

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-19-084363
Numer: DOC-22-610737
Datum: 16-11-2022
Steller: College
Onderwerp: Polderkruisingen het Grootslag

Ter informatie

Kennis nemen van:

Afspraken met het Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier (HHNK) over de financiering van verkeersmaatregelen om kruisingen in het Grootslag verkeersveiliger te maken.

Aanleiding

Met het oog op de aanstaande overdracht van wegen van HHNK aan de gemeente Medemblik heeft de raad twee moties aangenomen die uitdrukking geven aan de bezorgdheid over de verkeersveiligheid van deze wegen in het algemeen en in het bijzonder van twee kruisingen in het Grootslag, te weten de kruisingen Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg en Driehuizen-Veenakkers. De eerste motie (Appel aan HHNK over polderkruisingen Grootslag) is aangenomen op 27 oktober 2022; de tweede motie (Wegenoverdracht) op 10 november 2022.

Naast voornoemde twee kruisingen is er ook sprake geweest van een derde kruising. Hiermee wordt de kruising Gedeputeerde Laanweg-Driehuizen bedoeld. Dit is een T-kruising, waar HHNK al enige tijd geleden een middengeleider heeft geplaatst. Daarmee is de veiligheid ter plaatse sterk verbeterd.

Kernboodschap

1. Polderkruisingen het Grootslag

In het in opdracht van HHNK uitgevoerde Haalbaarheidsonderzoek naar de beide kruisingen in het Grootslag van 2 november 2021 wordt de totale investering geraamd op € 1.000.000. Mogelijk kan de benodigde investering beperkt worden tot € 400.000, als minder kostbare maatregelen ook een voldoende positieve effect hebben op de verkeersveiligheid.

Gelet op de aard van de maatregelen wordt ingeschat, dat deze in aanmerking komen voor een brede doeluitkering Verkeer en Vervoer van de provincie (BDU) en mogelijk ook voor een Rijkssubsidie. Hiermee zou 50 tot 80% van de geraamde totale investering gedekt zijn.

HHNK heeft de intentie om op voorhand aan de uit te voeren maatregelen € 100.000 bij te dragen, op voorwaarde dat hierover in 2022 overeenstemming bereikt kan worden. HHNK kan alleen nog in 2022 uitgaven aan de wegen die worden overgedragen verantwoorden. Deze intentie moet nog bestuurlijk door HHNK wordt afgestemd.

Met een bijdrage van € 100.000 van HHNK en € 100.000 van de gemeente kan op 50%/50% basis dus een forse stap gemaakt worden in het verkeersveiliger maken van het Grootslag rekening houdend met subsidie van provincie/rijk.

2. Verkeersveiligheid

De algemene verkeersveiligheid komt uitgebreid aan de orde in het vernieuwde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan (GVVP), welke geagendeerd is voor de gemeenteraad van 22 december 2022. Daarmee is inzichtelijk waar ongelukken plaats vinden en waar mensen onveiligheid ervaren. De prioriteitstelling van de aanpak van de verkeersveiligheid is er dan nog niet. Niet voor onze eigen wegen, maar ook niet die van HHNK. Na uw besluitvorming over het GVVP worden de gewenste verkeersmaatregelen geprioriteerd. Dan is ook pas inzichtelijk te maken welke kosten aan de maatregelen zijn verbonden. Deze consequenties van het GVVP worden te zijner tijd aan uw raad voorgelegd.

Verder maakt HHNK jaarlijks voor het hele wegareaal een analyse van de verkeersongevallen. De analyse is mede gebaseerd op gegevens van de politie en verzekeraars. De analyse verwerkt HHNK vervolgens in de onderhoudsprogramma's. De meest recente analyse dateert van 27 oktober 2021 en betreft het jaar 2020. Hierin worden voor Medemblik de volgende wegen en kruispunten als 'onveilig' aangemerkt:

- Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg: wordt meegenomen in het lopende onderzoek naar het Grootslag;
- Driehuizen-Veenakkers: wordt meegenomen in het lopende onderzoek naar het Grootslag;
- Oostdijk: deze weg is door HHNK besproken met de politie. Het betreft veel ongevallen op parkeerplaatsen en campings. Dit vertekent het beeld. Fysieke maatregelen zijn vooralsnog niet nodig.

Daarnaast houdt HHNK zich aan de verplichting om het onderhoud aan de wegen op orde te krijgen, zoals vastgelegd in de Bijlage 8 van de overeenkomst van 22 november 2021. De in die bijlage genoemde tekortkomingen zijn in de loop van het jaar op basis van eigen waarnemingen van de gemeente nog uitgebreid. Zo heeft HHNK toegezegd om ook de staat van fietspad Dijkweg in Andijk te verbeteren.

Consequenties

Voor de financiering van de uitvoering van de maatregelen voor de beide kruisingen in het Grootslag wordt voor een groot deel vooruitgelopen op de toekenning van een BDU-subsidie. Dit is uiteraard een risico: zowel financieel, als wat betreft de planning van de uitvoering. Eerder dan in de loop van 2023 is er geen zekerheid over de toekenning en mogelijk wordt de uitkering pas in latere jaren toegekend. Op voorhand wordt de aanvraag echter kansrijk geacht. Dit wordt in december van dit jaar nog getoetst bij de provincie. HHNK ondersteunt de gemeente hierbij.

Met deze informatienota wordt zoveel mogelijk invulling gegeven aan de motie 'Wegenoverdracht', door de raad aangenomen op 10 november. Met een volgende informatienota is de intentie om de motie 'Appel aan HHNK over polderkruisingen Grootslag' zover mogelijk in te vullen.

Daarnaast laat de vorig jaar gesloten overeenkomst geen ruimte om meer van HHNK te verlangen dan een bijdrage te leveren aan de polderkruisingen in het Grootslag: deze kruisingen waren in de onderliggende Business Case aangemerkt om separaat te regelen.

Communicatie

Reguliere communicatie via o.a. de website.

Vervolg

In december van dit jaar wordt een oriënterend gesprek met de provincie gepland over de mogelijkheid aanspraak te maken op de brede doeluitkering.

Verder wordt u nog dit jaar een informatienota aangeboden met daarin een verslaglegging van de voorbereidingen op de aanstaande overdracht van de wegen van HHNK. Hierbij wordt ook gerefereerd aan de zogenaamde Staat van Bevindingen, de Bijlage 8 van de overeenkomst van 22 november 2021 inzake de overdracht van HHNK aan de Westfrieze gemeenten.

Bijlage

DOC-22-613285 Verslag bestuurlijk overleg HHNK-gemeente, dd. 14 november '22.