

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-23-678117

Zaaknummer Z-22-434444

Datum waarop de vraag is gesteld: 18 april 2023

Fractie: CDA

Raadslid: C. Selders

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen CDA m.b.t. botenoverlast/lokale preventieplan behorende bij het vastgestelde Veiligheidsplan '23-'26

Termijn beantwoording is 30 dagen

Inleiding

In het op 22-12-22 vastgestelde 'Integraal Veiligheidsplan 2023-2026' staat bij de eerste van de vier veiligheidsprioriteiten Veilig verkeer, veilige woonomgeving op pagina 15 benoemd, dat "de focus van de Boa-inzet ligt op het afhandelen op de door inwoners ervaren overlast (ook op het water) en ergernissen zoals verkeershandhaving, hondenpoep, de aanpak van zwerfafval en jeugdoverlast." Met daarbij het voornemen: "Overige overlastmeldingen pakken wij meer projectmatig op waarbij we ook meer willen inzetten op preventie en publieksvoorlichting. Hierbij is een zorgvuldige registratie van Fixi-meldingen een speerpunt."

Op pagina 29 van het plan staat nogmaals benadrukt dat "uit de duidingssessie naar voren kwam dat bewoners overlast ervaren van recreanten, met name geluidsoverlast en hard varen. Deze overlast is veelal gerelateerd aan overlast door jongeren. Het beeld van de politie is dat de cijfers van diefstallen op het water na een afname, weer zullen toenemen." En de doelstelling: "Het verminderen/beperken van overlast op de binnenwateren door in te zetten op voorlichting aan jongeren en het uitvoeren van periodieke handhavingsscontroles op hotspotlocaties."

Het CDA heeft bij de behandeling van dit Integraal Veiligheidsplan aangegeven blij te zijn dat er extra aandacht en financiële middelen beschikbaar zijn voor overlast op het water. Ook gaven wij een aantal aandachtspunten mee. Een daarvan was de mogelijke registratie van boten zoals de gemeente Dijk en Waard dit toepast. (Varen en zwemmen | Gemeente Dijk en Waard.) Dit houdt in dat pleziervaartuigen die in openbare wateren varen bij de gemeente geregistreerd moeten zijn en zodoende beschikken over een uniek registratienummer. Met gratis stickers moet het registratienummer goed zichtbaar zijn aan beide zijden van de boot. Zo niet dan kan er een dwangsom worden opgelegd.

Ook hebben wij toen de hoop uitgesproken dat ons lokale preventieplan 'In control of Drugs&Alcohol' bij de prioriteit Zorg & Veiligheid en wellicht ook het thema Veilig Uitgaan terugkomt.

Aanleiding:

Volgens het raadsvoorstel heeft het college in Q1 2023 een tweejaarlijks uitvoeringsprogramma vastgesteld en ontvangt de raad deze ter informatie. Inmiddels ligt Q1 achter ons, de bootjes zijn weer te water gelaten en de eerste klachten van overlast hebben ons alweer bereikt.

Zorgelijk daarbij is dat overlast niet alleen gaat over geluid en de onrust die daarmee gepaard gaat. Het gaat ook over het beschadigen van oevers, de nesten van watervogels en van beschoeiingen waardoor zinkgaten ontstaan. Dit laatste betekent dat tuinen zelfs onveilig kunnen worden.

Ook hebben wij gehoord dat opvallende handhavingsacties niet het gewenste resultaat hebben.

