik van bijvoorbeeld restwarmte. Er zijn verschillende vormen van duurzame energie nodig, die elkaar gedurende de dag en seizoenen aanvullen. Daarbij heeft elke regio, conform de Regionale Energie Strategie (RES) een prestatieopdracht meegekregen.

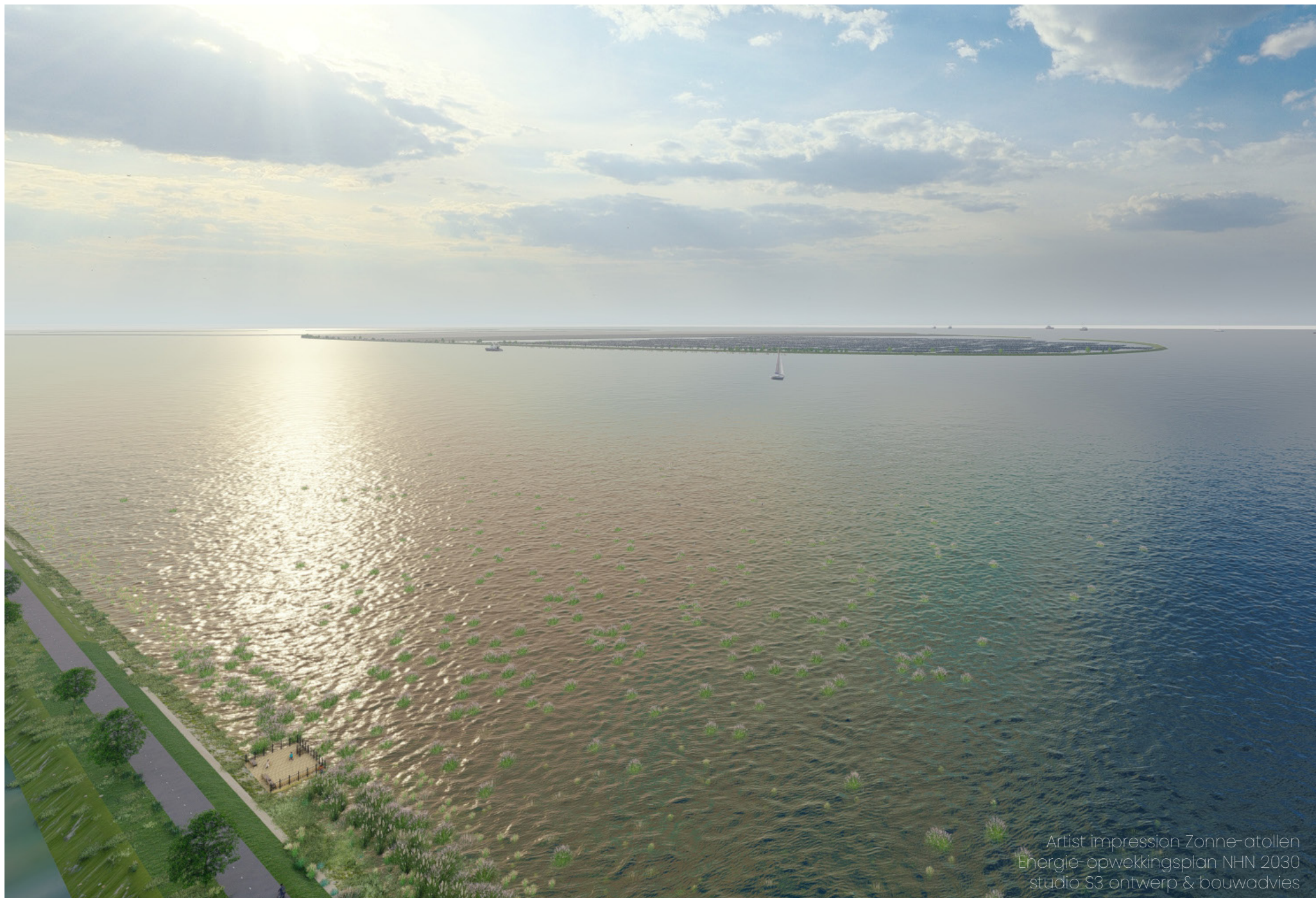
Ambities en beleid

De ambitie van de regio Noord-Holland Noord is de opwek van 3,6TWh aan hernieuwbare energie in 2030. Dit is een groot bod aan de landelijke ambitie van 35TWh in 2030. Een groot deel van deze 3,6TWh is al gerealiseerd of zit in de vergunningsfase.

In de afgelopen decennia is in de regio veel windenergie gerealiseerd. Vooral in de Wieringermeer, waar in het voetspoor van de windturbines ook datacentra verrezen die (indirect) de lokaal opgewekte energie kunnen benutten. Daarnaast zijn er, conform RES 1.0 van Noord-Holland Noord, plannen voor opwekking van zonne-energie op grote daken, boven parkeerplaatsen, op bedrijventerreinen en langs wegen en kanalen. Langs de IJsselmeerkust is geen draagvlak voor meer windenergie.

De *gemeente Hollands Kroon* sluit zonne-energie op landbouwgrond uit. Wel staat ze dit toe op het IJsselmeer, mits er geen afbreuk wordt gedaan aan de ecologische waarden. Bij de ambities voor natuur en biodiversiteit is het veelomvattende project Wieringerhoek al genoemd. Hiervoor zijn vooruitstrevende plannen voor zonne-atollen, in combinatie met natuur, in ontwikkeling als zoekgebied opgenomen in de RES. De RES-regio Noord-Holland Noord (provincie, gemeenten en waterschap) staat achter deze plannen en daagt het Rijk uit om dit samen met de regio te realiseren.

West-Friesland gaat juist wel uit van zonne-energie op bedrijventerreinen en landbouwgrond. De zoekgebieden liggen daarbij voornamelijk iets van de kust af, op en rond de bedrijventerreinen van Medemblik en Andijk en het Grootslag, een polder die een groot deel van de 'kaap' beslaat. Dit kan leiden tot een zonne-zone tussen het kustlandschap van Andijk en het agrarisch gebied van het Grootslag. Daarbij is ook aandacht voor het behouden van aantrekkelijke verbindingen voor recreatief verkeer tussen de gebieden ten noorden en zuiden van de zonne-zone.



Artist impression Zonne-otollen
Energie-opwekkingsplan NHN 2030
studio S3 ontwerp & bouwadvies

3.5 Wonen

Trends en ontwikkelingen

De woningmarkt is, ook in Noord-Holland, overspannen. Desalniettemin is er vergeleken met Noord-Holland Zuid in Noord-Holland Noord een lage verwachting voor nieuwbouw. De regio wil 40.000 extra woningen bouwen. Er is binnen de provincie vraag naar passende en betaalbare woningen voor alle doelgroepen. Voor Noord-Holland Noord gaat het om circa 20.000 woningen.

Wegens afname van het aantal gezinnen en meer 65+ers en alleenstaanden, zal er meer behoefte zijn aan kleinere woningen, met voorzieningen en openbaar vervoer binnen handbereik.

Ook zal de regio, door stijgende huizenprijzen en het in 2020 sterk toegenomen thuiswerken, vermoedelijk steeds meer in trek komen bij woning-

zoekenden uit andere delen van de provincie. Door thuiswerken speelt afstand tussen woon- en werkplek een kleinere rol, terwijl er meer waarde wordt gehecht aan rust, ruimte en een prettige omgeving om te wonen en recreëren. Wensen waar zeker aan de IJsselmeerkust aan tegemoet kan worden gekomen.

Ambities en beleid

Het *provinciaal* woonbeleid van 2020-2025 kent twee speerpunten. De eerste is een woning voor iedereen. Dan hebben we het over goede afstemming tussen vraag en aanbod en over het aanbod aan diverse en betaalbare woningen. Het tweede speerpunt is gezond, duurzaam en toekomstbestendig wonen in een aantrekkelijke provincie. Daaronder valt het verduurzamen van bestaande woningen, en nieuwbouw die zoveel mogelijk klimaatneutraal, klimaatadaptief en cir-

culair dient te zijn en aansluit bij het landschap. Aansluitend daarop staan de gemeenten voor een gezonde woningvoorraad en richten ze zich actief op jongeren, starters en ouderen. In Medemblik en Enkhuizen zullen nieuwe ontwikkelingen van woningbouw en voorzieningen zoveel mogelijk binnen het stedelijk gebied en nabij OV-knooppunten plaatsvinden. Al zijn er ook mogelijkheden voor stadsuitbreidingen, zoals GommerwijkWest-West in Enkhuizen. In de buitengebieden zijn er ook mogelijkheden voor (kleinschalige) woningbouw, met aandacht voor het landschap en bij voorkeur in combinatie met recreatievoorzieningen.

Veel nieuwe woonwijken zijn aangesloten op het vaarnetwerk. Dat komt ten goede aan de populariteit van de woningen en van het vaarnetwerk, dat inmiddels druk bezet is.



recreatiewoningen aan het water bij Den Oever

3.6 Klimaatadaptatie

Trends en ontwikkelingen

Wegens het veranderende klimaat zal ook het Noord-Hollandse IJsselmeerkustgebied rekening moeten houden met:

- Nattere, drogere, warmere weersomstandigheden en meer extremen. Enerzijds gaat het om extreme warmte, droogte en hittestress en tekort aan zoet water, anderzijds om het opvangen van een teveel aan water dat leidt tot wateroverlast, overstromingen en hoge peilen op het IJsselmeer.
- Toename van verzilting. Dit probleem speelt voornamelijk in de Wieringermeer, waaronder in het Robbenoordbos, maar weinig in West-Friesland.

Het IJsselmeer heeft bij al deze zaken een onmisbare functie. Het is immers een voor de Nederlandse watervoorziening onmisbaar zoetwaterbekken. Het IJsselmeerwater wordt benut voor de industrie, de agrarische sector en voor het doorspoelen van gronden/vaarten die dreigen te verzilten.

Daarnaast speelt het IJsselmeer als zoetwaterbron een belangrijke rol bij het Noord-Hollandse drinkwater uit de kraan. PWN, drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder in Noord-Holland, constateert dat de effecten van klimaatverandering, zoals verzilting, en een toename van de drinkwatervraag aanleiding geven tot het nemen van maatregelen om de drinkwatervoorziening en de zoetwaterbeschikbaarheid naar de toekomst veilig te stellen. Naast het zorgvuldige beheer van het IJsselmeer als strategische zoetwater-

voorraad voor de watervragende functies zal er ook behoefte zijn aan sterke zelfvoorzienende bronnen in de regio.

Ambities en beleid

Er wordt gestreefd naar buffering en berging van zoet water op plekken waar veel water wordt gebruikt. Dit speelt onder meer langs de A7 bij Agriport. Hier wordt onderzoek gedaan naar het opvangen van regenwater van de kassen voor gesloten koeling van de datacentra. Hetzelfde geldt voor het uitbreiden van waterberging om met name hoosbuien te kunnen verwerken en droogte te bestrijden.

Ook wordt bij de kustontwikkeling gekeken naar een meer geleidelijke overgang van water en land. Daarbij kunnen extra opvang van zoet water (voor tijden van droogte) en een robuuste kustlijn (tegen overstromingen) gecombineerd worden met natuur en recreatiefuncties.

Er wordt ingezet op het klimaatbestendig maken van de drinkwatervoorziening in de regio. PWN doet bijvoorbeeld een (locatie)onderzoek naar een klimaatbuffer voor de IJsselmeerkust.

Overigens is dijkversterking langs de Noord-Hollandse IJsselmeerkust voorlopig niet nodig. Mogelijk komen op termijn enkele dijkvakken na toetsing het komende decennium wel weer in beeld.

Verder is er aandacht voor hittestress en voor het verwerken van regenwater in stedelijke gebieden. Dat kan met vergroening, waterinfiltratie in de bodem en hergebruik van regenwater.



3.7 Recreatie en toerisme

Trends en ontwikkelingen

Het coronavirus had vanaf voorjaar 2020 een negatieve invloed op de ontwikkeling van de vrijetijdsector. In hoeverre dit effect aanhoudt, is nog onduidelijk. Toch zorgde het virus ook voor positieve ontwikkelingen. Het verlangen naar ruimte en natuur, en de reisbeperkingen, zorgden met name in de zomer en nazomer van 2020 voor een enorme toeloop in natuurgebieden, recreatieparken, logiesaccommodaties én het water. Waar de afgelopen jaren sprake was van een dalende belangstelling van watersporters aan de IJsselmeerkust, was er afgelopen jaar een toeloop van waterrecreanten en -sporters. Dat was onder meer terug te zien in de bezetting van de havens en in de bootverhuur. De verwachting is reëel dat deze tendens, na de herontdekking van het eigen land en de natuur,

zal doorzetten. Zeker wanneer de noodzakelijke vernieuwing van de vaak verouderde vloten en ook voorzieningen de komende jaren haar beslag krijgt.

Verder zorgde het thuiswerken voor een afname van de scheiding tussen werk en vrije tijd, en tussen werkplek en wonen. De verwachting is dat (deels) thuiswerken blijft. Nabijheid van sport- en recreatiemogelijkheden in de openlucht worden daarmee belangrijker. Door de steeds warmere zomers is ook zwem- en vaarwater enorm in trek. Deze trend betreft huidige bewoners en ook nieuwe bewoners die in combinatie met thuiswerken een aantrekkelijke woonomgeving opzoeken.

Een andere trend is de opkomst van 'durfsporten', ook in de watersport. Naast windsurfen worden kitesurfen en wakeboarden populairder. Relatief nieuw is foilen, waarbij surfers en zeilers middels een vleugel boven het water scheren. Dit brengt kansen met zich mee, maar vraagt ook aandacht voor veiligheid en zonering voor gebruikers.

In toenemende mate willen wij betekenis geven aan onze vrije tijd en besteden we nog altijd veel tijd met vrienden en familie. Deze kwaliteitstijd spenderen we deels in horeca, wat kansen biedt voor entertainment- concepten en bijvoorbeeld (moderne) groepsbungalows en -accommodaties. Ook de toenemende belangstelling voor 'edutainment', cultuur(historie), stedentrips, gezonde voeding, wandelen, fietsen en varen biedt de gastvrijheidssector langs de IJsselmeerkust volop kansen voor (verdere) ontwikkeling.

Hetzelfde geldt voor de behoefte aan rust en stilte. Dat leidt tot een groei van wellness, yoga en meditatie, back-to-basic camping en natuur-

beleving. Ontspanning gebeurt ook door wandelen en fietsen in de natuur. Door de komst van de e-bike wordt het bereik van fietsers steeds groter.

Al met al is er steeds meer vraag naar kwaliteitstoerisme, door liefhebbers van natuur, cultuur, avontuur, rust en ruimte. Door de toegankelijkheid van meer kwaliteit in huis en op het werk, is de kwaliteitsverwachting van consumenten toegenomen. De verwachting is meer dan ooit dat zaken goed en hoogwaardig geregeld zijn. Dat vraagt om een forse kwaliteitsslag bij aanbieders in de vrijetijdssector. Het biedt volop kansen voor ondernemers en perspectief op meer werkgelegenheid.

Ambities en beleid

De vrijetijdssector is niet alleen interessant voor bezoekers, maar ook voor de eigen bewoners. De sector draagt immers bij aan zowel de infrastructuur en het voorzieningenniveau als aan leefbaarheid in steden, dorpen en wijken én de gezondheid van een ieder.

Een optimaal toeristisch-recreatief aanbod is geen doel op zich, maar een middel om te werken aan een provincie waar het prettig en gezond wonen, werken, verblijven en recreëren is. Investerings in recreatie en toerisme hebben een directe positieve invloed op het welzijn en de welvaart van de inwoners, zodat heel Noord-Holland profiteert van recreatie en toerisme.

De vier hoofdpogaven die de provincie ziet zijn als volgt:

- Toenemende en veranderende vraag van recreanten en toeristen
- Toenemende druk op natuur, landschap en omgeving
- Versterking toeristisch-recreatief aanbod (dat aansluit bij het DNA van het gebied en bij de be-

hoefte van de recreant/toerist)

- Optimaal benutten van het bestaande aanbod: goed verbonden en bereikbaar netwerk

Vanuit die optiek heeft de provincie Noord-Holland in onder meer de Visie op Waterrecreatie en Visie Recreatie en Toerisme ambities:

- Een samenhangend vaarnetwerk voor pleziervaart met verbindingen tussen binnen- en buitenwater.
- Verbreding van het aanbod van waterrecreatie. Bijvoorbeeld met toevoeging van nieuwe functies aan bestaande terreinen/locaties, en het thematiseren van terreinen.
- Realiseren van officiële zwemplekken, voor iedereen binnen 10 km.
- Toeristische Overstap Punten (TOP's) voor koppeling van waterrecreatie en recreatie op land.
- Versterken van de beleefbaarheid van het landschap en informatievoorziening hierover.
- Verbetering van het routenetwerk voor wandelen en fietsen.
- Recreatieve potenties benutten voor kust, steden en attracties.
- Ontwikkelen van bestaande en nieuwe locaties (bijvoorbeeld een recreatieve dijk) voor durfsporten.
- Ontwikkeling van Noord-Holland Noord als een van de meest vitale verblijfsregio's van Nederland met onderscheidende concepten die de regio versterken en die duurzaam, kwalitatief, economisch aantrekkelijk op de lange termijn en landschappelijk ingepast zijn.

De IJsselmeerkust kan ook dienen voor spreiding van druk door recreatie en toerisme. Door aanbod toe te voegen kan de druk van toerisme op de Wadden, de Noordzeekust en voor recreanten in de Metropoolregio Amsterdam verlicht worden.

De *provincie* stelt tevens voor stiltegebieden regels aan activiteiten om geluidhinder te beperken of voorkomen vanwege natuur-, milieu- en landschapswaarden. Voor de IJsselmeerkust gaat het om Grootslag-Oost ten noorden van Enkhuisen. Recreanten worden gestimuleerd fietsend of wandelend het landschap te beleven.

De *gemeente Hollands Kroon* wil waterrecreatie stimuleren met onder meer een vaarroute tussen het Amstelmeer en het IJsselmeer. Ook onderzoekt zij mogelijkheden voor de aanleg van een grootschalig vakantiepark.

De *gemeente Medemblik* wil de beleving van het IJsselmeer verbeteren. Langs de kust moet meer samenhang komen in het aanbod van waterrecreatie. Zij wil dit realiseren door de binnen- en buitendijkse voorzieningen en activiteiten beter met elkaar te verbinden, het slim zoneren van de verschillende activiteiten, het toevoegen van nieuwe voorzieningen en betere ontsluiting van recreatieterreinen. Het Regatta Center en haar zeilwater hebben een internationale allure en kunnen van nog meer betekenis zijn voor het gebied.

