

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-19-197476
Zaaknummer Z-18-046218
Naam raadslid A. v.d. Geest
Fractie PW2010
Onderwerp Raadsvragen PW2010 m.b.t. verkeersveiligheid in Zwaagdijk-Oost
Datum waarop de vraag is gesteld 28 oktober 2019
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

1a.	De verkeersintensiviteit is op de Zwaagdijk sinds de opening van de Westfriisaweg afgenomen, toch bestaat sterk de indruk dat er nog relatief veel sluipverkeer is met name tijdens de avondspits. Zijn er gegevens bekend (verkeerstellingen) van voor en na de opening Westfriisaweg?
antwoord	
1b.	Zijn er gegevens bekend van de verkeersdruk in Zwaagdijk-Oost voor wat betreft de verhouding van bestemmingsverkeer t.o.v. doorgaand verkeer?
Antwoord	
2a.	In Zwaagdijk wordt structureel te hard gereden door auto- en landbouwverkeer. Bent u hiermee bekend?
Antwoord	
2b.	Hoeveel keer wordt de snelheid gecontroleerd (gemiddeld aantal keren per jaar)?
Antwoord	
2c.	hoeveel overtredingen worden er geconstateerd?

Antwoord	
2d.	Kunt u iets zeggen over de verhouding van het aantal hardrijders t.o.v. degenen die zich wel aan de snelheid houden?
Antwoord	
3a.	Wat is de wettelijke maximumsnelheid van tractoren en andere landbouwvoertuigen?
Antwoord	
3b.	Wat is het aantal door tractor/landbouwvoertuigen begane snelheidsovertredingen, die er vanaf 1-1-2018 zijn waargenomen? En worden die ook beboet? Zo nee, wat is daarvan de reden?
Antwoord	
3c.	Of worden tractoren en andere landbouwvoertuigen sowieso niet op snelheid gecontroleerd? Zo ja, wat is hiervan de reden?
Antwoord	
3d.	Worden er wel eens lasergun-controles uitgevoerd? (met name bij lasergun-controles kunnen de overtredders staande worden gehouden) Zo ja, worden ook landbouwvoertuigen die te snel rijden staande gehouden en beboet? Of bestaat er een soort gedoogbeleid t.o.v. snelheidsovertredingen door landbouwverkeer? Zo ja, wie heeft er tot dit (gedoog)beleid besloten?
Antwoord	