

Wensen vanuit bewoners
Reconstructie Pletering Oostwoud

	aantal	percentage
reacties	122	100%
verwerkt ja	49	40%
verwerkt nee	44	36%
ntb	20	16%
nvt	9	7%

	Wens	Kern wens	Straat	Datum ontvangst	Verwerkt ja/nee	Uitwerking in het ontwerp	Toelichting
	Buurtbijeekkomst 16-9-21						
1	Trottoir onnodig. Totaal overbodig.	trottoir	wijk	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer. Hoewel in de huidige dagelijkse praktijk de aanwezige trottoirs niet altijd worden gebruikt, zijn er nu en in de toekomst ook voetgangers die juist wel liever van een trottoir gebruik maken ivm de veiligheid. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden.
2	wie gaat de ontruiming van het stuk betalen? ik heb daar geen fondsen voor.	hulp bij leeghalen tuin	prive	16-9-2021	nvt	nvt	Conform de gebruikersovereenkomsten dienen de gebruikers zelf voor de ontruiming te zorgen en betalen. Wij zijn ons bewust dat die niet voor iedereen eenvoudig te realiseren is. In die gevallen hopen wij dat vanuit het sociale netwerk (familie, vrienden, buren) hulp geboden kan worden. Mocht het echt niet lukken, dan zal de gemeente de tuinen leeg halen. De achtergebleven elementen als planten, hekwerken, etc. worden dan verwijderd en niet teruggeplaatst.
3	nieuwe parkeerplaatsen op de pletering overbodig	parkeren	Pletering	16-9-2021	nee	in het ontwerp zitten iets meer parkeerplaatsen dan in de huidige situatie	in verschillende delen van de wijk wordt parkeerdruk ervaren
4	Wegversmalling op de HR Witweg verplaatsen en dan rijrichting ook aanpassen (andersom zetten) en haaiantanden op het fietspad zodat ze via de ingang bij het kerkhof gaan	veerkeersveiligheid	Heemraad Witweg	16-9-2021	nee	De Heemraad Witweg valt buiten de scope van het project.	De Heemraad Witweg wordt nu niet aangepakt. De gemeente heeft wel de wens om deze weg in de toekomst aan te pakken. Uw opmerkingen worden daarom bewaard. Wanneer de Heemraad Witweg wordt aangepakt is nog niet bekend. De gemeente wil eerst de reconstructie van de Pletering gereed hebben.
5	laat het toch a.u.b. zo blijven als het is, het is goed zo, iedereen tevreden, kost veel geld waarvoor?	doel reconstructie	wijk	16-9-2021	nee	nvt	De bestaande infrastructuur zowel bovengronds als ondergronds is versleten en toe aan groot onderhoud. Dit is het moment om dan ook te kijken hoe we de openbare ruimte zo duurzaam én veilig mogelijk kunnen inrichten. De hedendaags normen hiervoor zijn anders dan ten tijde van de aanleg van de wijk. Daarom wijkt de nieuwe inrichting af, van de huidige. Voor het project is reeds geld gereserveerd. Als we niets doen, kost het ook geld. Er zullen bijvoorbeeld noodreparaties nodig zijn, schades aan de omgeving kunnen optreden en moeten worden hersteld, of extra ingrepen om de veiligheid te borgen.

6	wandelpad=geld verspillen. Pletering bij Kerkhof en als het het aanlegt moeten mensen over de stoep naar de voortuin kunnen	trottoir	pletering	16-9-2021	ja	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen. Het aanleggen van een trottoir kost ongeveer evenveel als het aanleggen van een rijbaan. Waar in de huidige situatie op eigen terrein geparkeerd wordt, maken wij het nog steeds mogelijk om over het trottoir naar de voortuin te kunnen komen.	een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer. Hoewel in de huidige dagelijkse praktijk de aanwezige trottoirs niet altijd worden gebruikt, zijn er nu en in de toekomst ook voetgangers die juist wel liever van een trottoir gebruik maken ivm de veiligheid. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de Daar waar in de huidige situatie reeds geparkeerd wordt in de voortuin houdt het ontwerp hier rekening mee.
