

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-19-127420
Zaaknummer	Z-18-046218
Naam raadslid	S. Zeilemaker
Fractie	PWF
Onderwerp	Markerwaardweg en Parallelweg
Datum waarop de vraag is gesteld	1 februari 2019
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.	
Portefeuillehouder	A. van Langen
Afdeling	Openbare Ruimte

Toelichting:

Ca. 2 jaar geleden zijn veel bomen langs de Markerwaardweg gekapt i.v.m. de veiligheid. Toen is, naar mijn weten, gesteld dat hier binnen een half jaar nieuwe bomen geplant zouden worden.

1.	weet u wanneer dit alsnog gaat gebeuren, zo niet wilt u hier navraag naar doen bij de wegbeheerder?
antwoord	Ten behoeve van de aanleg van de parallelweg langs de Markerwaardweg zijn bomen gekapt. Deze worden gecompenseerd. Het is gebruikelijk en ook bij dit project dat nieuwe bomen geplant worden na oplevering van de weg. Dit om beschadigingen te voorkomen. Navraag bij de provincie leert dat het project 'doortrekken Markerwaardweg' in 2020 start.

Toelichting Parallelweg Markerwaardweg.

Sinds er, met name voor de veiligheid, een aantal rotondes zijn aangelegd in de Markerwaardweg, wordt er op de naastliggende parallelweg, waar een max. snelheid geldt van 60 km, regelmatig veel te hard gereden. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties, met name voor het fiets- en wandelverkeer.

2.	wilt u in overleg treden met de wegbeheerder en onderzoeken of maatregelen genomen kunnen worden om de veiligheid te verbeteren? Is het bv mogelijk om een deel van de parallelweg voor autoverkeer te verbieden, dan wel 1-richtingverkeer te realiseren, zodat het als alternatieve sluiproute onaantrekkelijk wordt?
antwoord	De wegbeheerder, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, heeft geen plannen voor het aanbrengen van snelheidremmende maatregelen op de parallelweg. Om de panden en de agrarische percelen bereikbaar te houden en omliggende wegen niet meer te belasten, is het verbieden van autoverkeer op de parallelweg geen optie. Ook het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer zorgt voor overlast/meer verkeer op de omliggende wegen. Daarnaast wordt op eenrichtingsverkeerswegen over het algemeen sneller gereden. Dit gaat ten kosten van de veiligheid van o.a. voetgangers en fietsers.

