

Beste heer

Op 20 december j.l. heb ik u gesproken op locatie van de rotonde Nieuweweg/Oosteinderweg. Bij dit gesprek was ook dhr. van dorpsraad Wognum aanwezig. Hier hebben wij in prettige sfeer de mogelijkheden met elkaar besproken om de verkeersveiligheid van deze rotondes te vergroten. In uw schrijven naar de gemeente d.d. 15-10-2022 heeft u zelf een aantal suggesties om de verkeersveiligheid te vergroten aangevoerd. Deze zijn door ons getoetst.

In uw brief gaf u de volgende punten aan welke volgens u voor verbetering in aanmerking komen.

- Uniformiteit in de bebording van beide rotondes
- Zichtbaarheid van de bebording
- Gekozen locaties van de bebording
- Snelheid remmende maatregelen in de vorm van drempels.

Met dit schrijven wil ik u graag de uitkomst van dit gesprek, en de daarop door ons ondernomen acties, meedelen.

Bij een aantal verkeersborden hebben wij moeten onderkennen dat verbeteringen haalbaar zijn, en de situaties een betere attentie verkrijgen door herplaatsing op een andere locatie.

Ik zal de door u opgevoerde suggesties puntsgewijs hieronder toelichten:

- Uniformiteit van de bebording:

Vormgeving van de verkeersborden zijn mede bepalend voor hun herkenbaarheid. Zo is het omgekeerde driehoekige bord B 06 (verleen voorrang) duidelijk herkenbaar aan zijn vorm. Zelfs indien dit bord bevuild, of besneeuwd is, of de figuratie niet geheel zichtbaar is, weet de weggebruiker door deze vormgeving welke regel op te volgen.

Dit uitgangspunt hanteren wij bij deze zgn. verbod/gebod borden.

Deze borden voeren wij bij voorkeur daarom ook niet in combinatie met de gele fluorescerende achtergrond. Dit is anders wanneer wij willen waarschuwen met verkeersborden voor een situatie (zgn. J-serie verkeersborden), of wanneer het reguliere verkeersbord al een rechthoekige vormgeving heeft.

Om bovenstaande zijn door ons alle voorrangsborden op beide rotondes uitgevoerd in hun standaard vormgeving, zonder fluorescerende achtergrond.

- Zichtbaarheid van de bebording:

De voorrangsborden dienen op het actiepunt zelf geplaatst te zijn. Dit houdt in dat het bord B 06 (verleen voorrang) nabij het punt dient te staan waar men de voorrang moet verlenen. Deze borden blijven daarom staan waar ze voorheen al stonden.

De aanpassing die wij hierop wel hebben getroffen is dat deze borden niet meer in combinatie (anders dan het benodigde onderbord) met andere borden wordt gevoerd.

Als voorbeeld is het bord voetgangersoversteek verplaatst en hangt deze niet meer boven het voorrangsbord.

Hierdoor verkrijgen wij een rustigere aanblik van deze borden en zijn daarmee ook beter zichtbaar.

- Gekozen locaties van de bebording:

Ter extra attentie hebben wij op de vier toe leidende wegen, waar het autoverkeer voorrang dient te verlenen aan de fietsers, waarschuwborden laten plaatsen.

Deze borden bieden wel de mogelijkheid om uit te voeren met een fluorescerende achtergrond, en zijn ook in deze uitvoering door ons verkozen. Dit betreffen de waarschuwborden dat er fietsverkeer van beide richtingen dient te worden verwacht.

De attentieborden hebben wij enkele meters voor het actiepunt geplaatst om de weggebruiker te attenderen op de situatie die men iets verderop kan verwachten.

Vanwege de uitgestelde levering van één aangepaste verkeerspaal ontbreekt momenteel nog 1 attentiebord bij rotonde Oosteinderweg (komende vanuit Zwaag). Zodra deze bij ons wordt afgeleverd zal onze onderhoudsdienst direct overgaan tot plaatsing.

- Snelheid remmende maatregelen in de vorm van drempels:

Deze suggestie wordt door ons afgewezen.

Deze drempels zijn, ondanks dat zij de snelheid afremmen, ook oorzaak van trillingen door het verkeer wat hier overheen gaat. Zeker in de nabijheid van woningen levert dit overlast op. Hierbij kunt u denken aan geluidsoverlast, maar ook scheurvorming in de gevels. Daarnaast zal een automobilist die deze drempel iets te hard berijdt een kort moment van stuurloosheid ervaren. Een klein moment waardoor men niet kan corrigeren met het stuur omdat de banden de grond niet raken. Zeker bij een oversteek als deze is dit niet wenselijk.

- **Aanvullend:**

Omdat het niet alleen de verantwoordelijkheid van de automobilisten aangaat, hebben wij als extra attentie ook nog een aanvullend bord laten plaatsen (net voor de rotonde Stam op het fietspad komende vanuit Wognum) waarbij de fietser er op wordt geattendeerd ook oplettend te zijn.

Met genoemde aanpassingen denken wij beide rotondes overzichtelijker, en daarmee veiliger te hebben kunnen maken.

Vooraf het tijdig informeren van de automobilist over wat men kan verwachten aan overstekende verkeersstromen zal naar verwachting gaan bijdragen in hun gedragingen, en daarmee meer veiligheid voor de fietsers opleveren.

Afsluitend wil ik u bedanken voor het goede gesprek waarbij wederzijds werd geluisterd naar alle argumenten.

Gezamenlijk werken wij hiermee aan de verkeersveiligheid binnen onze gemeente.

Met vriendelijke groet,

Specialist Verkeer & Wegen

Website www.medemblik.nl
Adres Dick Ketlaan 21
Postcode 1687 CD Wognum