De *gemeente Medemblik* zet sterk in op vitaliteit van de verblijfsrecreatie. Bedrijven die zich richten op bijvoorbeeld nieuwe product-marktcombinaties krijgen extra ondersteuning. Niet-vitale bedrijven worden ondersteund in hun transformatie buiten de recreatiesector.

De ontwikkeling van nieuwe aantrekkelijke woonmilieus aan het water geeft druk op het bestaande vaarnetwerk en vraagt daarmee om uitbreiding ervan.

De *gemeente Enkhuisen* wil in 2030 een groter aandeel internationale en lang blijvende gasten.



Wedstrijdzeilen

Warthog in het bos

Hiervoor zijn nieuwe kleinschalige horeca- en overnachtingsplaatsen gewenst alsook de ontwikkeling van Enkhuizerzand. De gemeente wil de openbare ruimtes aanpakken en betere verbindingen voor vaar-, fiets- en wandelrecreatie. De gemeente wil fiets- en wandelroutes beter laten aanhaken op de West-Friese Omringdijk en het bevorderen van vaarverbindingen op en naar het IJsselmeer. De gemeente Enkhuizen heeft de ambitie om een TOP te realiseren en onderzoekt de locatie bij Vuurtoren de Ven. Ook onderzoekt ze de mogelijkheden tot verdere uitbreiding van waterrecreatie op en rond het IJsselmeer en de mogelijke aanpassing van de sluis in het naviduct om deze doorvaarbaar te maken voor moderne cruiseschepen.



4. Visie en strategie

In de vorige hoofdstukken zijn verleden en heden van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust beschreven, en zijn trends, ontwikkelingen, ambities en beleid op een rijtje gezet. Ze leiden tot deze gezamenlijke visie voor de kustontwikkeling.

Dit hoofdstuk start met het doel van de kustontwikkeling en de rol van de visie daarin, plus het bereik. Daarna wordt de daadwerkelijke Kustvisie beschreven. Dan volgen handvatten bij het ten uitvoer brengen van de visie: de zogenoemde IJsselmeerwaarde, drie hoofdprincipes en een toetsingskader voor ontwikkelingen, projecten en activiteiten. De visie en de daaruit voortvloeiende aanwijzingen zijn globaal ingetekend op een kaart: de visiekaart voor de kust. Tot slot een aantal kansen en concrete voorbeelden die passen binnen de Kustvisie.

4.1 Doel

Het doel van de kustontwikkeling is het versterken van de leefbaarheid en van de economie aan de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. De visie is daarbij een belangrijk hulpmiddel. Er zijn in dit document kwaliteiten, sterktes en zwaktes benoemd. Kwaliteiten die worden gezien en benut of waar plannen voor zijn, en kwaliteiten die (nog) onderbelicht zijn. Ook zijn er al specifieke kansen benoemd en ontwikkelingsmogelijkheden geschetst voor de kustzone. De kans van slagen neemt toe, wanneer ze vanuit een gezamenlijke visie en integrale aanpak worden opgepakt en uitgevoerd. Elkaar daarmee aanvullend en versterkend. De visie inspireert tevens

tot nieuwe inzichten en ideeën, daarbij inspeland op de ambities, opgaven en kansen aan de IJsselmeerkust.

4.2 Bereik

De visie beslaat het Noord-Hollandse kustgebied van het IJsselmeer, vanaf de Afsluitdijk bij Den Oever tot de Houtribdijk bij Enkhuizen. Vanwege de kansrijkheid – en het belang voor de leefbaarheid, de aantrekkelijkheid, de werkgelegenheid en het welzijn van de inwoners – ligt het accent op recreatie en toerisme. Daarbij gaat het onder meer om het versterken van de beleving van het gebied; om een herkenbare identiteit. Maar ook om het spreiden van recreatie en toerisme. Dat wil zeggen ten opzichte van de concentratie bij Enkhuizen en Medemblik, en als alternatief voor de toeristendruk op de Noordzeekust en de Wadden. Ook legt de visie – waar relevant – een relatie met andere kansen en opgaven waar de regio voor staat. Denk aan landbouw, natuur, biodiversiteit, (drink)watervoorziening, klimaatadaptatie en energietransitie.

4.3 De Kustvisie

Provincie Noord-Holland en de gemeenten Medemblik, Enkhuizen en Hollands Kroon zien veel kansen voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. De Kustvisie verwoordt hoe de provincie, de gemeenten en andere betrokkenen aankijken te-

gen de ontwikkeling van de kust, wat zij daarbij belangrijk vinden en kansrijk achten en hoe zij de toekomst voor zich zien. De kustvisie is te zien als een bouwsteen van de omgevingsvisies waar elk van de drie gemeenten (Enkhuizen als onderdeel van de SED-organisatie) aan werken en dient, in samenwerking met gebiedspartners en andere betrokkenen, op basis van de gemeentelijke omgevingsvisie gebiedsgericht nader uitgewerkt te worden. De kustvisie is te zien als een uitwerking van de Omgevingsvisie NH2050 van de provincie Noord-Holland.

Visie op ontwikkeling Noord-Hollandse IJsselmeerkust

Door de unieke kwaliteiten van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust optimaal te benutten, willen we de leefbaarheid en economie versterken, samen met ecologie en energie. Het is een bijzonder gebied met zijn eigen verhalen. Over het IJsselmeer en zijn ontstaansgeschiedenis, watersport, havensteden, zoetwatervoorraad en herstellende natuurwaarden. Over de polders met hun dijken en dorpen. Over de innovatieve agrarische sector. Over duurzame energie. En natuurlijk over de rijke – oude en meer recente – cultuurhistorie. Ze hebben geleid tot een kust met interessante contrasten. Tussen land en water, tussen oud en nieuw land. De kuststrook willen we ontwikkelen met behoud van de landschappelijke waarden en identiteit.

De kwaliteiten optimaal benutten, begint met bewust zijn en maken van de kwaliteiten. Bij ze vervolgens inzetten en/of verder ontwikkelen, is samenhang belangrijk. Ruimtelijke samenhang, een samenbindend verhaal en samenwerking.

Ten eerste moeten ontwikkelingen passen bij de plek. Bij de Wieringermeer met zijn nieuwe landschap, grootschaligheid, innovatie, openheid en strakke lijnen. Bij de West-Friese kuststreek, gekenmerkt door een oud landschap, eeuwen aan cultuurhistorie, grilliger lijnen en kleinschaligheid, al is afwisseling met grootschaliger ontwikkelingen en innovatieve activiteiten ook hier op zijn plaats. Want hoe verschillend de twee gebieden ook zijn, de zichtbare traditie van vooruitgangsdelen ze. Een traditie om voort te zetten, met daarbij oog voor de eigenheid in landschap, mentaliteit en cultuur.

Ook water zorgt voor samenhang. Als rode draad door de geschiedenis, door de landschappen en door nieuwe ontwikkelingen. Samen met de dijken, die het oude en het nieuwe land, en het IJsselmeer en de kust scheiden én verbinden. Die verbinding kunnen we versterken. Door de blik letterlijk en figuurlijk meer op water te richten en door de overgang tussen water en land te verzachten.

In de kustontwikkeling liggen veel kansen voor recreatie en toerisme, of het nu om watersport, hengelsport, fietsen, wandelen, cultuur, ander vermaak of een combinatie van activiteiten gaat. Beleving staat daarbij centraal. Van water, landschap, oude en recente cultuurhistorie. Maar ook van natuur en van innovaties in landbouw, energie en klimaatadaptatie. Andere opgaven kunnen namelijk vaak met elkaar en ook met recreatie en toerisme worden gebundeld. Dat is efficiënter en geeft een groter effect. Ook zoeken we aansluiting met de naaste omgeving van het IJsselmeergebied.

Voor het in praktijk brengen van deze gezamenlijke visie is een actieve stimulerende overheid nodig, die zich samen met ondernemers, ge-

bruikers en omwonenden inzet voor de kwaliteiten van de kustzone.

Zo wordt de Noord-Hollandse IJsselmeerkust één zone. Aantrekkelijk voor bewoners, bedrijven en bezoekers, waardevol, bestendig, eigen, verwelkomend, divers, maar verbonden en met samenhang.

4.4 IJsselmeerwaarde

Een centraal uitgangspunt voortkomend uit de Kustvisie, is dat de ontwikkelingen, projecten en activiteiten IJsselmeerwaarde moeten hebben.

IJsselmeerwaarde

Met het ontstaan van het IJsselmeer (1932) is een moderne bladzijde toegevoegd aan de rijke geschiedenis van de Zuiderzee. Het gebied is vooral bekend door deze Zuiderzee-historie.

Deze cultuurhistorische identiteit blijft onverminderd van belang, met name voor de Zuiderzeesteden Enkhuizen en Medemblik die historisch gezien met hun gezicht naar het IJsselmeer staan. Denk daarbij aan de historische binnenstad als toeristische trekpleister, maar ook aan het roerend erfgoed (de bruine vloot).

Echter, voor een waardering van de huidige kust is ook een minder nostalgische blik noodzakelijk. Deze waardering start met de aanleg van de Afsluitdijk en de inpolderingen of is hier (in)direct mee verbonden. Een reeks aan innovatieve ingrepen en ontwikkelingen kenmerkt de moderne geschiedenis van de voormalige Zuiderzeekust en introduceerde nieuwe waarden en kwaliteiten.

IJsselmeerwaarde is het grootschalig vooruitgangsdelen dat kenmerkend was en is voor deze regio. Het IJsselmeer is een door mensen-

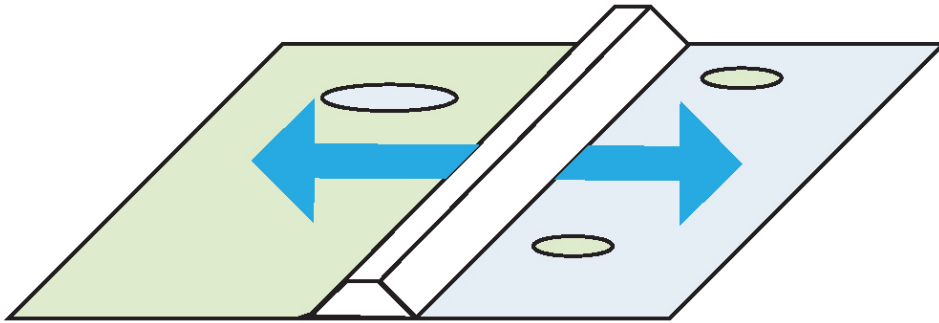
handen gecreëerde leefomgeving met grote natuur- en waterwaarden, die dankzij die waarden ook economisch bruikbaar is. Het grootschalig vooruitgangsdelen ontstond uit deze innovaties voor water en natuur en dat is de belangrijke basis. IJsselmeerwaarde bestaat uit een opeenstapeling van historische ingrepen en ontwikkelingen die typerend zijn voor onze omgang met en dynamiek in het IJsselmeer. Nieuwe ontwikkelingen moeten die bijzondere waarden met respect als uitgangspunt gebruiken. En aan de beleefbaarheid van het gebied bijdragen

Voorbeelden van IJsselmeerwaarde zijn de drooglegging van de Wieringermeer en diens voorloper de proefpolder Andijk, de aanleg van de Afsluitdijk en de IJsselmeerpolders, de vestiging van de grootste drinkwaterfabriek van Europa (PWN), de aanleg van slibberging IJsseloog, de aanleg van natuureiland de Kreupel en de inrichting van de vooroevers en Koopmanspolder tot aan de vismigratierivier die nu bij Kornwerderzand in aanleg is: een gemaakte 'doorbraak' in de Afsluitdijk voor vissen tussen Waddenzee en IJsselmeer.

IJsselmeerwaarde betekent dat alle ontwikkelingen zich moeten verhouden tot het unieke karakter en de grootse uitstraling van het IJsselmeer en zijn geschiedenis. Dat betekent niet dat elke ontwikkeling ook grootschalig moet zijn. Ook kleinere cultuurhistorische monumenten, bijzondere strandjes of uitkijkpunten hebben grote waarde. We zien kleinschalige ontwikkelingen als onderdeel van het grotere geheel. Kleinschaligheid ligt dan in het verlengde van het versterken van de landschapskwaliteit, de identiteit van het gebied, het creëren van samenhang en economische ontwikkeling.

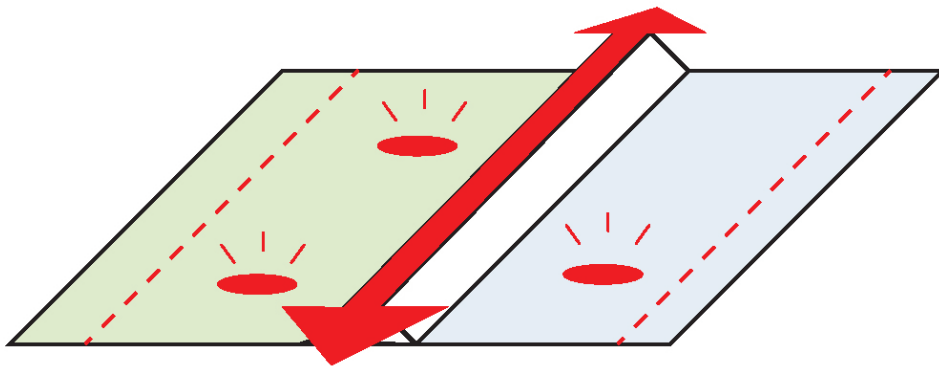


De Kreupel



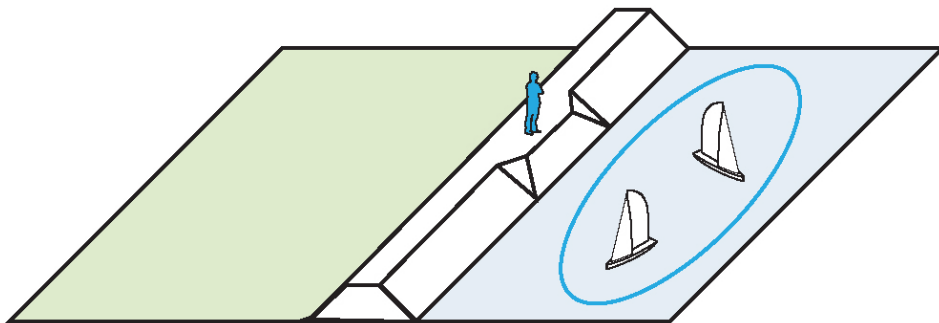
Een nieuwe relatie tussen water en land

Een natuurlijke balans tussen water, ecologie en activiteit aan weerszijden van de dijk.



De kust als verbinding

Een aantrekkelijke, samenhangende en beleefbare kustzone voor recreanten, toeristen en inwoners, met een combinatie van gebruiksfuncties en ruimtelijke waarden.



Beleving van internationale allure

Het IJsselmeer wordt doorontwikkeld tot A-locatie voor de watersport.

4.5 Hoofdprincipes

Vanuit de Kustvisie zijn als houvast drie hoofdprincipes opgesteld voor ontwikkelingen, projecten en activiteiten. De hoofdprincipes grijpen altijd op elkaar in en bepalen de koers en strategie bij behoud en ontwikkeling van het gebied. In de volgende paragrafen lichten we ze toe.

4.5.1 Een nieuwe relatie tussen land en water

Een natuurlijke balans tussen water, ecologie en activiteit aan weerszijden van de dijk.

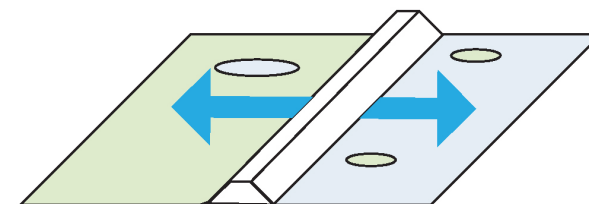
We gaan de condities duurzaam versterken voor huidige en nieuwe functies in het water en op het land voor een natuurlijke balans. Natuur- en landschapswaarden zijn van groot belang. Als strategie om de balans te versterken, kiezen we voor nieuwe ontwikkelingen en - opgaven die passend zijn bij het karakter, schaal en maat van het landschap en de identiteit. Daarbij is ons streven een robuust en klimaatadaptief kustlandschap met ruimte voor waterveiligheid, waterberging, natuurontwikkeling, energiewinning, nieuwe vormen van landbouw en recreatie.

Dit doen we door het inrichten van de kustzone als meng-milieus die meerdere doelen dienen en (ver)leiden tot meervoudig ruimtegebruik. De kustzone biedt verschillende kansen om de overgangen tussen land en water te verzachten. We willen voorkomen dat de waarden en kwaliteiten van het landschap worden aangetast of dat karakteristieken, als contrastwerking, worden verzwakt. Hiervoor zijn zorgvuldige en integrale ontwerpen nodig. Het gaat om bijvoorbeeld: ver-

natten op beperkte schaal van het achterland; aanleggen van bestaande of nieuwe vooroevers; creëren van natuureilandjes voor de kust en eilandjes met zonne-energie in combinatie met natuur. De opgaven voor de natuurlijke balans en nieuwe relatie water-land zijn:

- Natuur op de overgangen van land en water. Dit versterkt de biodiversiteit en beleefbaarheid van het landschap. De IJsselmeerdijk kan een rijke, biodiverse en aantrekkelijke verbinding worden langs de kust. Zo gaan vispassages op de rand van land en IJsselmeer vismigratie mogelijk maken tussen verschillende leefgebieden, wat vissen nodig hebben voor hun levenscyclus.
- Het belang en de bescherming van de zoetwatervoorraad. Voor drinkwatervoorziening, industrieel proceswater en landbouwgebruik meer bekend en zichtbaar maken.
- Landbouw in balans met de bodem en ontwikkelingen in de landbouw afstemmen op de gebiedskenmerken.
- Duurzame energieopwekking onderzoeken in samenhang met ecologie en landschap.

Een nieuwe relatie tussen land en water



4.5.2 De kust als verbinding

Een aantrekkelijke, samenhangende kustzone voor recreanten, toeristen en inwoners, met een combinatie van gebruiksfuncties en ruimtelijke waarden.

