

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-21-424651
Zaaknummer Z-20-133064
Naam raadslid L. Plekker
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Raadsvragen GB Verkeersveiligheid Tuinstraat in Hauwert
Datum waarop de vraag is gesteld 5 augustus 2021
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

Op 16 juni jl. ontvingen we een informatienota (nummer DOC-21-405295) met de opvolging van de motie over de verkeersveiligheid op de Tuinstraat in Hauwert. Deze motie is unaniem aangenomen tijdens de raadsvergadering op 15 april.

Als eerste willen we graag benoemen dat er diverse voorbeelden zijn in de gemeente (en daarbuiten) van wegen waar de maximale snelheid 50 km. per uur is, terwijl de weg niet direct zo ingericht is. Er zijn voorbeelden te over. Rond de kern Wognum is er onder andere de Hoornse Weg, Oosteinderweg, Westeinde weg, Nieuwe weg en Oude gow.

Ook in Hauwert geldt dat voor het Westeinde in Hauwert vanaf de melkfabriek. Is precies hetzelfde ingericht als de Tuinstraat nu. Maar op de Tuinstraat zelf is het al scheef. Het eerste deel is 50 en het tweede 60. De inrichting is hetzelfde.

N.a.v. deze infonota ontvangen we graag antwoord op de volgende vragen.

1.	Volgens wettelijke beperkingen kan de inrichting niet, wordt gemeld in de infonota. Waar staat dit dan precies in de wet, wat zijn die beperkingen en wat zou er moeten veranderen aan de motie zodat de beperkingen er niet zijn?
antwoord	Wij kunnen gelet op artikel 20a van de wegenverkeerswet geen medewerking verlenen aan het inrichten van de Tuinstraat als weg binnen de bebouwde kom. Het wegvak van de Tuinstraat tussen beide bebouwde kom grenzen van Zwaagdijk-Oost en Hauwert voldoet namelijk niet aan de norm zoals deze conform artikel 20a van de Wegenverkeerswet is gesteld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW. De grens van de bebouwde kom wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg.

	Een andere optie is de bebouwde komborden te laten staan waar zij nu staan en de huidige 60 km/uur weg te voorzien van verkeer remmende maatregelen. Natuurlijk in overleg met de wegbeheerder het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de bewoners en andere belanghebbenden. De raad dient hiervoor dan wel het benodigde budget beschikbaar te stellen.
2.	Er wordt aangegeven dat geest van deze motie meegenomen wordt bij de aanpassing van het kruispunt van de Zwaagdijk. Wat betekent dit concreet voor de snelheid op de Tuinstraat? Wat wordt er dan gedaan?
antwoord	Bij de herinrichting van de kruising Zwaagdijk - Tuinstraat (onderdeel uitmakend van de herinrichtingsplannen rondom het winkelcentrum klaverweide) wordt bij de Tuinstraat uitgegaan van een 30 km/uur weg. Nu is het een 50 km/uur weg. De Zwaagdijk blijft een 50 km/uur weg.
3.	In de motie is opgeroepen om met HHNK en de politie in contact te treden. Is er overleg geweest met de politie en HHNK? Wat is er precies gevraagd aan politie en HHNK en wat was de reactie?
antwoord	De politie heeft aangegeven dat gelet op artikel 20a van de wegenverkeerswet er geen medewerking kan worden verleend aan het inrichten van de Tuinstraat als weg binnen de bebouwde kom. Het HHNK wacht of wat de gemeente wil. In ieder geval gaan zij niet meer investeren in de weg. De noodzaak is hiervoor ook niet aanwezig. De huidige weg is technisch in goede staat.
4.	Waarom moet de Tuinstraat verkeersveilig gemaakt worden als 50 km. weg, terwijl er diverse voorbeelden zijn (in de gemeente) waar dit ook niet het geval is?
antwoord	Het is een wens van de bewoners en de dorpsraad Hauwert. Zij vinden de weg gevaarlijk voor fietsers. Bij een 50 km min-weg wordt de weg ingericht met aan beide zijden van de weg fietssuggestiestroken van 1,70 meter breed.
5.	Er wordt gesproken over forse investeringen die bij de inrichting horen. Wat zijn die kosten dan precies (over welk bedrag praten we) en wat moet er dan precies aan de weg aangepast worden (details graag)? In hoeverre is contact opgenomen met de provincie om te onderzoeken of die investeringen door hen betaald kunnen worden (is namelijk een van de hoofdpijlers van de provincie)?
antwoord	Voor het weggedeelte waar nu een 60 km/uur regime geldt dient over de gehele lengte van de weg een laag van ca. 4 cm asfalt te worden weggevoerd. Vervolgens worden de fietssuggestiestroken (aan beide zijden van de weg) met rood asfalt en het middengedeelte van de weg met zwart asfalt op de weg te worden aangebracht.

Daarna worden de onderbroken lijnmarkeringen langs de fietssuggestiestroken op het wegdek getrokken..

Er van uitgaande dat de wegfundering goed is.

Op basis van gegevens van andere bijna gelijkwaardige projecten wordt gedacht aan een investering van € 500.000,-. Excl. extra verkeer remmende maatregelen.

De provincie biedt ons de mogelijkheid om subsidie aan te vragen voor reconstructies van wegen waarbij de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Ter ondersteuning van een verzoek om subsidie dient de aanvrager eerst een onderzoek te laten verrichten of het plan ook daadwerkelijk een verbetering voor de verkeersveiligheid betekend.

Subsidie wordt alleen toegekend voor de uitvoeringskosten van de verkeersveilige maatregel(en).