7	Ik woon op dit adres, viel me op dat er op aangegeven positie een plateau ingetekend staat. Graag zou ik willen zien dat dit geen verhoogd plateau wordt. Dit heeft een reden namelijk in het verleden was het plan om hier een drempel neer te leggen ivm snelheid verkeer, dit is toen tegengehouden door bewoners omdat de huizen tegenover mij uit de jaren 30 komen en geen heipalen hebben. de trillingen van het verkeer zouden dan de huizen beschadigen, logisch natuurlijk. Zelf ervaar ik ook forse trillingen bij zwaar verkeer, vrachtwagens, trekkers. etc. Op de hoek van mijn huis zie ik ook lichte scheurtjes in het metselwerk en een paar stenen, maar dit is logisch na de jaren. maar als het een verhoogd plateau wordt, dan is verder schade onvermijdelijk, naast de ergeris van trillingen ervaren. op de bijeenkomst had ik begrepen dat er ook plateaus geplaatst kunnen worden zonder verhoging, dit is een uitkomst. de heemraad witweg is een weg voor doorgaand verkeer waar veel verkeer over doorreist en wordt gebruikt voor werkverkeer. hopelijk kunnen jullie de weg vlak houden. mochten jullie meer willen weten kunnen jullie me altijd bellen	trillingen	Heemraad Witweg	16-9-2021	nee	De Heemraad Witweg valt buiten de scope van het project.	De Heemraad Witweg wordt nu niet aangepakt. De gemeente heeft wel de wens om deze weg in de toekomst aan te pakken. Uw opmerkingen worden daarom bewaard. Wanneer de Heemraad Witweg wordt aangepakt is nog niet bekend. De gemeente wil eerst de reconstructie van de Pletering gereed hebben.
8	Parkeervakken Pletering t.o. nr 61, 63 en 65 komen te dicht op onze schutting, wij wonen op HRWitweg 19. De trottoirband moet minimaal een meter van onze schutting komen want uit het verleden heb ik ervaren dat ons hek/heg kapot gereden werd. 8 jaar terug is dit opgelost en nu wordt de situatie weer als 9 jaar terug.	maatwerk	pletering	16-9-2021	ja	Parkeerplaatsen verschuiven, richting het westen	Door het verschuiven van de parkeerplaatsen komt er voldoende ruimte tussen de parkeervakken en uw schutting.
9	waarom gaat die boom t.o. pleterin g59/61 niet om?	bomen en groen	pletering	16-9-2021	nee	De boom is in goede conditie	Het Medemblikse beleid stelt dat gezonde bomen niet zonder goede reden worden gekapt.
10	waarom komt er weer een boom t.o. pletering 65 maak er een parkeervak van	bomen en groen	pletering	16-9-2021	ja	parkeerplaatsen verschuiven, richting het westen	
11	misschien adoptiegroen met een 30x30 adoptietegel om zo toch een zelfonderhouden tuintje/groenstrook met een bepaalde keuze in assortiment te creëren om zo het "redelijk ondermaats" onderhoud van de gemeente te ontzien. Zie gemeente Schagen voor adoptiegroen met bijpassende tegels.	bomen en groen	wijk	16-9-2021	nee	Er wordt onderzocht of adoptiegroen een optie is voor de gemeente Medemblik	wellicht een leuk idee, we gaan nog een beplantingsplan maken met de exacte keuze voor bomen en ander groen, daarin kunnen we deze suggestie meenemen.
12	Pletering 47 (hoekwoning) vs trottoir	maatwerk	pletering	16-9-2021	ja	De weg is hier smaller gemaakt, hierdoor meer ruimte voor de gevel	
13	Rechts voorrang dat remt af	veerkeersveiligheid	wijk	16-9-2021	ja	binnen het project zijn de kruisingen gelijkwaardig, dus houdt rechts voorrang.	

							Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende deccennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden. In verschillende delen van de wijk wordt wel parkeerdruk ervaren.
14	wij wonen sinds 1976 op de Pletering 57 als eerste bewoner. Een trottoir lijkt ons overbodig. Er wonen nu, in tegenstelling tot 1976, bijna geen kinderen meer. Parkeerproblemen zijn er o.i. niet.	trottoir	Pletering	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	
15	wij willen met onze auto en caravan in de tuin kunnen komen. Wij denken dat gewoonterecht hier toch wel een rol speelt. Wij parkeren nl al 46 jaar in de tuin.	parkeren	Pletering	16-9-2021	ja	Er wordt een inritconstructie gemaakt, deze maakt het nog steeds mogelijk om over het trottoir naar de voortuin te komen.	Daar waar in de huidige situatie reeds geparkeerd wordt in de voortuin houdt het ontwerp hier rekening mee.