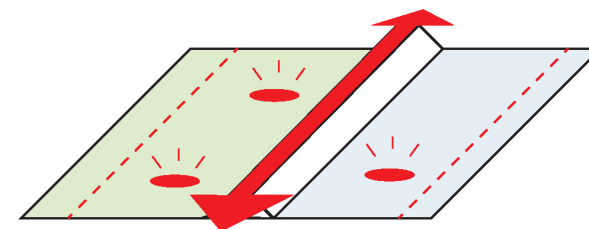
Het bijzondere van het IJsselmeer wordt niet langer voor lief genomen maar omarmd. Een grotere IJsselmeerbewustzijn biedt kansen en meer ruimtelijke samenhang. In de kustzone worden bestaande en nieuwe gebruiksfuncties samengebracht en ontstaan kansen voor combinaties van wonen, werken en recreëren. Voor dit hoofdprincipe hanteren we de strategie van zonering van intensiteit in gebruik en bebouwing. We houden rekening met een goede balans tussen rust en stilte enerzijds en drukte en levendigheid anderzijds. Er moet ruimte zijn voor beiden vanuit draagkracht en draagvlak voor een aantrekkelijke en samenhangende kustgebied. Niet alles kan overal, is passend of gewenst. Voor bezoekers wordt gericht op dagrecreatie op de oevers en stranden alsook op verblijfsrecreatie, die zich kleinschalig in het kustgebied kan uitbreiden en kwalitatief worden doorontwikkeld. Dit betekent in de praktijk aan opgaven:

- Het gezicht letterlijk en figuurlijk meer naar het IJsselmeer richten. De betrokkenheid bij en het uitzicht over het water versterken we vooral bij de woongebieden en bij bedrijven op een aantal plekken zodat het grote water in de kustzone meer beeldbepalend wordt.
- De verbinding maken tussen het binnendijks en buitendijks landschap en het oude en nieuw land. Het nieuwe land van de Wieringermeer, gekenmerkt door een landschap vol strakke lijnen vanuit landbouw en ener-

gie en het grote water buitendijks verdragen grootschalige ingrepen. De Wieringermeerdijk vormt als strakke lijn de huidige overgang tussen water en land. Dit rechte dijk-en-landschap geven we meer betekenis als kustzone door verbindingen te creëren met het achterland en het water. Van lijn naar zone gaat over het beter benutten en inrichten van het kustlandschap en overgangen tussen land en water zowel oost-west als noord-zuid te ontsluiten en een adres te geven. Met respect voor de functie, schaal, maat, openheid en weidsheid van zowel de Wieringermeer als het IJsselmeer. In grote delen van het Westfriese kustgebied kronkelt de kustlijn van kapen-en-baaien. Deze kustzone van dit 'oude land' bestaat uit vooroevers, de omringdijk en een divers kleinschalig achterland waarin natuurgebied, recreatierterreinen, jachthavens, kleine kernen en grotere steden als agrarische functies gelegen zijn. Het landschap is afwisselend en kleinschalig. Een uitzondering betreft het drinkwaterbedrijf PWN. De verbindingen en contrasten worden behouden, verder aangezet en doorontwikkeld vanuit zowel het zicht op het IJsselmeer als het Westfriese agrarische woon-werklandschap. Bij Enkhuizen worden verbindingen gemaakt met de andere kanten via de Houtribdijk, met Flevoland en met het Markermeer.

- Bedrijfsmatige ontwikkelingen en natuurlijke omgeving in de kustzone vormgeven. Binnen de ruimtelijke kaders en regelgeving zijn bedrijfsmatige ontwikkelingen in het kustgebied mogelijk mits deze aansluiten op bestaande functies en met zorg worden vormgegeven. De waarden en kwaliteiten mogen niet worden aangetast en ontwikkelingen dragen bij en versterken de biodiversiteit en natuurin-

De kust als verbinding



clusieve landbouw.

- De kustzone als beleavingsas inrichten met een doorgaande wandel- en fietsverbinding waarbij kansen voor waterrecreatie en voor de verbinding van kust en achterland worden benut. De samenhang wordt ondersteund en vormgegeven door bijvoorbeeld de keuze voor gebiedseigen straatmeubilair en (weg)inrichting.
- Goede recreatieve verbindingen en eigentijdse voorzieningen op land en water versterken de gastvrijheid. Recreatieve verbindingen geven kansen voor ondernemers in het ontwikkelen en exploiteren van voorzieningen. Het betreft zowel verbindingen van noord naar zuid als van oost naar west. Routes, informatievoorziening, dijkovergangen en Toeristische Overstap Punten (TOP's) van auto naar fiets en voet en van land naar water. Bereikbaarheidsvraagstukken waaronder parkeren, krijgen hierbij aandacht.

Routes en verbindingen kunnen ook worden gekoppeld aan de verbindingen die vispassages vormen. Nieuwe toeristisch-recreatieve arrangementen in relatie met het achterland kunnen worden ontwikkeld.

- Beperkte uitbreiding van locaties voor verblijfsrecreatie op geschikte plaatsen langs de kust. Bijzonder aanbod voor nieuwe doelgroepen. Daarbij de ruimtelijke kwaliteit en openbaarheid van het water behouden en verbeteren, inclusief de doorzichten naar het achterland. Het 'lint' langs de dijk mag niet dichtslibben. Zo veel als mogelijk de bestaande complexen (re)vitaliseren of herbestemmen vanuit de aanpak 'één park, één plan'.



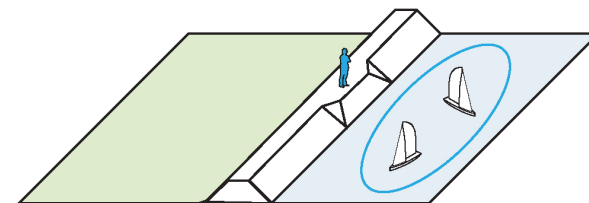
4.5.3 Beleving van internationale allure

Het IJsselmeer doorontwikkelen tot A-locatie voor de watersport.

Het IJsselmeer heeft met zijn jonge geschiedenis (1932–2021) nog geen sterke autonome identiteit. De omgeving van het IJsselmeer in meer of mindere mate. Haar historie en belangrijke functie voor het functioneren van Nederland verdient – gelijk haar ligging – een meer centrale plek in ons bewustzijn. We willen met partners rond het IJsselmeer werken aan IJsselmeerwaarde. Waarbij het IJsselmeer een imago-boost krijgt zodat het zich kan meten met sterke (inter)nationale merken als Snekermeer, Gardameer of Chiemsee. Regatta Medemblik is een belangrijke drager en showcase voor deze internationale ambitie. Het IJsselmeer en de Noord-Hollandse IJsselmeerkust zijn al geliefd bij verschillende soorten waterrecreanten en –sporters, vanwege het grote open vaarwater, de historische en gezellige havensteden, de havenvoorzieningen en (inter)nationale evenementen. Maar er liggen nog volop ontwikkelingskansen voor de sector:

- Variatie aanbrengen in de omvang van vaarwater. Nieuwe eilanden(groepen) kunnen delen van het IJsselmeer kleiner maken waardoor deze toegankelijk worden voor nieuwe vaardoelgroepen met kleinere schepen, zoals sloepen en kano's.
- Evenementen koppelen aan watersport, om wisselwerking tussen waterrecreatie en plaatselijke economie/middenstand te versterken.
- Culturele attracties en evenementen verbinden en programmeren in samenhang.

Beleving van internationale allure



Een gezamenlijke evenementenkalender voor kust en achterland, afgestemd in tijd en ruimte, opstellen.

- Verdere verbetering toegankelijkheid, aantrekkelijkheid en voorzieningenniveau van de havens.
- Recreatie op en aan het water combineren met de (inter)nationale watersportwedstrijden kan extra bezoekers, beleving en watersportmogelijkheden opleveren voor zowel recreatie- als wedstrijdsport.
- Meer ruimte voor durfsporten: naast windsurfen ook kitesurfen, wakeboarden en 'foilen'.
- Voldoen aan de vraag naar meer officiële zwemplekken.
- Meer aandacht en bekendheid voor wedstrijdwatersport aan de Noord-Hollandse

IJsselmeerkust, zoals de Regatta van Medemblik. Leidt tot meer waardering, meer bezoekers, en mogelijkheden voor recreatieve watersporters om gebruik te maken van wedstrijdwater en trainingsfaciliteiten.

- De watertopsport beleefbaar maken, bijvoorbeeld met een tribune of starteiland.
- Ruimte zoeken in cross-overs (upgrading) jachthavens, dag- en verblijfsrecreatievoorzieningen, als antwoord op de vraag naar meer kwaliteit, comfort, luxe en beleving en mogelijkheid om nieuwe doelgroepen aan te boren.
- Investeren in binnendijkse vaarnetwerken en -voorzieningen, met verbindingen naar het achterland.
- Toeristische Overstap Punten (TOP's) gebruiken voor koppeling met routes en recreatie op het land.
- Storytelling: de IJsselmeerkust op de (digitale) kaart zetten door meer over de cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke kwaliteiten te vertellen. Ook de horeca, gastronomie en evenementen kunnen beter onder de aandacht worden gebracht. Hiervoor dient het aanbod op orde gebracht die het bezoek, de omweg, de reis of de bestemming waard zijn. Destinatiemarketing biedt de gastvrijheidssector kansen voor dag- en verblijfsrecreatie en toerisme. Cultuurhistorisch zijn de Zuiderzeesteden en -historie, drooglegging van de Wieringermeer, aanleg van de Afsluitdijk en ontstaan van het IJsselmeer interessant. Naast Enkhuizen, Andijk, Medemblik en Den Oever zijn ook de nog aanwezige gemalen, dijkmagazijnen

(opslagschuren) op de Wieringermeerdijk, Koopmanspolder, Stevinsluizen, kazematten en bunkers op de Afsluitdijk en bij Den Oever, belangrijke elementen in de storytelling.

- Storytelling: moderne landbouw en waterwinning als attracties. De moderne landbouw kan meer bekendheid en waardering krijgen door openstelling voor een breder publiek. Er liggen kansen om met 'Voedsel Verbindt' de verhalen te vertellen achter de bedrijfsvoering van de glastuinbouw en de zaadveredelingsindustrie die internationale reputatie genieten. Hetzelfde geldt voor het openstellen/meer onder de aandacht brengen van de waterwinning voor landbouw- en drinkwatervoorziening.

4.6 Toetsingskader

Als we zien hoeveel ontwikkelingen en opgaven op het gebied afkomen, dan gaat het in het streven naar samenhang ook over een samenbindend verhaal en samenwerking. Sturing geven aan deze ontwikkelingen met de Kustvisie betekent vanuit de opgaven denkend, goed verkennen, oordelen, afwegen en besluiten op basis van draagvlak, draagkracht en eigenaarschap in het gebied. De vraagstukken zijn complex. Ze zijn niet alleen technisch van aard, maar ook van maatschappelijk en collectief belang.

Ontwikkelingen moeten een toegevoegde waarde hebben voor de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. Ze sluiten aan bij één of meer van de drie hoofdprincipes en hebben IJsselmeerwaarde.



Alle ontwikkelingen in de regio dienen zich te verhouden tot het grootschalige van het IJsselmeer én de identiteit van het gebied. Gebiedsontwikkelingen laten aansluiten bij de IJsselmeerwaarde, geeft betekenis aan en versterkt de kracht, de kleur en het karakter van de regio. Ontwikkelingen dragen bij aan, of versterken, de contrasten en de overgangszones van water en land. Ontwikkelen met IJsselmeerwaarde is doordacht en duurzaam. De relatie land-water wordt vanuit waarden en kwaliteiten van landschap, ecologie en cultuurhistorie beschermd, behouden, beter benut en/of doorontwikkeld. De eisen vanuit waterveiligheid zijn hierbij van belang en we houden rekening met zoetwater als voorziening en buffer. We streven naar meer kwantitatieve en kwalitatieve bijdragen in de ontwikkeling van de IJsselmeerkust.

Opgaven en ontwikkelingen willen we in synergie ontwikkelen en waar dat kan zou het combineren van functies een uitgangspunt moeten zijn. Waar meerdere ruimteclaims aan de orde zijn, is meervoudig ruimtegebruik namelijk niet alleen een kans, maar ook van meerwaarde.

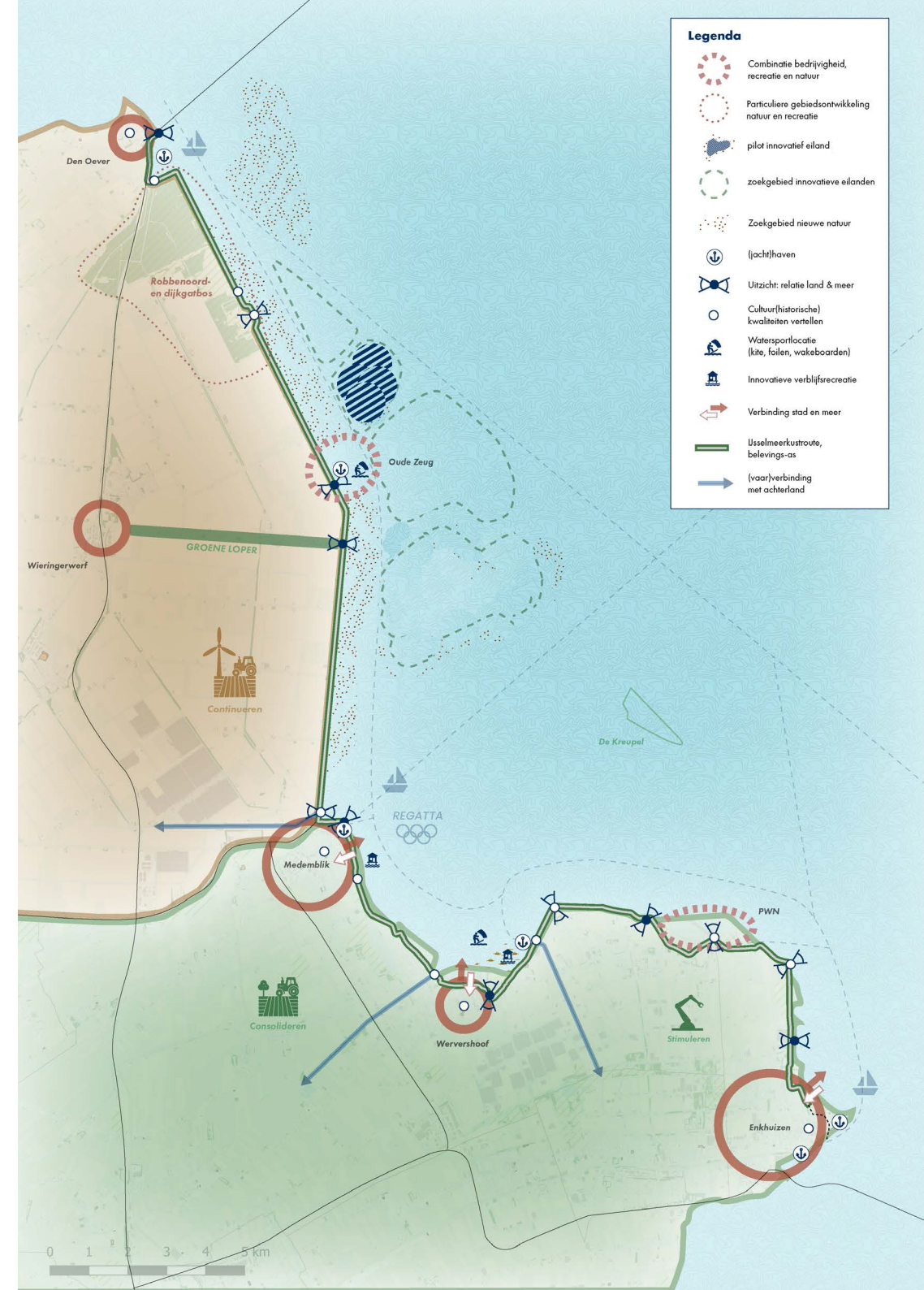
Een belangrijk kader voor het landschap is opgenomen in de 10 gouden regels (Palmboom). Die principes zijn opgenomen in de Handreiking Omgevingskwaliteit van de Agenda IJsselmeergebied 2050. In de Handreiking zijn naast spelregels voor landschap, tevens regels geformuleerd voor ecologie en cultuurhistorie. 'Of, waar en hoe' ontwikkelingen passend zijn of kunnen worden gemaakt en toegevoegde waarde hebben aan de IJsselmeerkust, willen we telkens beoordelen met ook dit instrument in de hand of op tafel.

Met IJsselmeerwaarde en bewustwording en waardering voor het IJsselmeer door het gezicht naar het water liggen er kansen voor destinationmarketing van het IJsselmeer als geheel en de Noord-Hollandse IJsselmeerkust als toplocatie.

4.7 Visiekaart voor de kust

De visiekaart geeft een overzicht van enkele belangrijke gebiedsgerichte uitspraken in deze kustvisie. Gebiedsgericht wil zeggen dat op specifieke locaties ontwikkelingen kunnen plaatsvinden onder invloed van deze kustvisie. Daarnaast bevat de visie algemenere uitspraken die op meerdere locaties kunnen doorwerken in het beschermen en ontwikkelen van gewenste kwaliteiten.

De basis van de alle ontwikkelingen is de kwaliteit van de grote landschappelijke eenheden: West-Friesland, Wieringermeer en het IJsselmeer. Op het raakvlak van deze gebieden ontstaat IJsselmeerwaarde.



5. Projectenboek

In dit 'projectenboek' is een reeks kansrijke verkenningen opgenomen. Ze zijn aangedragen door het gebied, kunnen een bijdrage leveren aan de ambities en opgaven en geven vorm en inhoud aan de kustvisie. Per project is een overzicht gemaakt met het doel, actoren, huidige situatie, ambities, opgave, planvorming en de relatie met de kustvisie. Elk project voldoet aan een of meer van de hoofdprincipes uit de visie. Het projectenboek is geen blauwdruk maar een overzicht van ambities en kansen vanuit verschillende partijen.

Met alleen het opstellen van deze visie zijn we er niet. Het gaat om het behalen van resultaat; de uitvoering van projecten die invulling geven aan de kustvisie. De kustvisie is een uitnodiging om met meer ideeën of projecten te komen die passen bij de visie.

Het betreft niet uitsluitend alleen de huidige stand van verkenningen en ideeën uit dit projectenboek waar het hier om gaat.

De realisatie van die projecten is vooral de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer(s) zelf. Door het aangaan van slimme samenwerkingen zien we dat enkele partijen er al in slagen om bij te dragen aan elkaars doelstellingen (Wieringerhoek/Noordkop/Afsluitdijk/PWN). Die integrale werkwijze willen we stimuleren. De samenwerking vanuit de overheden is geborgd in de Stuurgroep Noord Hollandse IJsselmeerkust. Hierin werken, onder voorzitterschap van de provincie Noord Holland, Gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen, Rijkswaterstaat, HHNK en

PWN bestuurlijk samen aan de kustontwikkeling. Bijgestaan door een ambtelijke begeleidingsgroep.