1.	Is het tweejaarlijks uitvoeringsprogramma in Q1 door het college vastgesteld?
antwoord	Nee, het uitvoeringsprogramma is niet in Q1 door het college vastgesteld. Het zorgvuldig inwerken van nieuwe collega's bij OOV vraagt capaciteit en heeft tot effect dat het uitvoeringsprogramma een maand later wordt aangeboden ter besluitvorming aan het college.
2.	Zo ja, is hierin de registratie van boten, wat als preventieve maatregel kan dienen, opgenomen?
Antwoord	Nee, de preventieve maatregel is hierin niet opgenomen. Uw raad heeft structureel middelen beschikbaar gesteld om de controlefrequentie op het water te verhogen. Hieraan geven we invulling met het uitvoeringsprogramma OOV in 2023 en 2024.
3.	Zo nee (bij zowel vraag 1 als 2), is het college bereid op registratie van boten korte termijn alsnog te onderzoeken en zo mogelijk in te voeren?
Antwoord	Nee, hier ligt op korte termijn niet onze prioriteit. Het college heeft kennisgenomen van het evaluatieresultaat vanuit de gemeente Dijk en Waard betreffende de pilot 'bootregistratie'. Uit de evaluatie blijkt dat de bootregistratie niet aantoonbaar bijdraagt aan beter gedrag op het water. Ook wordt het registratienummer nauwelijks gebruikt om overlast te melden en helpt het nummer niet bij handhaving. Het college is van mening, gelijkwaardig aan het standpunt van het college van Dijk en Waard, dat verplichte bootregistratie niet het juiste middel is om overlast tegen te gaan. Deze zomermaanden wordt op basis van de beschikbaar gestelde middelen meer ingezet op de zichtbaarheid van handhaving en gerichte (preventie) communicatie. Ter volledigheid is het persbericht als bijlage toegevoegd: https://www.dijkenwaardnieuws.nl/college-van-dijk-en-waard-wil-inzet-op-vaartoezicht-niet-op-verplichte-registratie/ Voor de langere termijn ziet het college wel mogelijkheden om te onderzoeken of registratie van boten een positieve bijdrage heeft in relatie tot het versterken van onze informatiepositie op het water, de aanpak van ondermijning in de haven(s) en bestuurlijke handhaving op vaartuig wrakken. Het college is voornemens om dit onderwerp in het uitvoeringsprogramma OOV 2025 en 2026 op te nemen.

4.	Is het college zich bewust van de verschillende soorten schade die hard varende boten kunnen veroorzaken?
Antwoord	Ja, we zijn ons ervan bewust dat door hard varende boten er schade kan ontstaan aan bijvoorbeeld walkanten, beschoeiingen, tuinen, begroeiing en nesten van dieren.
5.	Kan de gemeente aansprakelijk worden gesteld voor ontstane schade?
Antwoord	Wij kunnen aansprakelijk gesteld worden voor ontstane schade als wij ondanks concrete aanwijzingen dat regels worden overtreden (bijvoorbeeld omdat er een melding, klacht of verzoek om handhaving is ingediend), geen controles uitvoeren. Zoals in vraag 6 genoemd (en in het antwoord nader uitgelegd), voeren wij periodieke handhavingscontroles uit aan de hand van meldingen en klachten. Omdat wij dus handelen als er meldingen etc. worden ontvangen, zijn wij niet aansprakelijk voor ontstane schade. Voor het uitvoeren van algemene controles (dus niet aan de hand van meldingen etc.) geldt dat wij beleids- en beoordelingsvrijheid hebben over hoe we dit uitvoeren. Daarom is het nalaten van algemene controles zelden onrechtmatig en bestaat er ook in die gevallen geen aansprakelijkheid voor schade.
6.	Wat houdt het “uitvoeren van periodieke handhavingscontroles op hotspotlocaties” in?
Antwoord	Dit betekent dat we onze toezichtcapaciteit gericht inzetten op locaties waar (veel) meldingen en klachten over worden ingediend.
7.	Is ons lokale preventieplan ‘In control of Drugs&Alcohol’ bij de prioriteit Zorg & Veiligheid en wellicht ook het thema Veilig Uitgaan meegenomen / verwerkt?
Antwoord	Ja, dit is verwerkt. Op de korte termijn werken we een plan uit om tijdens kermissen preventieve acties in te zetten. Daarnaast zetten we in op een lokaal nalevingsonderzoek bij sportkantines en handhaving bij hotspots.