

Geachte Raadsleden, Fracties en B en W

Ik ben niet de enige die over dit onderwerp schrijft. Maar ook vele zullen er in hun omgeving over praten.

Wie betaalt het gelag

Vaak vraagt er een inwoner van onze gemeente om actie, en het liefst met foto in de krant, omdat hij/zij vindt dat de gemeente iets met doen aan een kruispunt of iets dergelijks, omdat er vaak ongevallen voorkomen, veroorzaakt, door bestuurders die veel te hard hadden gereden!!!!!!!!!!!!, of door een andere oorzaak.

U voelt hem al aankomen;

Een spreekwoord zegt, de vervuiler betaald.... maar in dit geval... de veroorzaker betaald.....

Dus alle herstel kosten declareren bij de schademaker en dus niet bij de verzekering.

Met andere woorden; niet het kruispunt aanpassen op kosten van de gemeenschap, maar de veroorzakers aanpakken.

Als ieder zich aan de aangegeven, en dus, veilige regels houdt zijn al die smeebede in de krant niet meer nodig. En is de maatschappij, dus u en ik, verlost van heel veel kosten, en daarmee bedoel ik niet alleen de materiële schade, lees kosten.

Maar ja, durf dat als gemeentehuis bewoner maar eens hardop uit te spreken, of in een verkiezingsprogramma te zetten. Voordeel is dat wel dat je de verkiezing met glans wint. 98 % van de kiezers zal het van harte met u eens zijn. Of het misschien toch maar veilig collectief, **via de burgemeester**, naar buiten brengen.

Net als na 4 maanden!!! overlast en een krantenartikel, in Wognum.

Maar ook het gevaar van fietsers die met zeer hoge snelheid door de "bebouwde-kommen" rijden van onze gemeente. Ik zou zeggen, aanhouden en fiets terstond afpakken en pas na 3 maanden weer terug geven!!!!!!

Mensen, vooral, mannen die zich in het verkeer niet kunnen of willen inhouden hebben vaak een probleem. Of geestelijk of lichamelijk.

Geestelijk een "groot" probleem tussen de oren, of een "klein" probleem onder de kleding. Ik heb er weleens een artikel over geschreven maar die zal ik nu maar niet met u delen.

Ik wens u veel wijsheid, Mvg, bekend bij de griffie