

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-19-171767
 Zaaknummer Z-18-046218
 Naam raadslid S. Zeilemaker
 Fractie PWF
 Onderwerp Raadsvragen PWF Verkeersveiligheid zebrapad Nieuwstraat bij de Spar
 Datum waarop de vraag is gesteld 12 juli 2019
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

In de Nieuwstraat van Medemblik wordt veel gebruik gemaakt van het zebrapad bij de Spar, waarbij mensen verwachten dat ze veilig kunnen oversteken.

Maar juist op deze plek, op het zebrapad of er net voor of achter, staan dagelijks vrachtwagens te lossen tbv de Spar, het Kruidvat en niet te vergeten de pakketjesbrengers en -halers.

1.	Is bovenstaande situatie bij u bekend?
antwoord	Ja. Dit betreft een voetgangers oversteekplaats (VOP) in een centrumgebied die niet voldoet aan de onderstaande inrichtingsvoorwaarden. Door de geparkeerde auto's wordt het zicht op overstekende voetgangers (vooral kleine kinderen) voor de weggebruikers ontnomen. Weggebruikers dienen tijdig voetgangers op te merken die willen oversteken. Bij een wegbreedte van ca. 7 meter dient een VOP te worden voorzien van een middenberm. Hierdoor kan de voetgangers in twee fases oversteken. De weg ter plaatse van de VOP versmallen is ook een optie. In beide opties zullen enkele parkeerplaatsen worden verwijderd. Tijdens de harddraverij dient de middenberm/wegversmalling te worden verwijderd. Door het gebrek aan laad- en losplaatsen komt het voor, dat vrachtwagens/bestelbusjes bij het laden en lossen, de wagen te dicht bij de VOP tot stilstand brengen. Anders blokkeren zij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen.
2.	Is het juist dat binnen 5 meter van een zebrapad een parkeer- en stopverbod geldt?
antwoord	Ja, behoudens natuurlijk als de verkeerssituatie je daartoe dwingt. Als je moet stoppen om een voetganger te laten oversteken bij voorbeeld of als er een (kleine) file ontstaat

3.	Zo ja, wordt hier op gecontroleerd? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Het controleren van het stil staan van een auto/vrachtwagen binnen 5 meter van een zebra heeft bij de politie geen prioriteit.
4.	Is over deze ongewenste en gevaarlijke situatie contact geweest met betrokken bedrijven? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te doen?
Antwoord	Vanuit economische zaken vindt met de ondernemers overleg plaats over de laad en los problematiek. In het centrum van Medemblik denken ondernemers binnen de ondernemersvereniging na over een voorstel voor venstertijden voor het laden en lossen van vrachtwagens in de Nieuwstraat en kaasmarkt.
5.	Bent u, als de situatie niet verbetert, bereid het zebrapad te verplaatsen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Nee. Door de inrichting en breedte van de huidige weg (een weg met aan beide zijden begrensd door parkeerplaatsen) is de aanleg van een 'veilige" VOP niet realistisch. Bij een centrumgebied met winkels en horeca is het gebruikelijk dat de bezoekers op willekeurige plaatsen oversteken. Op zich geen probleem, mits de weginrichting hierop is ingesteld. Bij een mogelijke herinrichting van het centrumgebied kan daarom gedacht worden aan een Share Space inrichting. Shared space (Nederlands; gedeeld ruimtegebruik) is een in Nederland ontwikkeld verkeersconcept dat de multifunctionaliteit, en daarmee de relatie tussen verkeersveiligheid en de omgeving, van de openbare ruimte centraal stelt. Belangrijk uitgangspunt is dat als verkeersruimtes zijn ingericht als verblijfsruimte, ze niet in de eerste plaats geïnterpreteerd zullen worden als verkeersruimte. Daartoe zijn richtinggevende kenmerken als verkeersborden, verkeerslichten en stoepranden zoveel als mogelijk afwezig. Verkeersremmende obstakels als fietsklemmen, zitbanken en bloembakken zijn wel in ruime mate geplaatst. Zo ontstaat in een verblijfsruimte waarin ook het verkeer van voetgangers, fietsen, scooters en auto's dient te worden afgewikkeld. Iedere verkeersdeelnemer wordt ter plekke aangesproken op eigen verantwoordelijkheidsgevoel en inzicht omdat aanwijzingen en ge- en verboden ontbreken.
6.	Bent u bereid te onderzoeken of een 2e zebrapad op de Nieuwstraat mogelijk is?
antwoord	Nee. Zie antwoord bij vraag 5