16	ook nemen wij aan dat de kosten van een eventuele herinrichting van de tuin door de gemeente worden vergoed	hulp bij leeghalen tuin	prive	16-9-2021	nvt	nvt	conform de gebruikersovereenkomsten dienen de gebruikers zelf voor de ontruiming te zorgen en betalen. Wij zijn ons bewust dat die niet voor iedereen eenvoudig te realiseren is. In die gevallen hopen wij dat vanuit het sociale netwerk (familie, vrienden, buren) hulp geboden kan worden, de gemeente wil hierin indien nodig bemiddelen. Mocht het echt niet lukken, dan zal de gemeente de tuinen leeg halen. De achtergebleven elementen als planten, hekwerken, etc. worden dan verwijderd en niet teruggeplaatst.

17	Pletering 8 gezamenlijke inrit met nr 6. Mijn toegangspad ligt aan de linkerzijde van het perceel ipv rechterzijde waar de inrit getekend staat	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ja	De inrit komt terug zoals in de huidige situatie	Dit wordt aangepast op de tekening.
18	misschien stijle inritblokken van de plateaus om zo snelheid te minderen	veerkeersveiligheid	wijk	16-9-2021	ntb	volgt in technische uitwerking	
19	aan de zijkant van de zoutman nr 7 staat nu een parkeerplaats ingetekend voor mijn erker. Dan kijk ik 's winters rechtstreeks op de auto's als de beukenhaag kaal is.	maatwerk	De Zoutman	16-9-2021	ja	er komen minder parkeerplaatsen, trottoir toegevoegd	op dit deel ontbrak in het VO een trottoir, door minder parkeerplaatsen op dit stuk kunnen we nu wel een trottoir inpassen.
20	bij alle parkeervakken de mogelijkheid bieden op uit de auto te kunnen stappen (bijvoorbeeld thv pletering 19 en P-terrein bij huisnummer 45 en 47)	parkeeren	wijk	16-9-2021	ja	waar het mogelijk is wordt een uitstapstrook toegepast.	
21	waar komen toekomstige laadpalen?	laadpalen	wijk	16-9-2021	ntb	volgt in technische uitwerking	
22	Geen eenrichtingsverkeer op Dr. Mulderstraat	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
23	Pletering 9/13 Plateau verlengen ivm hoogte achterpad.	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ntb	volgt in technische uitwerking	
24	parkeervakken voor woning handhaven	parkeeren	Pletering	16-9-2021	ja	conform huidige situatie	
25	rijbaan niet verbreden, het voldoet al ruim 50 jaar	wegindeling	Pletering	16-9-2021	nee	De rijbaan wordt breder dan in de huidige situatie	betera bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten
26	afstand tussen gevels klopt niet> zie ook afgegeven tekening	overig	Pletering	16-9-2021	nee	nvt	heeft geen consequenties voor ontwerp openbare ruimte.
27	Wil graag dat stukje groen zelf onderhouden. Ziet er nu netjes en verzorgd uit. Anders krijgen we van de gemeente struiken of iets anders wat ze vervolgens niet onderhouden	bomen en groen	Pletering	16-9-2021	ntb	Er wordt onderzocht of adoptiegroen een optie is voor de gemeente Medemblik	wellicht een leuk idee, we gaan nog een beplantingsplan maken met de exacte keuze voor bomen en ander groen, daarin kunnen we deze suggestie meenemen.
28	waarom dr. Mulderstraat éénrichting, nu veel meer verkeer De Zoutman	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
29	boom dr. Mulderstraat thv nr 2, wordt deze niet weggehaald, veel overlast door wortelgroei (plataan)	bomen en groen	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	De boom is in goede conditie. Rondom de boom treffen we wel maatregelen om de overlast van wortelgroei te kunnen beheersen.	Het Medemblikse beleid stelt dat gezonde bomen niet zonder goede reden worden gekapt.