We zullen na besluitvorming komen met voorstellen over hoe de uitvoering van de kustvisie kan worden opgepakt. Opties zijn bijvoorbeeld dat ieder voor zich de uitvoering oppakt of dat we het meer gezamenlijk doen (met een apart projectbureau of door aan te sluiten bij bestaande uitvoeringsorganisaties). We denken dat een stevige mate van samenwerken sterk zal bijdragen aan de slagkracht en efficiency. Bepaalde grote projecten als de Wieringerhoek, Noordkop of Klimaatbuffer hebben al toegespitste teams. Voor de overige opgaven moet nog veel ontwikkeld worden om de inhoud en de samenhang te borgen.

De instrumenten die we willen ontwikkelen zitten zowel op het organisatorische, communicatieve als bijvoorbeeld het planologische of financiële vlak. De samenwerking en instrumenten die we hebben ontwikkeld voor de Afsluitdijk en bijvoorbeeld de Markermeerdijken zijn voor ons belangrijke referenties.



5.1 Wieringerhoek verkenning

Doel

Het project Wieringerhoek versterkt het deltakarakter van de verbinding tussen het IJsselmeer en de Waddenzee door 'natuurlijke overgangen' te creëren (van nat naar droog en van zout naar zoet) en ontbrekende leefgebieden voor vogels en vissen toe te voegen. Ook draagt het project bij aan de bescherming van de zoetwatervoorraad in het IJsselmeer.

Beschrijving

Huidige situatie

Het IJsselmeergebied is het grootste aaneengesloten zoetwatergebied in Noordwest-Europa. Het gebied heeft een grote betekenis voor diverse functies, zoals de zoetwatervoorziening, natuur, landbouw, recreatie en visserij.

Het IJsselmeergebied maakt onderdeel uit van de delta van het Rijnsysteem. Kenmerkend voor een ecologisch delta is dat er veel verschillende soorten leefgebieden (habitats) zijn. Die variatie is er momenteel niet. Diep, open water is er volop. Maar het ontbreekt aan ondieptes met waterplanten, oevers met rietkragen en graslanden die in het voorjaar onder water staan. Deze ondieptes zijn juist de leefomgevingen die veel vis- en vogelsoorten nodig hebben.

De Afsluitdijk, ten noorden van de Wieringerhoek, vormt een harde grens tussen zoet en zout. En de randen van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust vormen nu nog een abrupte land-water overgang. Vanaf de dijk met stortsteen volgt direct diep, open water. Hier mist een natuurlijke en geleidelijke land-water overgang, in de vorm van verschillende zoetwater leefgebieden. Voor veel

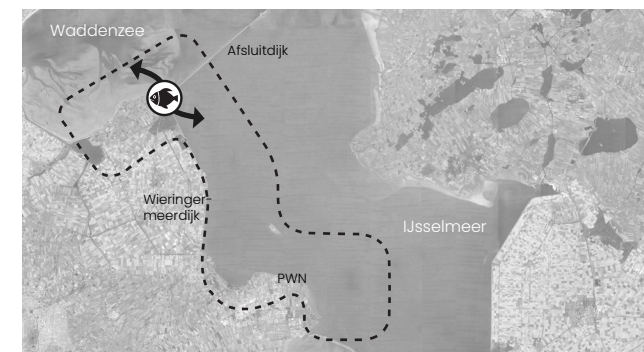
Actoren

- Rijkswaterstaat
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
- Staatsbosbeheer (SBB)
- Provincie Noord-Holland
- Gemeente Hollands Kroon
- Gemeente Medemblik
- Gemeente Enkhuizen
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HNNK)
- Drinkwaterbedrijf PWN
- Omgeving

vissen en vogels zijn deze plekken van belang; elk stuk van de overgang van land naar water staat gelijk aan een andere leef- en opgroei fase. Een droge zomer leidt tot zoutindringing in het IJsselmeer, met complicaties voor de drinkwaterbereiding. Een verdere toename van zoutindringing is ook één van de verwachte effecten van klimaatverandering.

Ambitie

Het project Wieringerhoek is genoemd in de Agenda IJsselmeergebied 2050 en onderdeel van de Programmatische Aanpak Grote Wateren (PAGW). Het IJsselmeergebied kent meerdere PAGW-projecten, waaronder de Friese IJsselmeerkust en Oostvaardersoever. Samen moeten alle projecten zorgen voor het ecologisch robuuster maken van het IJsselmeergebied en een bijdrage leveren aan een betere beheersing van de problematiek van de zoutindringing. Belangrijk is dat meerwaarde gecreëerd wordt door andere opgaven, ambities en ruimtelijke plannen in het project Wieringerhoek te integreren, combineren en meekoppelen.



Opgave

Rijkswaterstaat verkent samen met betrokkenen waar de ontbrekende leefomgevingen toegevoegd kunnen worden. Het creëren van een vitaal en robuust zoetwatersysteem is hierbij het uitgangspunt. Dat bestaat voor circa 10% uit ondieptes met waterplanten, begroeide oevers en periodiek onder water lopende vloedvlaktes. Het project Wieringerhoek vult een deel van deze opgave in.

Naast de opgave om leefomgevingen toe te voegen, ligt er ook de opgave om in de Wieringerhoek de realisatie van een geleidelijke zoet-zoutovergang nabij het sluiscomplex nader te gaan onderzoeken. Voorkomen moet worden dat het zoute water zich verder verspreidt over het IJsselmeer, anders zou de functie van het IJsselmeer als zoetwatervoorraad voor de drinkwatervoorziening en de landbouw in gevaar komen. Dit vraagstuk wordt verder onderzocht, waarbij ook de lessen van de vismigratierivier bij Kornwerderzand worden meegenomen.

In het IJsselmeergebied liggen meerdere initiatieven en opgaven. Door gezamenlijk de zoektocht aan te gaan wordt meerwaarde gecreëerd. Er zijn al samenwerkingen met PWN (prototype klimaatbuffer), HHNK (de Noordkop). Daarbij worden koppelingen gezocht met recreatieve kansen genoemd in de kustvisie. Voor de kust van de Wieringermeer is in de Regionale Energie Strategie (RES) een zoekgebied opgenomen voor een grootschalig gebied voor zonne-energie-opwek dat in combinatie met natuur ontwikkeld wordt. (Zie ook projecten/verkenningen: PWN, Noordkop, Groene Lopers en Innovatie--eiland.)



5.2 Noordkop verkenning

Doel

Het verbeteren van de ecologische verbinding tussen Waddenzee, het Noord-Hollandse achterland en het IJsselmeer. En een verbetering van de toekomstbestendigheid van het watersysteem van de Amstelmeerboezem.

Beschrijving

Huidige situatie

In Nederland is door activiteiten voor veiligheid en landaanwinst e.d. in het verleden de geleidelijke overgang van zout naar zoet verloren gegaan. Op dit moment zijn de zoet-zout overgangen vaak scherp, kleinschalig en beperkt passeerbaar. Dit is een knelpunt voor de vismigratiemogelijkheden tussen zoet (IJsselmeer, Kop van Noord-Holland) en zout (Waddenzee) en voor de visdiversiteit in die gebieden. Brakke leef- en doortrekgebieden ontbreken.

Ambitie

De ambitie is onder te verdelen in 4 pijlers:

- Het creëren van een geleidelijkere zoet-zout gradiënt, passeerbaar voor een breed scala aan diadrome vissoorten.
- Een robuuste brakke overgangszone en verbeterde vismigratiemogelijkheden.
- Het vergroten van de diversiteit van de vis-sengemeenschap, door uitbreiding van leefgebieden (meer en diverser; zowel brak als zoet).
- Een toekomstbestendig boezemsysteem; voorbereid op extremere neerslagpatronen

Actoren

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- (initiatiefnemer)
- Provincie Noord-Holland
- Gemeente Den Helder
- Gemeente Hollands Kroon
- Rijkswaterstaat
- (Belangen)organisaties vanuit verschillende sectoren, individuele stakeholders

en stijging van de zeespiegel.

Opgave

Het project 'Verbetering natte infrastructuur Noordkop' richt zich op de Amstelmeerboezem tussen de spuisluis Oostoever bij Den Helder en de Stontelerkeersluis bij het IJsselmeer.

Onderdeel van het plan is een geleidelijkere zoet-zout overgang in de Amstelmeerboezem, door achter de spuisluis Oostoever een brakke overgangszone te creëren van circa 14 ha. De vispasseerbaarheid van Spuisluis Oostoever en de Stontelerkeersluis worden verbeterd. Ook worden paai- en opgroeiplaatsen voor vis aangelegd. Het Noordkopproject zorgt daarmee voor een betere ecologische verbinding tussen Waddenzee, het Noord-Hollandse achterland en het IJsselmeer, en voor een grotere diversiteit aan leefgebieden.

De beoogde maatregelen verbeteren tevens de toekomstbestendigheid en beheersbaarheid van het watersysteem, wat van belang is voor meer functies in het gebied, zoals de landbouw.



De eerste fase voorbereiding loopt nu; definitieve besluitvorming over de plannen zal nog plaatsvinden.

5.3 IJsselmeerkustroute

verkenning

Doel

Het fysiek en qua beleefbaarheid verbeteren van de kustzone van het IJsselmeer.

Beschrijving

Huidige situatie

De kustzone langs de Noord-Hollandse IJsselmeerkust is niet overal even ontwikkeld. Het minst langs de Wieringermeerpolder, maar bijvoorbeeld al veel beter bij Medemblik. Voorbij Andijk lijkt het weer leeg. Enkhuizen is een welkom doel op deze tocht. Het gebied is met zijn VOC-historie en recente IJsselmeergeschiedenis één van de mooiste onderdelen van de zogeheten Zuiderzeeroute van 440 km. Een route voor fietsers, wandelaars die ook de toenemende belangstelling van motoren, auto's en campers geniet.

De Wieringermeerdijk is op enkele plekken te betreden. Fietsers hebben geen eigen ruimte, maar gaan in 'ganzenpas' over de drukke landbouwwegen. Op de Westfriese Omringdijk is dat beter. Daar ligt wel een fietspad op de dijk, al ontbreekt het daar aan logische plekken om af te dalen en de voorzieningen in de dorpen te ontdekken. Ook bewoners hebben die mogelijkheid niet waardoor de dijk en het water er achter weinig wordt opgezocht.

De vooroevers bij Medemblik zijn recent opgewaarderd en trekken bij mooi weer veel mensen naar 'de zoete kust'. Kitesurfen is erg in trek in

Actoren

- Gemeente Medemblik
- Gemeente Hollands Kroon
- Gemeente Enkhuizen
- Provincie Noord-Holland
- Recreatieschap Westfriesland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)
- Rijkswaterstaat

dit gebied. Verblijfsrecreatie direct aan het water is er – behoudens de weinige camperplekken – niet. Recreatiebedrijven liggen binnendijs en kunnen – een enkele goede daargelaten – een kwaliteitsimpuls gebruiken.

De Koopmanspolder kan een impuls gebruiken zodat water, kust en woonomgeving meer voor elkaar gaan betekenen (zie *Vooroever Koopmanspolder-Andijk*).

Ook zijn er plekken die vragen om meer 'uitleg' zoals De Ven (TOP) en de drinkwaterfabriek van PWN. Enkhuizen is via de Houtribdijk de poort naar Flevoland en is de verbinding met het Markermeer.

Ambitie

We willen de kust omvormen van een doorgangsroute naar een parelsnoer van voorzieningen en pleisterplekken die bezoekers verleiden om langer te verblijven. Zodat bezoek wordt omgezet in langer verblijf, meer bestedingen en economie.

Opgave

Gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enk-



huizen verkennen samen met dorpsraden en lokale ondernemers naar verbreding en meer samenhang van het watersport- en waterrecreatiepakket. Daarbij kan gedacht worden aan het verbinden van voorzieningen langs de dijk met een doorgaande fiets- en wandelroute op de dijk. Verder wordt het slim zoneren van verschillende activiteiten, het toevoegen van nieuwe voorzieningen en het verbeteren van ontsluiting van recreatiemogelijkheden en terreinen vanuit bewoonde gebieden onderzocht. Voorbeelden van verbreding zijn het uitbreiden van vaarroutes op het IJsselmeer en het faciliteren van nieuwe durfsporten.

Verder worden de plannen voor unieke verblijfsrecreatie in het buitendijkse gebied verkend. Hierbij is het van belang dat nieuwe camperplekken en verblijfsrecreatie qua schaal en maat passen bij IJsselmeerwaarde en de openheid en openbare karakter van het IJsselmeer respecteert en bijdragen aan het versterken van het contrast tussen binnen- en buitendijkse gebieden. Het kan gaan om kleinschalige kansen voor bijzondere/unieke overnachtingsmogelijkheden.



Fietspad op de dijk

5.5 Groene Lopers verkenning

Doel

Het creëren van een robuuste ecologische en recreatieve verbinding, waarbij het achterland beter verbonden is met het IJsselmeer.

Beschrijving

Huidige situatie

De Wieringermeerpolder is een agrarisch productielandschap met weinig recreatieve en ecologische verbindingen. De Wieringermeerdijk is nauwelijks toegankelijk voor de recreant, waardoor het achterland geen gezicht heeft naar het IJsselmeer.

Ambitie

Groene lopers zijn robuuste Oost-West verbindingen met ruimte voor recreatie én ecologie. Een 'Groene Loper', verbindt het achterland met nieuwe natuur in het IJsselmeer. *(Het project Groene Lopers sluit aan op projecten: Wieringerhoek en Innovatie-eiland)*

Opgave

Het plan 'Groene Lopers' is een initiatief van de firma Bovisie, en bestaat uit een noordelijke en zuidelijke verbinding. De noordelijke 'Groene Lo-

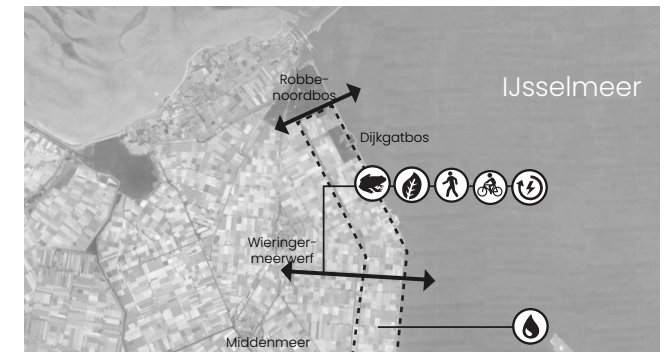
Actoren

- Gemeente Hollands Kroon
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HNNK)
- Staatsbosbeheer
- LTO
- Agrariërs
- Bovisie

per' verbindt het Robbenoordbos/Dijkgatbos met een (nieuwe) lagune in het IJsselmeer. De zuidelijke 'Groene Loper' verbindt de dorpen Wieringerwerf en Middenmeer met een lagune in het IJsselmeer. Hiervoor worden zoveel mogelijk bestaande wegen en vaarten benut. Mogelijkheden voor waterrecreatie waaronder durfsport, worden eveneens verkend.

De 'Groene Loper' in de polder is een robuuste Oost-West groenstrook met ruimte voor de recreant, bewoners, flora en fauna. De zone, tussen de Hoge/Lage Kwelsloot en de dijk, biedt ruimte voor zoetwaterbuffers en watervogels.

In het IJsselmeer wordt voorland ontwikkeld met ruimte voor bos en een lagune met luwten voor onderwaterflora en paaiplaatsen voor vissen. De bewoner en recreant beleven hier de natuur en openheid van het IJsselmeer.



5.5 Groene Lopers



Plankaart met de noordelijke en zuidelijke Groene Lopers (Bovisie)

Impressies van een Groene Loper (Bovisie)

5.6 Innovatie-eiland verkenning

Doel

Aanleg van een eerste aantal innovatie eilanden voor onderzoek naar meervoudig ruimtegebruik, combinaties van functies van natuur, water, energie, visserij en (water)recreatieve voorzieningen.

Beschrijving

Huidige situatie

Het Noord-Hollandse deel van het IJsselmeer, de zogenaamde Wieringerhoek, is een nog onbebouwd water- en natuurgebied met uitzondering van natuureiland de Kreupel. Dit deel van het IJsselmeer heeft een beschermde status (Natura2000 Vogelrichtlijn). Het IJsselmeer is als groot zoetwaterbekken als voorraad van groot belang voor diverse ruimtelijke, economische en ecologische functies in de aangrenzende provincies. Scheepvaart en waterrecreanten maken gebruik van dit vaargebied. De topwatersport maakt gebruik van het grote water voor wedstrijdveren op wereldklasse en Olympisch niveau. PWN neemt IJsselmeerwater in voor drinkwaterproductie. Defensie maakt gebruik van het gebied voor diverse schietoefeningen. Zandwinning vindt plaats op verschillende plekken in het IJsselmeer. Cultuurhistorisch zijn de voormalige zuiderzeesteden gelegen aan het IJsselmeer. De nautische economie en visserij zijn actief aanwezig in het gebied.

Ambitie

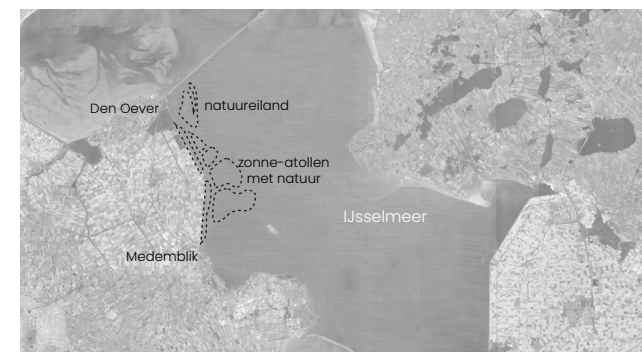
In het IJsselmeergebied zoeken overheden, maatschappelijke, natuur en belangenorgani-

Actoren

- Gemeente Medemblik
- Gemeente Hollands Kroon
- Gemeente Enkhuizen
- Provincie Noord-Holland
- Recreatieschap Westfriesland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)
- Rijkswaterstaat

saties naar een goede balans tussen behoud en ontwikkeling van het IJsselmeergebied vanuit landschappelijke, ecologische en cultuurhistorische waarden. Vanuit de Agenda IJsselmeergebied is (2019) een verkenning uitgevoerd naar de (on)mogelijkheden voor energieopwekking in het IJsselmeergebied. Hieruit bleek het Noord-Hollandse deel van het IJsselmeer (Wieringerhoek) een van de mogelijk geschikte locaties voor duurzame opwekking van energie. In het Buitendijks Plan Duurzaam Leefbaar is deze mogelijkheid van zonne-energie in het IJsselmeer als ambitie concreter uitgewerkt. Voor de kust van de Wieringermeer is een reeks natuureilanden en zonneatollen ontworpen waarmee zowel de natuurdoelen (PAGW, zie: project Wieringerhoek) als duurzame energieopwekking door zonne-energie kunnen worden gediend. Voor het plan Duurzaam Leefbaar is draagvlak in het gebied. Gemeenten, Hoogheemraadschap en de Provincie hebben in de zomer van 2021 voor de regio Noord-Holland Noord de Regionale Energie Strategie 1.0 vastgesteld. In de RES is een zoekgebied in het IJsselmeer van 1,1 TWh opgenomen.

