

Aan het gemeente bestuur,

Hoe was het vroeger?. Het gemeente-bestuur zat in het gemeente-huis in Medemblik en kenden de inwoners, de buurten en de straten. Zij waren goed benaderbaar., "korte lijnen". In bedrijfsleven heet dat " een platte organisatie". Ik was er bij.

Hoe is het nu?. Het gemeente-bestuur zit, nu door de fusie, in het gemeente-huis in Wognum en is het " een steile organisatie" geworden.

Aan het kerk-bestuur van de Bonifatius kerk.,
Wat ik eerder aan u schreef,

Wat mij erg tegen viel is dat u, ik neem aan in overleg met de gemeente, de meest dure afsluiting laat aanleggen, die allen drukke winkel straten in grote steden zich kunnen permitteren i.v.m. de zeer hoge kosten van aanleg en onderhoud hiervan inclusief een ingegraven stroomkabel, om het terrein helemaal voor uzelf te hebben voor de kerk bezoekers op Zondag morgen. En dat terwijl er heel veel vrijwilligers " geheel belangeloos en kosteloos" geld bij elkaar schrapen om het gebouw recht op te houden. Maar U heeft de twee bewoners aan kerkplein 3 en 7, beide met een lichamelijke ongemak, niet gegund om de auto dicht bij de voordeur te kunnen parkeren. Maar er is goed nieuws, zoals ik nu constateer, "*ik denk in het kader van de kerst gedachten*", heeft U de dure afsluit paal (zeg maar strijdbijl) " inmiddels begraven" en is het parkeer terrein weer vrij toegankelijk.

*Maar er is nu slecht nieuws ("*ik denk in het kader van de paas gedachten*") de afsluit paal is weer herrezen. De twee bewoners van het kerkplein, zoals boven benoemd, moeten weer sjouwen met de dagelijkse boodschappen.*

De gezonde kerkdienst bezoekers van Zondag morgen kunnen weer met de auto voor de kerk deur parkeren. Er zijn echter ook bezoekers die de auto op de stoep er voor parkeren om toch maar zo dicht mogelijk bij de kerk deur te staan. . Gelukkig voor hem komt er nooit een parkeer wacht langs op Zondag morgen.

Ik zal maar niet al mijn gedachten op papier zetten maar kan mij ook voorstellen dat er veel vrijwilligers zijn die denken

Aan de Stadsraad,

U bent niet alleen weer auto parkeer plaatsen kwijt, maar ook kunnen er door het verleggen en verbreding van de uitrit van het kerkplein naar de Overtoom nu nog maar 2 (was 3) op de touringcar parkeerplaats staan. En omdat er steeds meer toeristen "langs" komen met de stoomtrein zijn er ook meer bussen nodig. Al die bussen staan te wachten tot hun gasten met de trein aankomen en dan "hup" de bus in en weg zijn ze.

Gemeente afd. verkeer,

Als er bussen op de daarvoor bestemde parkeer plaatsen aan de Overtoom staan is het voor een auto bestuurder niet te zien of hij/zij veilig de Overtoom op kunnen rijden omdat het zicht wordt belemmerd bij het verlaten van het kerkplein

Ook aan de andere zijde is het zicht belemmerd doordat er juist daar door HVC afval containers zijn geplaatst.

Het zou veilig zijn om aan de overzijde van de uitrit spiegels op te hangen.

Maar om het niet uit de hand te laten lopen (connexion heeft er ook last van) is het misschien een idee om de bussen elders te parkeren en op afroep laten voorrijden om hun gasten in te laten stappen. (schiphol systeem)

Het is bekend dat er door bestuurders wel dingen worden be-dacht, maar niet altijd wordt na-gedacht.

Aan alle fracties,

Stap eens in een helikopter.

Afzender bekend bij de griffie

PS; De bewoñers van st. maartenshof kunnen de auto tijdelijk parkeren op het kerkplein zo staat te lezen.