30	laadpalen waar? Nu 2 in de Zoutman, maar komen er meer?	laadpalen	wijk	16-9-2021	ntb	volgt in technische uitwerking	
31	beplanting, wat gebeurt hiermee, voor de Zoutman 5 en 3 staat een zootje troep, mag dit door de bewoners aangepast worden of gebeurt dit door de gemeente	bomen en groen	De Zoutman	16-9-2021	ntb	invulling groen wordt in een later stadium in overleg met de buurt bepaald	
32	bomen de Zoutman, worden deze terug gesnoeid, worden nu hoog wat de mogelijkheid voor zonnepanelen in de toekomst een stuk minder aantrekkelijk maakt	bomen en groen	De Zoutman	16-9-2021	nee	geen ontwerp consequenties	Wij snoeien geen bomen ten behoeve van zonnepanelen. De boom was eerder aanwezig dan een zonnepaneel. Dit is een beleidsrichting die sinds een jaar gehanteerd wordt en zal ook in het bomenplan, dat in Q2 van het nieuwe jaar aangeboden gaat worden aan de gemeenteraad, opgenomen worden. Daarnaast gaat het algemeen belang voor.
33	is er nagedacht over parkeeroverlast tijdens de werkzaamheden, bijvoorbeeld een tijdelijke parkeerplaats inrichten met platen	uitvoering	wijk	16-9-2021	ntb	goede suggestie, volgt in de verdere uitwerking	
34	Geen eenrichtingsverkeer op Dr. Mulderstraat	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
35	wij verheugen ons op een bankje op de hoek van de dr. Mulderstraat	overig	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	goede suggestie, volgt in de verdere uitwerking, er is hier wel ruimte voor	
36	begin dr. Mulderstraat: beide kanten parkeren, aan de kant van de stoep	parkeeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	in de hele dr. Mulderstraat komen geen parkeerhavens oid, parkeren kan langs de rijbaan.	er is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
37	ergens een oplaadpunt voor elektrische fiets	overig	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee		hiervoor is (nog) geen gemeentelijk beleid

38	stoepen dr. Mulderstraat weg en bestraten voor een parkeerhaven. De drie parkeervakken behouden (stoep bij de huurhuisjes)	parkeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	in de hele dr. Mulderstraat komen geen parkeerhavens oid, parkeren kan langs de rijbaan. Er zijn weer 3 parkeervakken ingetekend.	er is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger. De drie parkeervakken grenzen aan een plateau, dat is verkeerstechnisch niet gewenst, maar de wens voor voldoende parkeerplaatsen in deze hoek weegt zwaarder.
39	het is een geld verslindend project. Ondergronds alles vernieuwen wat nodig is en verder bestaande situatie bestraten en laten zoals nu is. Gemeente groen vernieuwen zodat alles er weer fris uitziet.	doel reconstructie	wijk	16-9-2021	nee	-	De bestaande infrastructuur zowel bovengronds als ondergronds is versleten en toe aan groot onderhoud. Dit is het moment om dan ook te kijken hoe we de openbare ruimte zo duurzaam én veilig mogelijk kunnen inrichten. De hedendaags normen hiervoor zijn anders dan ten tijde van de aanleg van de wijk. Daarom wijkt de nieuwe inrichting af, van de huidige. Voor het project is reeds geld gereserveerd. Als we niets doen, kost het ook geld. Er zullen bijvoorbeeld noodreparaties nodig zijn, schades aan de omgeving kunnen optreden en moeten worden hersteld, of extra ingrepen om de veiligheid te borgen.
40	bezwaar tegen terugnemen grond ivm verjaring	grond	Pletering	16-9-2021	nee	-	Deze bewoner is persoonlijk benaderd.
41	Geen eenrichtingsverkeer op Dr. Mulderstraat> zo komt er meer verkeer door straten waar kinderen lopen/spelen	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
42	meer parkeren in dr. Mulderstraat (vanaf zijde HRWitweg)	parkeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
43	parkeren in dr. Mulderstraat (doodlopend stukje) omdraaien> zo parkeer je in de rijrichting	parkeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	Parkeren wordt mogelijk op de rijbaan.	We zullen monitoren hoe dit gaat en als het nodig is plaatsen we een parkeerverbodsbord aan één zijde.
44	stoep dr. Mulderstraat kan vervallen	trottoir	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende decennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden. In verschillende delen van de wijk wordt wel parkeerdruk ervaren.
45	heg langs voetpad tussen Woudrust en dr. Mulderstraat meteen aan voetpad (geen groenstrook of voetpad verleggen, huisnr 15 wil dan extra grond kopen)	maatwerk	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ntb	We zijn in overleg met de bewoner van Dr. Mulderstraat 15.	