Het innovatie-eiland betreft het zonne-atol uit



het Buitendijks Plan Duurzaam Leefbaar in de nabijheid van het Dijkgatsbos. Het biedt partijen de mogelijkheid om de (technische) aanleg van de atollen, de plaatsing van zonnepanelen, het bouwen met zand en slib en het monitoren van de effecten op het (onderwater)leven te onderzoeken.. Het aanleggen van een innovatie eiland past in de traditie van grootschalig vooruitgangdenken dat hoort bij dit deel van het IJsselmeer. Het innovatie eiland is, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de Markerwadden-eilanden, niet alleen ingericht op natuurontwikkeling en versterking van ecologische waarden. Het eiland is een pilot in tijd en ruimte voor meerjarig onderzoek en experiment op het gebied van energie, natuurontwikkeling en visserij. Het is tegelijkertijd zowel de eerste stap in het plan Duurzaam Leefbaar als een van de locaties voor een verkenning zon-op-water. Voor recreatie biedt het eiland een nieuwe vaarbestemming. Het uitgangspunt is vanuit het principe 'IJsselmeerwaarde' de natuurwaarden niet te verstoren maar idealiter te versterken. Innovaties als nieuwe vormen van meervoudig ruimtegebruik kunnen voor andere delen van het IJsselmeergebied van waarde zijn.

5.6 Innovatie-eiland

Opgave

De initiatiefnemer verkent met marktpartijen of het plan tot uitvoering kan worden gebracht in termen van tijd, ruimte en financiering. De diverse overheden, inclusief het Rijk als beheerder van de grote wateren, werken gezamenlijk aan een pilot om als regio en Rijk de verschillende maatschappelijke opgaven gezamenlijk te verkennen. Het gaat om een integrale opgave waarbij functies kunnen worden geïntegreerd en gecombineerd. Voor het IJsselmeer wordt dit programma opgepakt. Het Programma waarin ook de uitwerking van de RES deel van uit maakt, is een vervolg op de Intentieovereenkomst die reeds is gesloten (2020) tussen partijen over Kustvisie, project Wieringerhoek, klimaatbuffer en Noordkop.



Zoekgebied Innovatie-eiland

5.7 Oude Zeug verkenning

Doel

Doorontwikkeling van het havengebied Oude Zeug tot een bijzondere plek. Waarbij naast de economische aspecten, recreatie, verblijf en natuur als uitgangspunt worden genomen voor de ontwikkeling.

Beschrijving

Huidige situatie

Oude Zeug is de enige grote werkhaven aan de Wieringermeerdijk, vernoemd naar een ondiepte die gebruikt werd voor de aanvoer van materialen voor de drooglegging en ontginning van de Wieringermeer. De haven heeft historische waarde. Het huidige bedrijventerrein is zo'n 8ha groot en ligt buitendijks. Vanuit deze haven worden nog steeds nieuwe grootschalige ontwikkelingen op het IJsselmeer uitgevoerd. Het IJsselmeer en de haven zijn Natura2000-gebied, en de Wieringermeerdijk is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland

Ambitie

De gemeente, FishFlow Innovations, WMC-technologie en Jongert Yachts hebben de ambitie om dit havengebied verder te ontwikkelen. Dit vraagt om een integrale gebiedsontwikkeling voor de Oude Zeug. Initiatiefnemer FishFlow Innovations is een innovatief productiebedrijf voor waterturbines en energieopwekking. Dit bedrijf wil zich hier vestigen en heeft de ambitie om het bedrijventerrein uit te breiden in het IJsselmeer en door te ontwikkelen tot een nautisch bedrijventerrein met duurzame innovatie.

Actoren

- Gemeente Hollands Kroon
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- FishFlow Innovations
- WMC-technologie
- Jongert Yachts b.v.

Opgave

De gemeente Hollands Kroon en de provincie Noord-Holland hebben in 2019 voor bijzondere plekken ontwikkelprincipes opgesteld, die voor de ontwikkeling van de Oude Zeug van toepassing zijn:

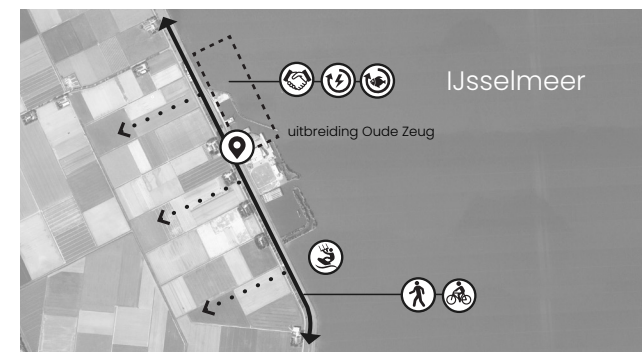
> Binnen de bijzondere plekken zijn functiewijzigingen ten behoeve van recreatie, verblijf, en natuur mogelijk, waarbij het uitgangspunt is dat de economische ontwikkeling hierdoor niet wordt belemmerd.

> Onderdeel van de ontwikkeling van deze bijzondere plekken is de openbare toegankelijkheid en een veilige bereikbaarheid. Deze moet georganiseerd zijn zodat recreatie, verblijf en natuurontwikkeling ook echt beleefd kunnen worden door bewoners en bezoekers.

> De plek is herkenbaar als ruimtelijke eenheid. Nieuwe ontwikkelingen dragen bij aan deze ruimtelijke herkenbaarheid (het bos, de terp, de dijk, het meer).

> De inrichting van de bijzondere plek is gericht op het vergroten van het contrast met de productie-polder.

> Binnen de bijzondere plekken is ruimte voor



zonne-energie wanneer er sprake is van meer-voudig grondgebruik.

> De beplantingsstructuur vergroot de biodiversiteit van de huidige polder.

> Materiaal en kleurgebruik van de architectuur past bij de identiteit van de plek en kan per plek verschillen.

Of er uitbreiding van bedrijfsmatige activiteiten bij de Oude Zeug kan plaatsvinden is onderdeel van een verkenning die FishFlow eind 2020 is begonnen naar uitbreidingsmogelijkheden in het IJsselmeer. Naast de hiervoor beschreven ontwikkelprincipes zijn de 'tien gouden regels' van Palmboom voor landschap, en regels voor ecologie en cultuurhistorie van toepassing.

Naast een vernieuwde land en water verbinding, draagt deze ontwikkeling ook bij aan de kust als belevingszone. De Oude Zeug ontwikkelt zich tot een interessante pleisterplaats, gelegen aan een doorgaande wandel- en fietsroute op de dijk (zie project IJsselmeerkustroute). Deze kan verbonden worden met routes in het achterland (zie project Groene Lopers).

5.8 TOP IJsselmeer planstudie/ontwerpfase

Doel

Het huidige Toeristisch Overstap Punt (TOP) Medemblik wordt opgewaardeerd en een integraal landschapsontwerp, ontsluit de historie en de ruimtelijke kwaliteiten van deze plek en maakt deze tot een IJsselmeerwaarde voor gebruikers van de parkeerplaats, recreanten en toeristen.

Beschrijving

Huidige situatie

De huidige TOP is gelegen aan de Zuiderdijkweg aan de noordelijke rand van Medemblik op grondgebied van de gemeente Hollands Kroon en bestaat uit een eenvoudige functionele parkeerplaats met een informatiepaneel. De stedelijke parkeerplaats ligt gedeeltelijk in het waterstaatswerk (beschermingszone primaire waterkering) en op een bijzondere plek, namelijk het scharnierpunt van de Wieringermeerpolder, Westfriesland en het IJsselmeer. Er zijn scherpe hoogteniveau's in het gebied, want op dit punt komt het oude (Westfrieze) en nieuwe (Wieringermeerpolder) land samen. De functie en de landschappelijke kwaliteiten van deze A-locatie worden momenteel niet benut; het TOP sluit onvoldoende aan op bestaande fiets- wandel en vaarroutes, een pleisterplaats aan het IJsselmeer ontbreekt en het zicht op gemaal Lely vanuit Medemblik wordt deels belemmerd door een zandoverslag en een tussenstation van Liander. Op een niet al te lange termijn wordt dit tussenstation door Liander vervangen.

Actoren

- Gemeente Medemblik
- Gemeente Hollands Kroon
- Provincie Noord-Holland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)
- Recreatieschap Westfriesland
- Gasunie/ Liander etc.
- Zandwinners
- ANWB

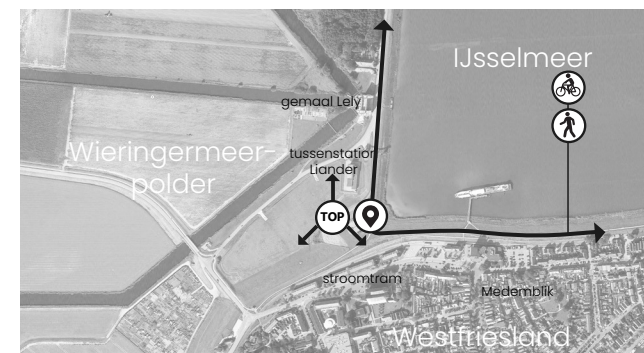
Ambitie

De gemeenten en provincie hebben de ambitie om het gebied te ontwikkelen tot het TOP 'IJsselmeer' het (navigatie)adres voor een bezoek aan de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. Deze plek vormt het ideale vertrekpunt voor een bezoek aan de IJsselmeerkust, de historische stad Medemblik, Westfriesland en de Wieringermeerpolder per voet, fiets, boot of stroomtrein te verkennen. De locatie heeft de potentie om in één oogopslag haar ontstaansgeschiedenis, de Zuiderzeewerken en het huidige belang van waterbeheer te vertellen.

Enkhuizen heeft ook ambities om een TOP te realiseren en gaat de mogelijkheid onderzoeken bij Vuurtoren de Ven.

Opgave

Het aantal parkeerplaatsen wordt verdubbeld en zorgvuldig ingepast in het landschap, zodat het blik beter uit het zicht wordt onttrokken. Er zijn oplaadvoorzieningen voor auto's en fietsers. De padenstructuren worden opgewaardeerd en leiden naar de verschillende bezienswaardigheden in de omgeving zoals gemaal Lely, Stoomtram, Veerboot en stad Medemblik. Op die wijze



vormt de TOP het middelpunt van de bezienswaardigheden.

In overleg met het HHNK wordt onderzocht hoe het verhaal van het watermanagement beter verteld kan worden. Het gemaal Lely maar ook de verschillende watergangen en waterpeilen in dit gebied hebben een iconische uitstraling en functioneel belang dat versterkt kan worden. Liander heeft plannen om het tussenstation op te schuiven. Dat biedt kansen om de zichtlijnen in het gebied te versterken.

Er wordt gewerkt aan een integraal landschapsontwerp voor deze TOP dat de verschillende bijzondere toeristische waarden, landschappen, functies en hoogtes niet alleen aan elkaar verbindt, maar ook het verhaal erachter vertelt. Daardoor wint het gebied aan betekenis voor het IJsselmeer en geeft het IJsselmeerwaarde.

Deze gebiedsontwikkeling draagt bij aan een aantrekkelijke en beleefbare kustzone voor bewoners, recreanten, toeristen van het gebied.

5.9 Regatta Medemblik verkenning

Doel

Het beter beleefbaar maken van de top watersport en het verbreden van het watersport- en waterrecreatiepakket.

Beschrijving

Huidige situatie

Het Regatta Center Medemblik ligt ten zuiden van de stad Medemblik direct aan het IJsselmeer. Een 360 graden windroos en open water zijn de ultieme combinatie voor watersporters en waterliefhebbers. Medemblik is het 'Circuit Zandvoort' voor de watersport. Dankzij de constante, lage IJsselmeergolfslag en de relatief stabiele wind staat Medemblik bij internationale topzeilers hoog in de wereldranglijst van favoriete wedstrijdlocaties. Hier worden daarom met grote regelmaat EK's, WK's en andere grote zeilevenementen georganiseerd. Aan de jaarlijkse Regatta (World Cup status) nemen zo'n 500-1.000 topzeilers met circa 700 boten deel, afkomstig uit bijna 60 landen. Het pittoreske Medemblik neemt daarmee internationaal een bijzondere positie in tussen o.a. Genua en Miami.

Aan de dijk en op de vooroevers zijn meerdere activiteiten en voorzieningen gefaciliteerd voor dagrecreatie en watersport. Het huidige aanbod is deels verouderd en weinig gedifferentieerd. De wedstrijden op het water zelf worden groten-

Actoren

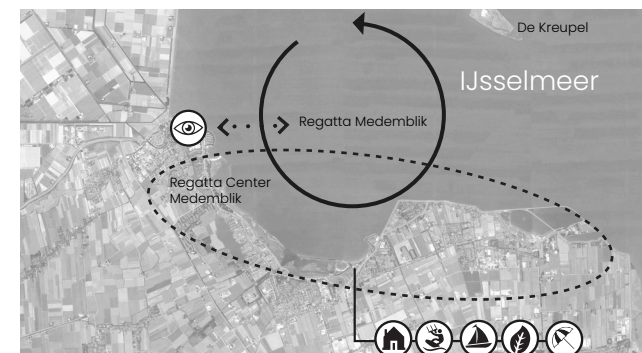
- Gemeente Medemblik
- Regatta Center Medemblik
- Provincie Noord-Holland
- Lokale ondernemers

deels 'uit het zicht' gevaren. De vermaarde wedstrijden en het economische belang ervan leven nog te weinig in het hart van Medemblik.

Ambitie

Evenementen zijn een belangrijk instrument om het toeristisch profiel van een gebied te versterken. Gemeente Medemblik heeft daarom de ambitie om de zichtbaarheid en belevingswaarde van zeilevenementen voor bezoekers te vergroten en grote watersportevenementen middels aantrekkelijke side events nadrukkelijker te positioneren als publiekstrekker. In de toekomst voorziet zij bij grote evenementen een 'Nautische Boulevard' die de Oosterhaven, het Regatta Center en het surfstrand verbindt tot een lang gerekte evenemententerrein met een breed en divers aanbod van sport, entertainment en horeca.

De gemeente onderzoekt samen met het Regatta Center en lokale ondernemers naar verbreding van het huidige watersport- en waterrecreatiepakket. Als bestemming liggen er



mogelijkheden om de unieke topsportlocatie beter en breder te ontsluiten voor het grote publiek en qua (culinaire of muzikale) attracties te verbinden met de evenementenkalender van Medemblik en van West-Friesland.

Opgave

De waterkant wordt voor een betere wedstrijdbeleving ingericht. Het permanent beleefbaar maken van de evenementen kan bereikt worden bijvoorbeeld door het plaatsen van een starteiland/multi-functionele tribune in het IJsselmeer. In het centrum van Medemblik wordt het grote publiek tevens vroegtijdig betrokken bij de wedstrijden en wordt de watersportbeleving breed gedeeld door middel van schermen, drones etc.. Het stedelijk toeristisch en evenementenprogramma zal nog beter afgestemd worden op grote watersportwedstrijden. Het verbinden van het stadscentrum met het Regatta Center heeft zowel een sportieve als een economische dimensie. Topsportevenementen waren in 2019 goed voor bijna 9 ton aan additionele uitgaven in de Medemblikse economie. Met een meer gerichte aanpak kan ook op dit punt nog veel worden gewonnen.

5.10 Vooroever Koopmanspolder-Andijk verkenning

Doel

Het verbeteren van de ecologische en recreatieve (dwars)verbindingen tussen land en water.

Beschrijving

Huidige situatie

Ten noorden en oosten van het dorp Wervershoof ligt de Koopmanspolder, de zwemkom en de Vooroever Andijk. De Koopmanspolder is aangelegd als achteroever 'land-art' (Ben Raaijman) om te functioneren als proeftuin voor flexibel peilbeheer in de achteroever. Het betreft een buitendijkse polder van 16ha die onderdeel uitmaakt van Natuurnetwerk Nederland (NNN) waar landschap en cultuurhistorische waarden aanwezig zijn. De verbinding met het IJsselmeer en de variatie van natte en droge gebieden maakt deze polder aantrekkelijk voor flora en (onderwater)fauna. De beleefbaarheid van het gebied is matig. Zo is de bijzondere vormgeving ervan alleen op hoogte te zien.

Bij de vooroevers van Wervershoof/Andijk liggen meerdere functies naast elkaar; een natuurgebied, dagrecreatieterrein met strandjes, een watersportvereniging en een jachthaven. De omgeving is populair onder kitesurfers ondanks het ontbreken van een vergunning. Er is vraag naar meer ruimte en een betere zonering ten opzichte van de natuurgebieden. De zwemkom is een afgekeurde zwemwaterlocatie. Er komt te vaak

Actoren

- Gemeente Medemblik
- Rijkswaterstaat
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)
- Provincie Noord-Holland
- Recreatieschap Westfriesland
- Dorpsraden Wervershoof en Andijk
- Jachthaven Andijk
- Sportvisserij Nederland
- Onderwijs- en Kennisinstellingen (WUR, Deltares, UvA e.a., TKI)
- Bovisie

blauwalg voor.

De recreatieve fietsroute ligt grotendeels op de dijk. Ten westen van de Koopmanspolder ligt de fietsroute aan de binnenzijde van de dijk. De verbindingen tussen binnen- en buitendijkse gebieden zijn meestal gemaakt op plekken die logisch zijn vanuit beheer, maar niet vanuit recreatief gebruik. Vaarroutes in de polder, zoals de Molensloot en de Narre Vliet, zijn niet verbonden met het IJsselmeer.

Ambitie

De gemeente Medemblik heeft samen met het recreatieschap de ambitie om het gebied een recreatief-toeristische meerwaarde te geven. Ze ziet dat verschillende particuliere initiatieven kansen zien voor bijzondere verblijfsrecreatie (Jachthaven Andijk, Bovisie). De provincie Noord-Holland zoekt ruimte voor durfsporten en wil ook samen met Rijkswaterstaat de Koopmanspolder verder ontwikkelen onder de noemer van het TKI-project 'waarde voor waterlandschappen'.



