

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-21-439754
Zaaknummer Z-20-133064
Naam raadslid T. Berlijn
Fractie Hart voor Medemblik
Onderwerp Raadsvragen Hart voor Medemblik Laadpalen bij parkeerplaatsen
Datum waarop de vraag is gesteld 20 september 2021
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

Hart voor Medemblik heeft berichten van omwonende ontvangen dat parkeerplaatsen worden omgebouwd naar parkeerplaatsen met laadpalen zonder dat zij hierover zijn geïnformeerd.

Voor de gemiddelde Nederlander is elektrisch rijden compleet buiten bereik. En na een dag hard werken willen zij graag in de buurt parkeren. Het is dan ook wrang om te zien dat er twee parkeerplaatsen voor je huis vrij zijn die je niet mag gebruiken omdat je geen elektrische auto hebt.

Het gaat hier ook om gebieden waar al zeer een hoge parkeerdruk is.

Wij begrijpen heel erg goed dat automobilist met een elektrische auto graag hun auto willen opladen en daar hebben wij niks tegen. Waar wij wel moeite mee hebben is dat er laadpalen worden neergezet zonder overleg met de omwonenden en zonder dat de omwonenden überhaupt adequaat over geïnformeerd worden.

Deze vragen zijn mede-opgesteld door Hart voor Medemblik commissielid Mark Hoogewerf.

1.	Welke afwegingen worden er gemaakt bij het plaatsen van laadpalen bij parkeerplaatsen?
antwoord	Laadpalen dienen op een zichtlocatie te liggen, niet onder de kruin van een boom, niet binnen 50 centimeter afstand van een muur of straatmeubilair, bij voorkeur realisatie op haaksparkeervakken en niet voor een raam van een bewoner. Daarnaast maximaal 300 meter verwijderd van de plaats van aanvraag. Bij plaatsing op een trottoir moet er minimaal 1 meter en 20 centimeter doorloopruimte overblijven voor voetgangers.
2.	Kan het college beloven dat de gemeente in de toekomst ingrijpende verkeersmaatregelen (zoals parkeerplaatsen ombouwen met laadpalen of het instellen van een parkeerverbod) direct gecommuniceerd worden aan de omwonenden en niet via de krant?

Antwoord	Hier is geen wettelijke verplichting voor. Daarnaast ontbreekt het ons aan capaciteit om dit te kunnen doen.
3.	Bij hoeveel parkeerplaatsen wil de gemeente laadpalen plaatsen en op welke locaties?
Antwoord	Laadpalen worden geplaatst op aanvraag en enkel wanneer er nog geen laadpaal in de omgeving van 300 meter ten opzichte van het adres van de aanvrager beschikbaar is of wanneer het verbruik in kwh van een bestaande laadpaal binnen 300 meter ten opzichte van het adres van de aanvrager hoger ligt dan 800 kwh.
4.	Hoeveel parkeerplaatsen met laadpalen zijn er?
Antwoord	83 parkeerplaatsen, 43 laadpalen.
5.	Hoeveel parkeerplaatsen met laadpalen worden actief gebruikt en staat dit in uw mening in verhouding met het feit dat een parkeerplaats niet gebruikt kan worden door andere omwonenden?
Antwoord	Het elektrisch rijden neemt toe. Alle laadpalen worden actief gebruikt. De ene laadpaal wordt meer gebruikt dan de andere. Dus ja, gelet op de toekomst zeker.