46	invulling groen dr. Mulderstraat afstemmen met de buurt	bomen en groen	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	invulling groen wordt in een later stadium in overleg met de buurt bepaald	
47	bomen naast dr. Mulderstraat 2b niet te hoog	bomen en groen	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	invulling groen wordt in een later stadium in overleg met de buurt bepaald	

48	parkeren naast dr. Mulderstraat 2b niet direct voor erker (zie ook meegegeven foto's)	maatwerk	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
49	Wil niet via de Zoutman naar Mulderstraat 10, reden te gevaarlijk voor kinderen	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
50	trottoirs eruit waar niemand op loopt	trottoir	wijk	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende deccennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden.
51	bocht ruim houden	wegindeling	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	De bocht laten wij haaks op het kruispunt uitkomen.	Met een ruime bocht wordt er te snel gereden en is het bovendien minder overzichtelijk.
52	beide kanten parkeerplaatsen, want anders te kort (er verdwijnen al 2 plekken op hoek)	parkeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	In de hele dr. Mulderstraat komen geen parkeerhavens oid, parkeren kan langs de rijbaan. Op de hoek bij de ingang naar de speletuin zijn weer 3 parkeervakken ingetekend.	er is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger. De drie parkeervakken grenzen aan een plateau, dat is verkeerstechnisch niet gewenst, maar de wens voor voldoende parkeerplaatsen in deze hoek weegt zwaarder.
53	stoep weg	trottoir	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende deccennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden.
54	1-richting wordt volgens mij NIET drukker, maar de Pletering wel (stukje tussen Dr. Mulder en Zoutman)	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.

55	stoep weg op hele dr. Mulderstraat> breder	wegindeling	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende decennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden.
56	P aan niet-groenzijde, anders zie je er niets van	wegindeling	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ntb	in de hele dr. Mulderstraat komen geen parkeerhavens oid, parkeren kan langs de rijbaan.	Parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. We zullen monitoren hoe dit gaat en als het nodig is plaatsen we een parkeerverbodbord aan één zijde. Waarschijnlijk komt dat verbod er dan aan de kant van het groen, zodat er geparkeerd wordt langs het trottoir, dat gelijk als uitstapstrook dient.
57	bomen op dr mulderstraat terugzetten	bomen en groen	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ntb	invulling groen wordt in een later stadium in overleg met de buurt bepaald. Wij zijn voorstander, mits er boven en ondergronds voldoende ruimte is.	
58	plaats geen begroeiing op de geprojecteerde groenstrook maar voeg dit gedeelte (middels een bruikleenovereenkomst) aan de grond voor Pletering 21. een eventuele afscheiding van het trottoir zou plaat kunnen vinden door een heg en/of sierhekwerk (Zie ook aangeleverde toelichting)	bomen en groen	Pletering	16-9-2021	nee	deze strook wordt ingericht als trottoir met een inritconstructie indien gewenst, exacte invulling volgt in technische uitwerking en in overleg met bewoner	
59	indien mogelijk de gehele breedte van de in-/uitricht voorzien van op-/afrijbanden (meerkosten worden indien noodzakelijk betaald door eigenaar Pletering 23) (zie ook aangeleverde toelichting)	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ja	Er wordt een inritconstructie gemaakt, deze maakt het nog steeds mogelijk om over het trottoir naar de voortuin te komen. Ntb hoe breed deze inrit wordt.	Daar waar in de huidige situatie reeds geparkeerd wordt in de voortuin houdt het ontwerp hier rekening mee.
60	Bij de opening inzetten op gedragsverandering mbt parkeren. 2e auto bij park. Dichter bij eigen huis (komt voort vanuit parkeren bewoners tussenstukken bv dichtbij HRWitweg en dan auto bij 17, etc. zetten)	overig	wijk	16-9-2021	ntb	Goede suggestie, we gaan met onze communicatieadviseurs in gesprek hoe we dit kunnen oppakken.	
61	gelieve ook de 2 berken te verwijderen bij de parkeerplaats van de Woudrust 2	bomen en groen	Woudrust	16-9-2021	nee	Dit valt buiten het projectgebied.	Verder; Het Medemblikse beleid stelt dat gezonde bomen niet zonder goede reden worden gekapt.
62	tussen zoutman en dr mulderstraat graag een voetpad ivm kinderen	trottoir	De Zoutman	16-9-2021	ja	Er komt een trottoir tussen de Zoutman en Dr. Mulderstraat.	Dit vinden wij ook belangrijk, zeker vanwege de route richting de speeltuin.