Opgave

De gemeente Medemblik verkent samen met het recreatieschap, de Provincie Noord Holland en Rijkswaterstaat of en hoe de verschillende ambities in het gebied verder vorm kunnen krijgen. Het vervolgonderzoek richt zich op een duurzaam inrichtingsconcept voor de deelsystemen (achteroever, zwemkom, vooroever, IJsselmeer) en op meer beleefingswaarde en verdienmodellen voor recreatie en omgeving. Meer en betere verbindingen tussen IJsselmeer en woongebieden liggen voor de hand. Naast het functionele is de beleving een nadrukkelijk aandachtspunt bijvoorbeeld voor de Koopmanspolder, met impulsen voor bestaande en nieuwe vormen van recreatie. Tijdens de zogeheten kustweken is vastgesteld dat alle betrokken partijen ruimte zien voor een integrale ontwikkeling waarbij zowel de natuur als recreatie een impuls krijgen. Ook is er ruimte om de mogelijkheden voor bijzondere vormen van verblijfsrecreatie te verkennen. De openbare toegankelijkheid van het water/de kustlijn is daarbij een uitgangspunt.

De verbinding tussen sloepenroutes in West-

5.10 Vooroever Koopmanspolder-Andijk verkenning

-Friesland en het IJsselmeer is nog minimaal georganiseerd. Het IJsselmeer is groot water en minder geschikt voor kleine recreatievaart. De trend is dat er meer sloepen komen en dat ze steeds groter worden. Er is behoefte aan meer bevaarbaar water. Daarnaast zijn er plannen die delen van het IJsselmeer 'verkleinen' zodat deze gebieden beter geschikt worden voor kleinere watersport zoals sloepen (klimaatbuffer, innovatie-eiland). Dat is een kans om dit gebied aantrekkelijk te maken voor nieuwe doelgroepen watersporters (naast de grotere zeiljachten). Het is zinvol om te verkennen of er bij Andijk op termijn mogelijkheden ontstaan voor een fysieke vaarverbinding (overhaal o.i.d.) tussen IJsselmeer en achterland. Dat kan de IJsselmeerkust en het 'woon-product' West-Friesland verder versterken.



Plan OPLA - Andijk (Bovisie)

Waterlodges (Bovisie)

5.11 PWN verkenning

Doel

Drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder PWN heeft als taak de inwoners en bedrijven in het overgrote deel van Noord-Holland van voldoende en betrouwbaar drinkwater te voorzien. Sinds de tweede helft van de vorige eeuw is de belangrijkste zoetwaterbron voor de PWN-drinkwaterbereiding het IJsselmeer; ook voor de stad Amsterdam is het IJsselmeer een tweede anker.

Klimaatverandering en bevolkingsgroei maken het noodzakelijk om het IJsselmeer robuuster en stabiel te maken, zodat het IJsselmeerwater tot betrouwbaar drinkwater kan worden gezuiverd. Daarom verkent PWN de mogelijkheid van een klimaatbuffer in het IJsselmeer.

Doordat het PWN-terrein bij Andijk tussen de wandel- en fietsroutes en het IJsselmeer in ligt, wordt de beleving van het belang van het IJsselmeer voor de drinkwatervoorziening minder goed ervaren of zichtbaar gemaakt voor recreanten en bezoekers van het gebied.

Actoren

- Drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder PWN
- Gemeente Medemblik
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- Hoogheemraadschap (HHNK)
- Ondernemers/bewoners
- Recreanten (incl. watersport en waterrecreatie)
- Belangenorganisaties

Beschrijving

Huidige situatie

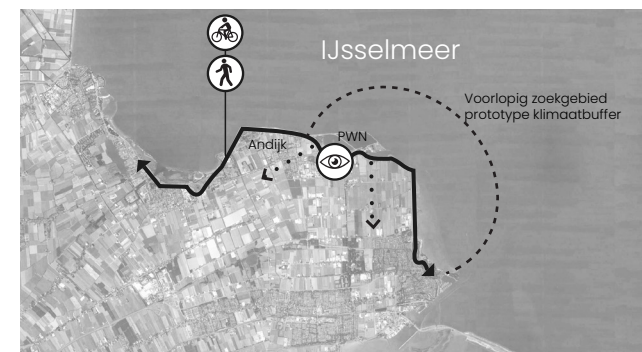
PWN heeft in Andijk aan de Westfriese Omringdijk een belangrijke productielocatie. Het drinkwaterbedrijf neemt hier 80 tot 90 miljoen m³ water per jaar in om 1.2 miljoen inwoners van Noord-Holland van drinkwater te kunnen voorzien. Het bedrijf heeft in Andijk een oppervlakte van 160 ha en twee grote inlaatbekkens in het IJsselmeer die circa 100 ha beslaan.

De PWN-locatie Andijk is een bedrijfsterrein en om redenen van veiligheid en milieuhygiëne niet toegankelijk voor publiek. In het Noord-Hollands duinreservaat bij het Informatiecentrum De Hoep in Castricum wordt stilgestaan bij het verhaal over drinkwater. De wandel- en fietsroutes bij Andijk bieden een beperkt zicht op het PWN-terrein en daardoor een beperkt zicht op het IJsselmeer. Daarmee is er weinig tot geen beleving aan de Noord-Hollandse IJsselmeerkust ten aanzien van het belang van het IJsselmeer voor de drinkwatervoorziening in Noord-Holland.

Het groeiend aantal watergebruikers in Noord-Holland en de effecten van klimaatverandering, zoals verzilting, zetten de waterwinning vanuit het IJsselmeer onder druk en maken de onttrekking van IJsselmeerwater voor de drinkwaterbereiding uitdagend. Het gaat dan om voldoende zoetwater van een voldoende kwaliteit. Verzilting, droogte en aanvoer van rivierwater hebben de afgelopen jaren forse problemen opgeleverd.

Ambitie

Om de drinkwatervoorziening in Noord-Holland ook in de toekomst veilig te stellen onderzoekt het drinkwaterbedrijf verschillende maatregelen.



Een daarvan is het aanleggen van een zoetwaterbuffer in het IJsselmeer, in de vorm van een 'klimaatbuffer, zodat zij in perioden dat het nodig is over voldoende IJsselmeerwater met een betrouwbare waterkwaliteit kan beschikken. PWN onderzoekt de mogelijkheid van een klimaatbuffer waarbij wateronttrekking, natuurlijke voorzuivering en natuurontwikkeling samen kunnen gaan.

Opgave

PWN is in 2020 gestart met een voorverkenning naar het toevoegen van een klimaatbuffer in het IJsselmeer om te kunnen beschikken over een watervoorraad waarmee perioden met mindere waterkwaliteit kunnen worden overbrugd. Het drinkwaterbedrijf verkent samen Rijkswaterstaat én met belanghebbenden een geschikte locatie voor de klimaatbuffer.

In dat kader stelt PWN graag haar kennis beschikbaar aan initiatieven gericht op het zichtbaar maken van de betekenis van het IJsselmeer. Voorbeelden van mogelijke initiatieven zijn: het koppelen met wandel- en fietsroutes, het plaatsen van informatiepanelen, een uitkijkpunt en informatiebijeenkomsten.

Samenvatting Kustvisie IJsselmeerkust voor gemeente Medemblik

Proces & participatie

- Opdrachtgevers: Provincie Noord-Holland, gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen.
- Zomer van 2020: start identiteitsonderzoek waarvoor is gesproken met diverse stakeholders.
- Oktober 2020: een online bijeenkomst over de Kustvisie.
- Kustweken in maart 2021: 23 online informatie- en participatiebijeenkomsten met in- en externe stakeholders over de toekomst van de IJsselmeerkust.
- Oktober 2021: alle belanghebbenden zijn nogmaals geconsulteerd voordat de visie ter vaststelling werd aangeboden aan de verschillende gemeenteraden.

Belangrijkste doelen van de Kustvisie

- Een gezamenlijke visie op een gezamenlijke toekomst
- Integrale en samenhangende inventarisatie, planvorming en samenwerking bij de realisatie
- Balans zoeken tussen water, natuur, landschap, maatschappelijke en economische opgaven, ambities en waarden om de leefomgeving beter te beschermen, versterken en ontwikkelen
- Een vertrekpunt en leidraad voor ontwikkelingen en projecten om ze op elkaar aan te laten sluiten en waar mogelijk elkaar te versterken
- Betekenis van het IJsselmeer in verleden en heden beter en breder onder de aandacht brengen

De Noord-Hollandse IJsselmeerkust: kenmerkend en onderscheidend voor gemeente Medemblik

- | | |
|--|---|
| • De Westfriese Omringdijk | • Regatta Center Medemblik: Internationaal zeilwater voor de kust van Medemblik |
| • Seed Valley | • De Proefpolder Andijk |
| • De historische stad Medemblik | • De Koopmanspolder bij Andijk en Wervershoof |
| • Authentieke boot die vaart tussen Medemblik en Enkhuizen | • Drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder PWN bij Andijk |
| • Museum Kasteel Radboud | • Op de grens van nieuw land |
| • Stoomtrein vanuit Medemblik | |
| • Havens van Medemblik en Andijk | |

Trends en beleid

- Landschap: In het gemeentelijk en provinciaal beleid zijn landschapskwaliteit en cultuurhistorie leidend bij ruimtelijke ontwikkelingen.
- Landbouw: In het gebied tussen Medemblik en Wervershoof wordt ingezet op natuurinclusieve landbouw en verbreding naar recreatieve functies. Tussen Wervershoof en Enkhuizen wordt ook ingezet op natuurinclusieve landbouw, en op het stimuleren van eigentijdse ontwikkelingen en schaalvergroting in combinatie met vormgeven aan het landschap.
- Natuur en biodiversiteit: Voor het project Wieringerhoek wil Rijkswaterstaat nieuw leefgebied creëren voor vissen en vogels voor het deel van het IJsselmeer voor de Noord-Hollandse kust. Deze opgave biedt mogelijkheden om natuurontwikkeling te combineren met plannen voor drinkwatervoorziening, energie, recreatie en toerisme, wonen en werken, landbouw en visserij.
- Energietransitie: In het IJsselmeer is een zoekgebied opgenomen in de RES 1.0 ter hoogte van de Wieringerhoek waar grootschalige energieopwekking door middel van zon kan plaatsvinden. Het Buitendijkse Plan Duurzaam Leefbaar geeft invulling van dit zoekgebied
- Wonen: In Medemblik zullen nieuwe ontwikkelingen van woningbouw en voorzieningen zoveel mogelijk binnen het stedelijk gebied en nabij OV-knooppunten plaatsvinden.
- Klimaatadaptatie: Bij de kustontwikkeling kunnen extra opvang van zoet water en een robuuste kustlijn gecombineerd worden met natuur en recreatiefuncties. Er wordt ingezet op het klimaatbestendig maken van de drinkwatervoorziening in de regio.

- **Recreatie en toerisme:** De provincie heeft o.a. de ambitie om de beleefbaarheid van en de informatievoorziening over het landschap te versterken, en waterrecreatie en recreatie op land te koppelen d.m.v. Toeristische Overstap Punten (TOP's). Gemeente Medemblik wil ook de beleving van het IJsselmeer verbeteren en zet sterk in op vitaliteit van de verblijfsrecreatie.

Visie en strategie

Visie op ontwikkeling Noord-Hollandse IJsselmeerkust

- Groter bewustzijn van de unieke kwaliteiten van de Noord-Hollandse IJsselmeerkust;
- Deze kwaliteiten in samenhang inzetten of verder ontwikkelen waarbij beleving centraal staat;
- Om de leefbaarheid, economie, ecologie en energietransitie te versterken.

IJsselmeerwaarde

De ontwikkelingen, projecten en activiteiten voortkomend uit de visie moeten *IJsselmeerwaarde* hebben. Hierbij kijken we zowel naar binnendijkse als buitendijkse ontwikkelingen in de Noord-Hollandse IJsselmeerkust. *IJsselmeerwaarde* is het grootschalig vooruitgangdenken dat ontstond uit innovaties voor water en natuur en dat kenmerkend was en is voor de omgang met en dynamiek in het IJsselmeer en de voormalige Zuiderzee (bijv de drooglegging van de proefpolder Andijk, de aanleg van natuureiland De Kreupel, en de inrichting van de vooroevers en Koopmanspolder). *IJsselmeerwaarde* betekent dat alle ontwikkelingen zich moeten verhouden tot het unieke karakter en de grootse uitstraling van het IJsselmeer en zijn geschiedenis (niet dat elke ontwikkeling grootschalig moet zijn).

Hoofdprincipes voor ontwikkelingen, projecten en activiteiten:

- 1) Een nieuwe relatie tussen water en land
Een natuurlijke balans tussen water, ecologie en activiteit aan weerszijden van de dijk, door het inrichten van de kustzone als meng-milieus die (ver)leiden tot meervoudig ruimtegebruik.
- 2) De kust als verbinding
Een aantrekkelijke, samenhangende en beleefbare kustzone met het gezicht naar het IJsselmeer en een zonering van gebruiksfuncties en bebouwing naar draagkracht en draagvlak.
- 3) Beleving van internationale allure
Het IJsselmeer doorontwikkelen tot A-locatie voor de watersport. Regatta Center Medemblik is een belangrijke drager en showcase voor deze internationale ambitie. Kansen zijn onder meer het beleefbaar maken van de watertopsport, en storytelling.

Projectenboek

Het projectenboek is geen blauwdruk maar een overzicht van ambities en kansen vanuit verschillende partijen. Elk project voldoet aan een of meer van de hoofdprincipes uit de visie.

- Wieringerhoek: versterkt het deltakarakter van de verbinding tussen het IJsselmeer en de Waddenzee door natuurlijke overgangen te creëren en ontbrekende leefgebieden voor vogels en vissen toe te voegen. Ook draagt het bij aan de bescherming van de zoetwatervoorraad.
- Innovatie-eiland: aanleg van een eerste aantal innovatie-eilanden voor onderzoek naar meervoudig ruimtegebruik, combinaties van functies van natuur, water, energie, visserij en (water)recreatieve voorzieningen. Het betreft een zonne-atol.
- PWN: klimaatverandering en bevolkingsgroei maken het noodzakelijk om het IJsselmeer robuuster en stabiel te maken, zodat het IJsselmeerwater tot betrouwbaar drinkwater kan worden gezuiverd. Daarom verkent PWN de mogelijkheid van een klimaatbuffer in het IJsselmeer. PWN stelt graag haar kennis beschikbaar aan initiatieven gericht op het zichtbaar maken en beleven van de betekenis van het IJsselmeer.
- IJsselmeerkustroute: het fysiek en qua beleefbaarheid verbeteren van de kustzone van het IJsselmeer.

- TOP IJsselmeer: Het huidige Toeristisch Overstap Punt gemaal Lely, deels op grondgebied van de gemeente Medemblik en deels op grondgebied van de gemeente Hollands Kroon en op het scharnierpunt van de Wieringermeerpolder, Westfriesland en het IJsselmeer, wordt opgewaardeerd tot het TOP IJsselmeer.
- Regatta Medemblik: Het beter beleefbaar maken van de top watersport en het verbreden van het watersport- en waterrecreatiepakket.
- Vooroever Koopmanspolder-Andijk: Het verbeteren van de ecologische en recreatieve (dwars)verbindingen tussen land en water.

Nota

Reacties concept Kustvisie IJsselmeerkust

In het najaar van 2021 is de concept *Kustvisie IJsselmeerkust Aan 't Meer 2030* digitaal openbaar gemaakt voor reacties. De terinzagelegging vond plaats van 27 september tot en met 13 oktober 2021. In oktober 2021 is tijdens de Kustweken (4-12 oktober) de concept *Kustvisie* besproken met het gebied en, beeldvormend, met raadsleden van de gemeenten Enkhuizen, Medemblik en Hollands Kroon en met Provinciale Statenleden. Deze Nota geeft de diverse reacties weer.

Er is voor gekozen om de diverse reacties bij elkaar te brengen en te bundelen op inhoud en thema en op hoofdlijnen in deze nota op te nemen. Er is in deze notitie aangegeven of reacties wel of niet hebben geleid tot wijzigingen in de concept kustvisie. In de bijlagen bij deze Nota zijn de verschillende verslagen opgenomen van de gehouden bijeenkomsten in de Kustweken.

Reacties

Algemeen

- Op de inhoud van de kustvisie zijn veel positieve reacties gekomen. Het is : 'een goed verhaal'; 'herkenbaar'; 'prima document'; 'plan en projecten komen goed over'; 'nadruk op recreatie en toerisme, met heel veel kansen'; 'blij met dit stuk dat een geheel weergeeft over alles wat speelt'; 'stuk is duidelijk, kansen voor recreatie en toerisme als tegenhanger van natuurplannen'; 'blij met notitie'.

Wij constateren dat veel deelnemers aan de bijeenkomsten over de concept kustvisie het document en de inhoud herkennen en het geheel breed wordt onderschreven.

- Er zijn een aantal reacties van omwonenden. Zij constateren dat er continue plannen zijn, maar dat het niet altijd concreet wordt. Ze vragen als bewoners beter te worden ingelicht over plannen omdat de opstellers zich moeten realiseren wat dit betekent voor 'de broodwinning' van omwonenden en belanghebbenden. De vraag is hoe omwonenden en ondernemers vroegtijdig kunnen worden meegenomen bij nieuwe initiatieven, overzicht krijgen, houden en ontwikkelingen kunnen blijven volgen?

Voor omwonenden beoogt de kustvisie als koersdocument het gevraagde overzicht te geven van processen, onderzoeken en verkenningen die (gaan) spelen in het kustgebied. De visie geeft richting en start vanuit een integrale benadering en streeft naar meer ruimtelijke samenhang in het gebied. Er zijn op dit moment 11 verkenningen opgenomen in de kustvisie als voorbeelden, die uit het gebied zijn opgehaald. De verkenningen kunnen uitvoering gaan geven aan de ambities van de visie. De uitgangspunten en hoofdprincipes van de visie zijn leidend voor de aanpak van de opgaven en ontwikkelingen die op het gebied afkomen. Iedere verkenning volgt zijn/haar eigen procedures. Bij de verkenningen wordt de omgeving opnieuw intensief betrokken de komende jaren. De fasering, prioritering en uitwerking van de onderzoeken en projecten moeten nog plaatsvinden.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Er is een zorg vanuit burgerparticipatie: worden burgers van begin af aan goed betrokken bij de plannen?
De dialoog met de burgers is en wordt zo goed mogelijk gevoerd. Dit was tijdens corona soms best lastig voor alle partijen. De Kustweken (maart en oktober 2021) zijn in het kader van

participatie zo breed mogelijk ingestoken en gecommuniceerd om het hele gebied te betrekken. Ook is het gebied gevraagd te reageren op concepten vóór besluitvorming gaat plaatsvinden. De verkenningen die zijn opgenomen in de Kustvisie, doorlopen elk hun eigen (ruimtelijke) procedures en voor de diverse stappen worden belanghebbenden en betrokkenen weer uitgenodigd voor hun bijdragen.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Bij IJsselmeerwaarde (4.4) wordt opgemerkt dat het IJsselmeer zelf als grootste zoetwaterbekken ontbreekt. De creatie van het zoetwaterbekken voor het achterland dat reikt van Noord-Holland tot Groningen en Twente met agrarische, natuur en proceswaterfuncties.
Het IJsselmeer als grootste zoetwaterbekken van Europa wordt in de kustvisie genoemd (p19) en is als uitgangspunt op p34 ('grote natuur en waterwaarden') in de IJsselmeerwaarde opgenomen.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Bij de Hoofdprincipes wordt (4.5.1) aangegeven 'Het belang en de bescherming van de zoetwatervoorraad. Voor drinkwatervoorziening en landbouwgebruik meer bekend en zichtbaar maken.' Hierin ontbreekt het gegeven dat dit ook geldt voor industrieel proceswater en CO2 reductie vanuit veenweide en de noodzaak voor veilige waterkeringen cq veiligheid.