63	graag parkeerverbod voor de rechterkant van de weg komende vanaf de brug	parkeren	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	in de hele dr. Mulderstraat komen geen parkeerhavens oid, parkeren kan langs de rijbaan.	Parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. We zullen monitoren hoe dit gaat en als het nodig is plaatsen we een parkeerverbodbord aan één zijde. Waarschijnlijk komt dat verbod er dan aan de kant van het groen, zodat er geparkeerd wordt langs het trottoir, dat gelijk als uitstapstrook dient.
64	het stukje gemeentegrond naast Pletering 11 is van de gemeente. Door de ligging onbruikbaar. Voor alle partijen zou het gunstig zijn de eigendom over te dragen op basis van redelijkheid. Immers een incourant stuk mag niet de hoofdprijs kosten. Vergelijk de WOZ waarde van hte gronte stuk grond dat mevrouw Vlaar al in eigendom heeft. als mevrouw haar huurhuis verlaat is het stuk grond waarschijnlijk onverkoopbaar. dit gegeven bepaalt de marktwaarde.	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ja	Dit stuk grond wordt verkocht aan de bewoner van Pletering 11.	Dit stuk grond inrichten als openbare ruimte heeft geen toegevoegde waarde. Ook verbindt dit stuk grond het perceel van Pletering 11 met het reeds aangekochte stuk tuin dat daarachter ligt.
65	de straatverlichting ziet er zeer armoedig uit. We proberen door netheid en kwaliteit het niveau van de wijk hoog te houden. Als kabels vervagen worden is het niet logisch odan wat nostalgische lantaarns te plaatsen. Kost het teveel, dan bijvoorbeeld uitruilen tegen een stukje trottoir of een plateau.	straatverlichting	wijk	16-9-2021	nee	De straatverlichting wordt niet vernieuwd, indien door het ontwerp noodzakelijk worden bestaande masten wel verplaatst	

66	goed en efficiënt om alles in één keer goed te doen	doel reconstructie	wijk	16-9-2021	ja	-	
67	Naast de parkeerplaatsen een uitstaptegels naast het groen	parkeren	wijk	16-9-2021	ja	Waar het mogelijk is wordt een uitstapstrook toegepast.	
68	pletering 18 t/m 26 1-richtingsvekeer	eenrichtingsverkeer	Pletering	16-9-2021	nee	Deze straat wordt geen éénrichtingsverkeer	De straat is breed genoeg zodat twee auto's elkaar kunnen passeren.
69	wie gaat de groenstrook onderhouden welk aangelegd wordt voor bv Pletering 10. Het kost veel geld en het moet onderhouden worden. Laat het zonder groenstrook! Het ziet er nu keurig uit en het voegt niets toe. Op veel plaatsen blijkt al dat de gemeente het onderhoud niet aan kan!	bomen en groen	Pletering	16-9-2021	nee	Dit wordt een groenstrook.	gemeente verzorgt het onderhoud, keuze van beplanting in overleg met buurtbewoners
70	Mooi ontwerp. Ik zou graag zien dat het bosje naast het toegangspad van de tuinen (achterom) gespaard werd en niet wordt weggehaald t.b.v. een parkeerplaats. De grote parkeerplaats heeft nl. sinds de aanleg in 2006 nooit volgestaan. Het wordt anders allemaal zo veel steen. Het ziet er nu leuk/groen uit. Zie ook tekening op reactieformulier.	bomen en groen	Pletering		ja	het parkeervak vlak naast het achterpad is uit het ontwerp gehaald	
71	Wij zien graag dat de steeg naar Woudrust smaller wordt zoals nu getekend is, top! Alleen willen zowel de eigenaren van nr 15 als de burens aan de andere kant van de steeg geen groenstrook in de steeg. Burens willen liever dat dat stukje bij het perceel van nr 15 komt. aangezien nummer 15 al een stuk groen koopt. burens aan de andere kant van de steeg willen hun heg makkelijk kunnen onderhouden.	maatwerk	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	Groene strook is verplaatst naar andere zijde pad.	
72	eens met riolerings- leiding werkzaamheden! Oneens met aanleg groenstroken op plaatsen die nu als tuin gebruikt zijn. Sommige tuinen zijn te mooi om om te gaan! Mijn tuin heeft een gezichtsbepalende taxus en 'oud pruimen ras' (oranje pruimen).	bomen en groen	wijk	16-9-2021	nee	de strookjes gemeentegrond worden teruggenomen.	