In 3.2 en 3.6 wordt de betekenis van zoetwater voor de landbouw beschreven, onder meer vanuit klimaatadaptatie. Niettemin is het wijzen op het ontbreken van water voor industrie een goede aanvulling Deze reactie leidt tot een wijziging in de tekst.

Het belang en ruimte voor waterveiligheid is beschreven onder 4.5.1 Een nieuwe balans tussen water, ecologie en activiteit aan weerszijden van de dijk. De suggestie om ook CO2 problematiek van het veenweidegebied hieraan te koppelen begrijpen we, maar vinden we ook passen onder 'landbouwgebruik'.

- Er wordt geschreven (4.6): 'De relatie land-water wordt vanuit waarden en kwaliteiten van landschap, ecologie en cultuurhistorie beschermd, behouden, beter benut en/of doorontwikkeld.'. Hierin ontbreekt nog het aspect van veiligheid (irt de waterkering) en de zoetwater voorziening/-buffer.

Zoetwatervoorziening en waterveiligheid zijn hier inderdaad nog niet benoemd.

Wijzigen.

Tekstvoorstel: "De eisen vanuit waterveiligheid zijn hierbij van belang en we houden rekening met zoetwater als voorziening en buffer".

- In het projectenboek is niet voor iedereen duidelijk wat het woord 'actor' inhoudt en welke status dit heeft voor de genoemde partij?
De actoren die zijn genoemd bij de verkenningen in het projectenboek zijn - voor dit moment en niet volledig - partijen die getraceerd zijn of kunnen worden als belanghebbend en/of betrokkene.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Wordt de kustvisie ook besproken in het BPIJ? En in andere RES-regio's rondom het IJsselmeer/Markermeer?

*Ja, dit document wordt aan diverse partijen ter informatie voorgelegd, is het voornemen.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*

Recreatie en toerisme

- Is de staande mastroute opgenomen in de kustvisie dat wil zeggen de verbinding van midden Noord-Holland naar het IJsselmeer.
*Nee, die is niet opgenomen als onderdeel van de Kustvisie, maar wel bekend.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*
- Is er aandacht voor het behouden van open water? Die waarde is van groot belang.
Ja, dit is een van de waarden van het IJsselmeer (IJsselmeerwaarde). Het grote open zeilwater is een van de aantrekkelijke waarden van dit gebied en staat beschreven in de Kustvisie, o.a. in de hoofdprincipes. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Achter het Dijkgatsbos is een zoekgebied natuur en recreatie, wat betekent dit en welke gevolgen kan dit hebben voor bedrijven?
*Er wordt, als er draagvlak voor is in dit gebied, gezocht naar verbrede landbouw, nieuwe vormen van landbouw, kringloop-landbouw, ecologisch landbouw, uitbreiding biodiversiteit.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*
- De recreatieve routes op de dijk in West-Friesland worden niet genoemd in de Kustvisie. Is er aandacht voor combinaties van grote en kleine ontwikkelingen en zijn er ook gebieden waar men zich kan onthouden van ontwikkeling en je niets hoeft vanuit behoud en bescherming ?
Deze opmerkingen worden herkend. In paragraaf 3.7 zijn zonering, stiltegebieden, natuur-, milieu- en landschapswaarden en de fiets-, wandel- en vaarroutes op de West-Friese Omringdijk reeds genoemd. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Wordt de scheepvaart belemmerd in haar bewegingsvrijheid als er meer natuur wordt aangelegd?
*Wij verwachten dat hier altijd spanning tussen zal blijven bestaan. Voor beroepsvaart worden bestaande vaarroutes gerespecteerd. Tegelijkertijd ontstaat er meer gelaagdheid in de mogelijkheden voor de pleziervaart en krijgt de 'kleine vloot' meer kansen in de luwteplekken van het IJsselmeer.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*

Landbouw

- Wat wordt er over de land- en tuinbouw die net achter de dijk wordt uitgeoefend, opgenomen?
*De kustvisie is geen visie op de landbouw. De landbouwsector geeft vorm aan landschap, in Wieringermeer grootschalig in het West-Friese kleinschalig. Beide zijn even bijzonder. De relevante trends en ontwikkelingen voor de landbouw zijn opgenomen in de Kustvisie (3.2).
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*
- Het plan multifunctionele achteroever Wieringermeer vindt plaats op grond in eigendom van akkerbouwers maar ook van Domeinen. Wat is de rol en standpunt van Domeinen? Agrarische bedrijven maken zich zorgen en weten niet of ze wel of niet kunnen investeren.

Het plan van de natuurorganisaties (<https://www.mnh.nl/actueel/nieuws/>) wordt dit najaar 2021 op haalbaarheid onderzocht door de provincie vanuit de aangenomen motie 115 door PS. (<https://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=NoordHolland&agendaId=d2ec799e-bf52-4e8a-9ec6-d56abfb666&FoundIDs>). De beantwoording en uitwerking van de motie kunnen aanleiding geven tot wijzigingen en leiden tot een nieuwe verkenning. Dit zal tzt duidelijk worden na bespreking in PS.

Rijkswaterstaat treedt met Domeinen in overleg indien er maatregelen zijn geprojecteerd op landbouwgronden. Het project Wieringerhoek van RWS zoekt de oplossingen in het IJsselmeer. Alleen een verbinding tussen IJsselmeer en gronden van Staatsbosbeheer wordt in de volgende fase nader onderzocht en indien noodzakelijk wordt in deze fase Domeinen betrokken.

De gemeente heeft ook nauw contact met Rijkswaterstaat hierover.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Wordt er gemonitord op verzilting in de Wieringermeer en hoe zit het met kwel(water)druk? Vindt er een nulmeting plaats?

Het monitoren gebeurt o.a. door agrariërs zelf. Kweldruk als opwellend water kan zowel zout als zoet zijn. De monitoring in het IJsselmeergebied is in 2018 opgevoerd na de droge zomer. Tot dan toe werd alleen bij Andijk gemeten. Verzilting heeft geleid tot betere monitoring met vaste meetpunten bij sluizen en met varende meetschepen. In de zomer wordt door RWS één keer per twee weken alle verziltingspunten gemeten. Deze gegevens worden verzameld en geladen in het zoutmodel dat door Deltares is geïkt. De invloed van toekomstige projecten kan hierin worden geprojecteerd. Website: [Zoutgehalte - Rijkswaterstaat Waterinfo \(rws.nl\)](https://www.rws.nl/zoutgehalte). RWS doet deze metingen in het IJsselmeer, maar er zitten voor zover bekend geen punten in de Wieringermeer bij die gebruikt kunnen worden als nulmeting. Dit is een belangrijk aandachtspunt en vraagt verder onderzoek.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Visserij

- De (sport)visserij lijkt onderbelicht. Er zijn tot nu toe ook (veel) projecten en maatregelen genomen die slecht voor de visstand zijn geweest. Wordt er ook rekening gehouden met de visstand? Kan de expertise van de vissers meer worden meegenomen?
Er wordt meerdere keren gewezen op de onderbelichting van de visserij in het concept document. Dit wordt herkend, ondanks diverse verkenningen die zijn opgenomen in de Kustvisie, zoals Wieringerhoek, Noordkop, Koopmanspolder, die hier op zijn gericht. De deskundigheid en ervaring uit de praktijk van de vissers zal zo goed mogelijk worden meegenomen in het vervolgtraject van de verkenningen.
Wijziging: de tekst in de Kustvisie (3.3) wordt aangevuld:
“Het gaat niet goed met de visstand. Veel partijen werken aan behoud en versterking van de visserij. In nauw overleg met kennisdragers in het gebied gaat het om nieuwe paai- en opgroeigebieden, behoud van visgebieden, vispassages en zout-zoet overgangen.”.
- Omdat er nog maar weinig bekend is over hoe vismigratie tussen IJssel- en Markermeer en de omliggende polders en boezems functioneert en/of hoe je dit zou kunnen bevorderen, wordt geadviseerd om voordat investeringen in nieuwe verbindingen worden gedaan, om meer te leren in lopende pilotsgebieden, zoals de Koopmanspolder en Schardam. De rapportages van deze recente vismigratie-onderzoeken zijn bijna klaar en geven meer inzicht in de mogelijkheden voor vismigratie tussen de grote meren en de boezem en polders.
Wij danken voor het verwijzen naar de rapportages en nemen hier kennis van.

- In paragraaf 3.3 wordt gesteld dat bij het Robbenoordbos recentelijk een nieuw paaigebied is geopend. Dit betreft een viskringloop en is een paai- en opgroeigebied. Hierin werkt het hoogheemraadschap samen met diverse wetenschappelijke instellingen en ingenieursbureaus. *Deze reactie wijst op een onvolledige weergave van feitelijke informatie in paragraaf 3.3.*

Wijziging:

“Bij het Robbenoordbos is recentelijk een viskringloop gerealiseerd, een nieuw paai- en opgroeigebied. Hierin werkt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier samen met diverse wetenschappelijke instellingen en ingenieursbureaus.”

Natuur

- Is er meer informatie over project Wieringerhoek?
Op dit moment is er niet meer informatie dan reeds eerder bekend gemaakt door Rijkswaterstaat. Informatie over het project Wieringerhoek is te vinden via de websites van Rijkswaterstaat en Helpdesk Water; <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/wieringerhoek-nieuw-leefgebied-ijsselmeer-waddenzee> en <https://www.helpdeskwater.nl/@236605/project-wieringerhoek/> Het e-mailadres voor vragen is: wieringerhoek@rws.nl
- Is er behoefte aan ‘groene lopers’? Willen de bewoners dit?
De idee voor de zogenaamde ‘Groene Lopers’ (5.5) is voortgekomen uit de Kustweken van maart 2021. Er ligt nog geen uitvoerige studie naar draagvlak. Dat zal tzt nog moeten gebeuren. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Met het oog op de ‘driehoek’ overheid-maatschappij-markt wordt door een marktpartij voorgesteld om, vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet, de expertise, kennis en praktische ervaring van marktpartijen over natuur- en gebiedsontwikkeling beschikbaar te stellen, te benutten en uit te wisselen aan de voorkant van dergelijke processen. *Wij nemen kennis van het advies en van deze handreiking die interessant is voor uitwerkingen van de diverse verkenningen die in de Kustvisie in het projectenboek zijn opgenomen. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*
- Er wordt door het Hoogheemraadschap een verschil opgemerkt in beschermde natuurgebieden benoemd in de Kustvisie (Natuurnetwerk Nederland Wieringermeerdijk) en de verbeelding van dat gebied op kaarten (Provinciale Omgevingsvisie-POV, natuurnetwerk kaarten). ‘Ons inziens is het wenselijk om het aspect van stimuleren van de biodiversiteit én het open houden van de landschappelijke lijnen (de waterkering) gezamenlijk uit te werken’. *De Kustvisie is een koersdocument en niet een burgerbindend document waar rechten aan te ontlenen zijn. De kaarten in de verordening zijn leidend. De provincie en gemeenten bezien de opgaven integraal. De provincie heeft in haar Omgevingsvisie NH2050 ambities geformuleerd, ontwikkelprincipes opgesteld waarbij zowel de versterking van de biodiversiteit als de landschappelijke waarden reeds zijn opgenomen. Gemeenten werken nog aan hun omgevingsvisies. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.*
- Welke impact hebben de schietoefeningen op natuur, met name vissen en vogels en blijft dit?

Defensie houdt jaarlijks en regelmatig (24 dagen per jaar) ballistische munitie oefeningen in het IJsselmeer. Deze beschietingen hebben een impact op de natuur (vissen, vogels). Defensie heeft een wettelijke vergunning voor dergelijke oefeningen in het gebied. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Water

- Is het waterverbruik (IJsselmeerwater) voor landbouw en industrie (agriport en datacenters) meegenomen? Er wordt (3.6) in het streven naar buffering en berging van zoetwater op plekken waar veel water wordt gebruikt, ondermeer langs de A7 bij Agriport, onderzoek gedaan naar opvang van regenwater voor koeling van datacentra en naar uitbreiding van waterberging. Vindt er binnen het gebied extra uitbreiding van waterberging, naast de 'normale standaard' waterberging.

Waterverbruik is voor landbouw en industrie is meegenomen. Het onderzoek naar meer buffering en berging betreft een proef van Microsoft waarbij men regenwater van de kassen wil gaan benutten voor zoetwateropslag in een tank, dat benut kan worden voor koeling. In de basis komt dit voort uit het plan Klimaatadaptatie van de Noordkop, waarin de rode draad is dat we klimaatadaptief willen zijn.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Heeft het aanleggen van een zoetwaterbuffer voor de kust van Andijk door PWN gevolgen voor de huidige lokale recreatiemogelijkheden?

De plannen (5.11) zijn nog niet voldoende uitgekristalliseerd om hier een antwoord op te geven. PWN is en gaat te zijner tijd weer het gesprek aan met de omgeving over deze verkenning Klimaatbuffer. Meer informatie: communicatie@pwn.nl

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Waterveiligheid

- Kan naast de waterveiligheid laag 1 (waterkering) ook laag 2 en 3 worden genoemd in het document?

In het document wordt op waterveiligheid in het algemeen bedoeld en niet alleen laag 1.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- In de kustvisie (3.6) wordt over 'dijkverhoging' gesproken, dat te beperkt is als opgave voor de waterkering. Het is passender om het over 'dijkversterking' te hebben, aangezien het kan gaan over verhoging, verbreding of bekleding.

Wij nemen deze suggestie over.

Wijziging: 'Dijkverhoging' zal gewijzigd worden in 'dijkversterking'.

- Er zijn kansen, volgens het Hoogheemraadschap, in de voorstellen vanuit de Kustvisie om de levensduur van de huidige waterkering te verlengen en voor te bereiden op peilstijging door slimme inpassing van ontwikkelingen buitendijks. Al deze plannen hebben de potentie de hydraulische belasting op de waterkering te verlagen en de piping lengte te laten toenemen. Echter, vanuit het aspect van de zoetwaterbeschikbaarheid, kan een onderwerp als verlandings hier weer een negatieve invloed op hebben. Dit aspect wordt gemist in de Kustvisie.

Wij danken het hoogheemraadschap voor deze uiteenzetting. In de uitwerking van de diverse verkenningen uit het projectenboek kan dit aspect meegenomen en ingebracht worden vanuit de waterbeheerder.

Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Landschap

- Hoe wordt de verbinding gelegd tussen de IJsselmeerdijk en Omringdijk?
In het projectenboek is een verkenning opgenomen als TOP IJsselmeer (hoofdstuk 5.8) op het snijpunt van deze dijken kan vorm en uitvoering gaan geven als ontwerp-opgave voor de overgang van strakke kustlijn naar de kapen-en-baaien-kustlijn. Kustontwikkeling gaat om meer dan de dijken alleen: van lijn naar zone. De waarden en kwaliteiten van de West-Friese Omringdijk en de Wieringermeerdijk zijn verschillend en worden gerespecteerd.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Wordt de horizon in stand gehouden (grootschaligheid). Hoe zit het met de zichtlijnen en uitgangspunten Frits Palmboom?
Ja, zichtlijnen zijn heel belangrijk in het gebied en worden meegenomen in de Kustvisie. Hier wordt rekening mee gehouden (onder meer vanuit de Handreiking Omgevingskwaliteit waaronder de 10 gouden regels van Palmboom).
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Er wordt gepleit om bij nieuwe ontwikkelingen, de werkwijze van de Handreiking Omgevingskwaliteit standaard vooraan in het proces te volgen zodat een zorgvuldige goede afweging gemaakt kan worden.
Wij hebben in de Kustvisie verwezen naar de gouden regels (Palmboom) en de Handreiking Omgevingskwaliteit (4.6), als 'ook een instrument voor beoordelen van 'of, waar en hoe' ontwikkelingen passend zijn of kunnen worden gemaakt'.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging
- In de Kustvisie wordt voorbij gegaan aan de landschappelijke en recreatieve schade door het Windpark Fryslân aan het IJsselmeergebied toegebracht. De Kustvisie komt niet verder dan dat verdere windparken niet gewenst zijn.
De Kustvisie richt zich op de Noord-Hollandse IJsselmeerkust en doet uitspraken over het Noord-Hollandse grondgebied. Wij hebben uiteraard kennis genomen van het Windpark Fryslân. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Energie

- Waar is meer informatie te vinden over de RES?
De plannen en zoekgebieden RES 1.0 zijn te vinden op www.energieregionhn.nl/res-viewer.
- Waarom wordt blauwe energie niet genoemd in de visie?
De ontwikkeling van blauwe energie is nog niet ver genoeg om te helpen in verduurzaamheid. Ook andere vormen van duurzame energieopwekking die nog in ontwikkeling zijn, worden niet genoemd in de kustvisie.
Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Gaat de energietransitie niet ten koste van kostbare landbouwgrond?
Het besluit over de RES NHN 1.0 is in juli genomen. De uitwerkingen vinden nu plaats. De gemeente Hollands Kroon heeft zich nadrukkelijk uitgesproken over dat er geen hectare landbouwgrond meer mag verdwijnen. De andere gemeenten zijn hier minder uitgesproken over en onderzoeken vanuit de vastgestelde RES de diverse mogelijkheden waaronder naast bebouwde omgeving, bedrijventerreinen, ook mogelijkheden in het landelijk gebied. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Eilanden

- Is er wel voldoende aandacht en evenwicht van plaatsen van eilanden en recreatieve functies aan de Wieringermeerkust en aan de West-Friese kust? Wordt er gelet op de positionering van het diepere water in relatie tot eilanden, bereikbaarheid en openheid die ook belangrijk zijn?
Deze aandachtspunten zijn bekend. Het is aan de politiek om hier keuzes in te maken. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Innovatie-eiland: wat wordt ermee bedoeld en wat zijn de plannen ervoor?
Van veel ideeën voor innovatie, bijv. op het gebied van energie, natuur, water, recreatie, is nog niet goed bekend hoe deze gaan uitwerken in tijd en ruimte. Hier gaan we verkenningen voor opstarten in het gebied. Op een innovatie-eiland kunnen deze uitwerkingen worden gestart, gefaseerd en gemonitord, en bij elkaar worden gebracht en kan er onderzocht worden hoe innovatieve plannen geïntegreerd kunnen gaan functioneren. Er is nog geen programma voor. Er ligt een zoekgebied RES NHN 1.0 in het IJsselmeer en een verkenning Wieringerhoek houdt zich in hetzelfde gebied bezig met ecologische versterking van de natuur (PAGW). Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Waarom worden er zonne-eilanden in het IJsselmeer ontwikkeld dat een recreatie- en zoetwaterbekken is waar het belang van veiligheid speelt en het behoud van de toekomstige zoetwatervoorziening?
De idee van de zonne-atollen komt uit het RES proces (Buitendijks plan Duurzaam Leefbaar) en is breed aangenomen. Het is de bedoeling om voor het IJsselmeer te onderzoeken of er voor verschillende functies in hetzelfde gebied meervoudig ruimtegebruik mogelijk is en of deze functies geïntegreerd, gecombineerd of gekoppeld kunnen worden. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.
- Er zijn zorgen over locaties voor het Dijksgatsbos in het IJsselmeer voor drijvende zonnepanelen; dit wordt afgeraden om de open ruimte te waarborgen en het leefgebied voor watervogels en natuurherstel te bevorderen. Er wordt aangeraden om in binnendijkse achteroevers zonnepanelen te plaatsen.
De diverse plannen in het gebied voor zon-PV in combinatie met natuur zijn in een verkennende fase. De verkenning Innovatie-eiland (5.6) neemt het huidige zoekgebied in het IJsselmeer uit de RES NHN 1.0 als uitgangspunt mee. Er wordt niet uitgegaan van drijvende zonnepanelen maar van zonneatollen en natuurontwikkeling. Voor het plaatsen van zon-PV in binnendijkse achteroevers wordt dit najaar 2021 een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd vanuit de aangenomen motie in PS bij vaststelling van de RES NHN 1.0. Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

- Grootschalige aanleg van zonne-eilanden zijn een inbreuk op het gebied. Er wordt in de Kustvisie geen aandacht besteed aan het achteroeverproject als waardevol alternatief voor zonneatollen. Eilanden moeten voor recreatie en natuur zijn en gekoppeld aan kust- en dijk aanpassingen en geen vrijliggende plannen zijn.

Er is binnen de gemeente Hollands Kroon geen politiek-bestuurlijk draagvlak voor een achteroever-ontwikkeling. Naar het achteroever-concept loopt een haalbaarheidsonderzoek vanuit de aangenomen motie 115 door Provinciale Staten. Voor een nader onderzoek naar de mogelijkheid en functie van eiland(en) is in het projectenboek een verkenning opgenomen (5.6). Deze reactie leidt niet tot een wijziging.

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-478824
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid E. van den Bosch
 Fractie CDA
 Onderwerp Commissievragen (fractie), raadsclie. (datum), (onderwerp)
 Datum waarop de vraag is gesteld 5 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder H. Nederpelt
 Afdeling

1.	In het RVS op pag. 4 staat "vervolgens bepalen partijen de uitvoeringsstrategie". Welke partijen bedoelt u hiermee?
antwoord	Er is een intentieverklaring vastgesteld die de samenwerking rondom de Kustvisie organiseert. Trekkende partijen zijn de provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen. Daarnaast wordt intensief samengewerkt met het Hoogheemraadschap, Rijkswaterstaat en PWN. Samen met al deze partijen willen we de uitvoeringsstrategie bepalen.
2.	Blijft de stuurgroep van Dijk tot Dijk in functie nu de kustvisie gereed is?
antwoord	De Intentieverklaring regelt formeel de eerste (visie)fase. Partijen zijn voornemens de samenwerking voor te zetten.
3.	Verwacht u, dat er een uitvoeringsprogramma aan de raad wordt voorgelegd? (In de stijl van uitvoeringsprogramma energieneutraal Westfriesland)
antwoord	Wij verwachten dat het uitvoeringsprogramma aan de raad wordt voorgelegd.
4.	Kunnen we als gemeente op onderdelen versnellen met uitvoering van plannen binnen onze gemeentegrenzen? Er ligt bijvoorbeeld reeds een projectplan principeverzoek (2018) van het recreatieschap Westfriesland voor de Vooroever bij Andijk/Wervershoof.
antwoord	Waar plannen een 'no regret' zijn voor verdere uitvoering van plannen van onszelf of derden is daarvoor ruimte. Wel willen we sturen op het versterken van samenhang tussen de verschillende plannen en het creëren van 'werk met werk'.

5.	In de kustvisie zijn veel concrete plannen opgetekend en er worden concrete lokale ambities genoemd. Het stimuleren van een toeristische vaarverbinding tussen plaatsen als Medemblik en Kampen lezen wij hier niet in terug, terwijl dit wel specifiek is benoemd in de Agenda IJsselmeergebied 2050. Is dat een bewuste keuze geweest om dit niet te benoemen?
antwoord	In de kustvisie is vooral gekeken naar projecten met een fysiek-economische impact (hardware). In de organisatie van het toeristisch product (software) van de gemeente zit waarschijnlijk ook nog werk. Het ontwikkelen van vaarverbindingen, waaronder die van Kampen naar Medemblik, kan daarbij horen. Wij nemen de suggestie mee. Overigens hebben we deze vaarverbinding niet terug kunnen vinden in de Agenda IJsselmeergebied 2050.

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-480496
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid C. Vlaar
 Fractie D66
 Onderwerp Commissievragen D66 raadsce. 17-1 agendapunt 4.2 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
 Datum waarop de vraag is gesteld 10 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

In de samenvatting voor Medemblik staat dat in het gebied tussen Medemblik en Wervershoof wordt ingezet op natuur inclusieve landbouw en verbreding naar recreatieve functies. Tussen Wervershoof en Enkhuizen wordt ook ingezet op natuurinclusieve landbouw, en op het stimuleren van eigentijdse ontwikkelingen en schaalvergroting in combinatie met vormgeven aan het landschap.

1.	Hoe, met wie en wanneer wordt deze ambitie vormgegeven in procesgang en uitwerking?
antwoord	De verkenningen over de wijze van samenwerken -alsmede de partners die we willen betrekken worden gestart na behandeling van de visie in raden en staten. De visie is een uitnodiging aan partijen om er gezamenlijk inhoud aan te geven. Waar mogelijk sluiten we aan op bestaande samenwerkingen of lopende processen.
2.	Wat bedoelt u met stimuleren eigentijdse ontwikkelingen en schaalvergroting in combinatie met vormgeven aan het landschap?
Antwoord	Met het stimuleren van eigentijdse ontwikkelingen doelen we op de vraag van bijvoorbeeld marktpartijen en grondeigenaren naar verbreding van hun bestaande verdienmodellen. Het kan gaan om functiecombinaties die mogelijk op onderdelen conflicteren met lopend beleid of bestemmingsplannen. We willen met de initiatiefnemer en omgeving zoeken naar oplossingsrichtingen die niet ten koste gaan van leefkwaliteit, maar ook nadrukkelijk de vormgeving van het landschap ondersteunen. Die aanpak geldt tevens voor de vraag naar schaalvergroting bij grondeigenaren.
3.	Is er sprake van inzet op publiek/ private samenwerking met grondeigenaren/ agrarische bedrijven/ LTO, recreatieschap etc.?

Antwoord	Wij hebben vooral een vraaggestuurde aanpak voor ogen, waarbij alle belanghebbenden van grondeigenaar tot gebruiker en omgeving worden betrokken. Dat kan uitmonden in formele samenwerkingen (samenwerkings- en realisatieovereenkomsten). De samenwerkingsvorm is afhankelijk van de aard van de partijen en de aard en omvang van de opgave.
4.	Is de financiering van realisatie van natuurinclusieve landbouw/ recreatieve functies een zaak waar (ook) vanuit hogere overheden middelen voor aangesproken worden/ vrijkomen? Bijv. vanuit de klimaatdoelstellingen en stikstofreductie?
Antwoord	Het is nadrukkelijk onze ambitie om te zoeken naar aanvullende middelen (doeluitkeringen/subsidies) die de realisatie van de visie kunnen ondersteunen. De alliantie tussen Rijk, Provincie, Gemeenten, Hoogheemraadschap en PWN als partners in de kustvisie is o.a. georganiseerd om (nieuwe) middelen en doelstellingen aan elkaar te koppelen, zodat het gebied integraal wordt aangepakt en de gemeente Medemblik er financieel niet alleen voor aan de lat staat.
5.	Wordt de inzet een natuurinclusief plan voor het benoemde gebied met de betrokken gemeenten/ partijen/ instanties?
Antwoord	De kustvisie is gebaseerd op een gezamenlijke aanpak van de overheden die een rol hebben in het gebied. In overleg met alle belanghebbenden in de omgeving is de kustvisie vormgegeven. Wij zien geen aanleiding om deze gezamenlijke werkwijze los te laten. We zoeken naar een werkwijze indachtig de omgevingswet.
6.	Is de insteek in de overeenkomst zodanig vormgegeven dat Medemblik de ambitie(s) ook doorzet voor de eigen gemeente als een collectieve aanpak teveel problemen en/of stagnatie geeft? Indien niet, waarom niet?
Antwoord	In artikel 10 van de Intentieverklaring rondom de kustvisie spreken de partners de intentie uit voor een verdere samenwerking in de vervolgfases. De verkenning rondom die samenwerking start na besluitvorming over de kustvisie in raden en staten. Een vlotte doorloop in de realisatie van de genoemde ambities is het uitgangspunt. Of er één of meerdere samenwerkings/realisatieovereenkomsten komen valt te bezien. Mogelijk gaat het om thematisch of gebiedsgericht 'mandjes van projecten'. Waar dat gezamenlijk kan heeft dat de voorkeur. Waar de samenwerking de gemeentelijke belangen in de weg zou staan, houden we de ruimte om individueel door te gaan. Binnen de samenwerking houdt iedere partner zijn eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden.

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-480494
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid S. Zeilemaker
 Fractie Morgen!
 Onderwerp Commissievragen Morgen! raadscie. 17-1 agendapunt 4.2
 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
 Datum waarop de vraag is gesteld 10 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	Regatta Medemblik, blz.56 vraag: 1.Is de lyrische omschrijving van de activiteiten en de omschreven ambitie rond het Regatta Center nog wel passend, nadat de absolute top is verhuisd naar Scheveningen en de Regatta naar Almere?
antwoord	De kwaliteit van het Medembliks wedstrijdwater en -faciliteiten zijn van hoge kwaliteit. Het vertrekken van een (belangrijk) zeilevenement doet geen afbreuk aan die kwaliteit en daarmee de kansen voor hoogwaardige wedstrijd sport. Er blijven jaarlijks heel veel belangwekkende (inter)nationale zeilevenementen in Medemblik. Recent heeft zich een nieuw initiatief gemeld voor een groot zeilevent bij het Regattacenter Medemblik.
2.	De verbinding tussen het Regattacenter en de binnenstad staat al jaren geagendeerd, maar is zonder enorme kosten onhaalbaar, nog afgezien van de matige belangstelling voor de zeilevenementen vanuit de eigen bevolking. Welke concrete oplossingen ziet u en welke bedragen zijn hier naar schatting mee gemoeid?
Antwoord	Er zijn (nog) geen nieuwe plannen gemaakt voor het versterken van die verbinding. We willen de ambitie om die verbinding te versterken niet loslaten. Vanuit het verleden liggen er goede aanzetten van o.a. Team Medemblik. De plannen en ideeën uit het verleden willen we tegen het licht houden c.q. actualiseren om te bezien of ze haalbaar gemaakt kunnen worden qua financiering. Nadat de uitvoeringsstrategie qua organisatie en programmering bepaald is kunnen we hiermee aan de slag
3.	PWN blz 59 Het IJsselmeer is zeer belangrijk als drinkwatervoorziening. Bij 1 van de bijeenkomsten over de kustvisie stelde ik de vraag hoe het zit met lozingen vanuit het binnenwater, met name bij gemaal De Lely. Het antwoord was dat dit maar

	zelden gebeurt. Ik constateer echter dat lozingen op deze plek zeer regelmatig, op dit moment bijna dagelijks plaatsvinden. Ook heb ik onlangs geconstateerd dat er een lozing plaatsvond met schuimvorming. 1.Bent u bekend met deze lozingen en weet u hoe vaak dit plaatsvindt 2.Wordt de kwaliteit van dit geloosde water gemonitord en door wie?
Antwoord	Het Hoogheemraadschap ziet toe op de waterkwaliteit. Wij hebben deze vraag aan hen voorgelegd, maar - gezien het kerstreces - nog geen antwoord kunnen ontvangen
4.	Is bekend of hier ook afvalwater van de Datacenters wordt geloosd?
Antwoord	Het Hoogheemraadschap ziet toe op de waterkwantiteit en -kwaliteit. Wij hebben deze vraag aan hen voorgelegd, maar - gezien het kerstreces - nog geen antwoord kunnen ontvangen

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-480490
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid R. Manshanden
 Fractie GroenLinks
 Onderwerp Commissievragen GroenLinks raadsce. 17-1 agendapunt 4.2
 Kustvisie Noord-Hollandse IJsselmeerkust
 Datum waarop de vraag is gesteld 10 januari 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	Aan deze visie is o.a. een onderzoek van de identiteit, de landschappelijke kwaliteiten van het gebied en een participatie proces vooraf gegaan. In het stuk wordt aandacht besteed aan de kwaliteit “stilte”. De kwaliteit “Donkerte” komen we in dit stuk niet tegen. Klopt het dat dit onderwerp niet aan de orde gekomen is? Kunt u het antwoord toelichten?
antwoord	Het klopt dat het onderwerp Donkerte niet vanuit het doorlopen proces is geagendeerd. Daarom vindt u het niet expliciet terug in de visie. Hetgeen niet betekent dat ons college hier geen waarde aan toekent. Waar niet alleen wij maar ook bijvoorbeeld de provincie en het Rijk donkerte in hun beleid nastreven, loopt dat mee als criterium om projecten op te beoordelen.
2.	Over de ontwikkeling van het Enkhuizerzand is veel discussie geweest. Heeft onze gemeente zich in het licht van deze visie geroerd in deze discussie? Wat was daarbij uw standpunt?
Antwoord	Het onderwerp ‘Enkhuizerzand’ is een vraagstuk tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente Enkhuizen. Geen van deze partijen heeft aanleiding gezien het onderwerp in de visie te belichten. De gemeente Medemblik heeft zich dus niet geroerd in die discussie.
3.	In de visie wordt gesproken van ‘Dijkversterking’. Grote delen van de IJsselmeerdijk bestaan uit noordse keien en kunstig met de hand neergelegde basaltblokken. Is het behoud van deze vorm van kustbescherming, met name het cultuurhistorische aspect hiervan, onderwerp van gesprek geweest? Zo ja, hoe?
Antwoord	Bij het bepalen van de noodzaak tot dijkversterking is het beleid van het Hoogheemraadschap het uitgangspunt. In het gebied waar deze visie over gaat ligt geen opgave voor dijkversterking. Er is dus ook niet gesproken over de wijze waarop die - o.a. qua materialisatie - zou kunnen worden uitgevoerd.

RAADSVERGADERING d.d. 27 januari 2022

Zaaknummer	Z-21-179126
Voorstelnummer	DOC-21-470019
Onderwerp	Bekrachtiging geheimhouding op grond van artikel 25 lid 3 van de Gemeentewet
Agendapunt	
Portefeuillehouder(s)	Andrea van Langen
Afdelingshoofd(en)	Richard Peters

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het College van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. 21 december 2021;

gelet op artikel 25 van de Gemeentewet en artikel 10 lid 2 sub b en g van de Wet openbaarheid bestuur;

overwegende dat geheimhouding nodig is om te voorkomen dat er ontwikkelingen plaatsvinden die toekomstige woningbouw belemmeren;

b e s l u i t

de door het college opgelegde geheimhouding van de stukken:

1. raadsvoorstel/besluit 'Vorbereidingsbesluit woningbouw' met documentnummer DOC-21-469155
2. het advies van Van der Feltz advocaten met documentnummer DOC-21-471116
3. de verbeelding van het vorbereidingsbesluit met documentnummer DOC-21-471117

te bekrachtigen en te bepalen dat deze geheimhouding met ingang van de dag van de inwerkingtreding van het vorbereidingsbesluit wordt opgeheven.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 27 januari 2022.

De griffier,

De voorzitter,



Ter besluitvorming

Onderwerp

Bekrachtiging geheimhouding op grond van artikel 25 lid 3 van de Gemeentewet.

Aanleiding

Wij ontvingen een advies voor het nemen van een voorbereidingsbesluit voor een woningbouwplan binnen onze gemeente. Voor de achtergronden en de argumenten voor dit voorbereidingsbesluit verwijzen wij u naar raadsvoorstel DOC-21-469155 en het advies van Van der Feltz advocaten. Onze advocaat adviseert om geheimhouding op de stukken te leggen en deze door de raad te laten bekrachtigen.

Voorstel

de door het college opgelegde geheimhouding van de stukken:

1. raadsvoorstel/besluit 'Vorbereidingsbesluit woningbouw' met documentnummer DOC-21-469155
2. het advies van Van der Feltz advocaten met documentnummer DOC-21-471116
3. de verbeelding van het voorbereidingsbesluit met documentnummer DOC-21-471117

te bekrachtigen en te bepalen dat deze geheimhouding met ingang van de dag van de inwerkingtreding van het voorbereidingsbesluit wordt opgeheven.

Beoogd resultaat

Woningbouw in Medemblik. Met een voorbereidingsbesluit wordt voorkomen dat er ongewenste ontwikkelingen plaatsvinden voordat het bestemmingsplan in werking treedt.

Argumenten

1.1.

Geheimhouding is noodzakelijk om te voorkomen dat tussen het moment van behandeling van het voorstel tot het nemen van een voorbereidingsbesluit en het daadwerkelijk besluit en de inwerkingtreding daarvan, er ongewenste ontwikkelingen komen die strijdig zijn met toekomstige woningbouwontwikkelingen.

1.2.

Van der Feltz advocaten adviseert om geheimhouding op de stukken te leggen.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

De kosten van het voorbereidingsbesluit komen ten laste van de grondexploitatie.

Uitvoering/evaluatie

1. Wij stellen u via de griffie op de hoogte van het vervallen van de geheimhouding nadat het voorbereidingsbesluit in werking is getreden.
2. Wij informeren belanghebbenden over het voorbereidingsbesluit zodra deze in werking is getreden.

Communicatie

Zie uitvoering/evaluatie.

Bijlagen

Raadscommissie d.d. 13 januari 2022