73	waarom geen voetgangersgebied?	wegindeling	wijk	16-9-2021	nee	gekozen inrichting is een 30km zone met ruimte voor zowel voetgangers, fietsers als autoverkeer	
74	toen ik in de wijk kwam wonen was het een iepenlaan, die zijn verdwenen en nu heb ik (+buurt) een mussenkolonie en bijna 'vogelwijk' zo mooi.	bomen en groen	wijk	16-9-2021	nvt	-	
75	wanneer is de volgende bespreking? Ik ben tegen de huidige planning.	overig	wijk	16-9-2021	nvt	Het aangepaste ontwerp, dat is het definitieve ontwerp, zal online op de website worden gedeeld. Als het is vastgesteld wordt het ook formeel gepubliceerd en hebben bewoners nog zes weken de mogelijkheid bezwaar te maken.	
76	er is geen parkeerprobleem	parkeren	wijk	16-9-2021	nvt	-	Er wordt door een aantal bewoners wel een parkeerprobleem ervaren.
77	woonerf prima!	wegindeling	wijk	16-9-2021	nee	Het wordt geen woonerf. De gekozen inrichting is een 30km zone met ruimte voor zowel voetgangers, fietsers als autoverkeer	Het woonerf is een concept dat niet meer wordt toegepast
78	ik ben niet voor om via de Zoutman naar de dr Mulderstraat, gevaarlijk voor de kinderen.	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
79	auto's rechts parkeren zoals nu en niet links, onhandig voor uitrijden	wegindeling	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
80	bocht zo blijven, anders te smal	wegindeling	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	nee	De bocht laten wij haaks op het kruispunt uitkomen.	Met een ruimere bocht wordt er te snel gereden en is het bovendien minder overzichtelijk. De nieuwe bocht voldoet aan de richtlijnen en is dus niet te krap.
81	dr mulderstraat er in en er uit, heel belangrijk	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.

82	geen eenrichtingsverkeer, teveel drukte en omrijden wat milieuvervuiling in de hand werkt. Het is onlogisch om dit te doen en geeft geen meerwaarde.	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat	16-9-2021	ja	dr. Mulderstraat is nu weer twee-richtingsverkeer, parkeervakken zijn eruit. Parkeren op de rijbaan is mogelijk.	om ruimte te maken voor twee-richtingsverkeer is gekozen om de parkeervakken te laten vervallen, parkeren zal op de rijbaan mogelijk zijn. Passeren kan, maar lastiger.
83	laten zoals het nu is en een paar goede drempels erin om de snelheid er uit te halen.	verkeersveiligheid	wijk	16-9-2021	nee	Op elk kruispunt komt een plateau.	
84	pletering de stoep rond om mijn huis pal onder mijn ramen is voor ons geen optie	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ja	De weg is hier smaller gemaakt, hierdoor ruimte voor een smalle strook groen langs de gevel	
85	grasveld naast parkeerplaats schommels voor kinderen of een picknicktafel	overig	Pletering	16-9-2021	nee	We gaan op het grasveld naast het grote parkeerterrein geen straatmeubilair plaatsen.	Het projectgebied houdt op bij het parkeerterrein. Als u het parkeerterreintje bij Woudrust bedoelt, dan moeten we de invulling van het groen nog nader bepalen.
86	pad van mijn overbuurman 45 als hij zijn auto eruit moet rijden, wordt nog krapper	wegindeling	Pletering	16-9-2021	nee	De rijbaan wordt hier inderdaad smaller, maar er blijft voldoende ruimte over.	
87	stukje groen uit mijn zijraam vind ik wel mooi	maatwerk	Pletering	16-9-2021	ja	De weg is hier smaller gemaakt, hierdoor ruimte voor een smalle strook groen langs de gevel	
88	Is het een idee om op de Pleteling tussen 47 en 71 één of twee versmallingen te maken om de snelheid uit het autoverkeer te halen?	verkeersveiligheid	Pletering	16-9-2021	ntb	in de technische uitwerking onderzoeken wij of dit nodig is en ingepast kan worden	
reacties op VO per mail							
89	Wat mij opviel wat mijn situatie betreft is dat mijn oprit niet als zodanig staat aangegeven op de kaart.	maatwerk	Pletering	17-9-2021	ja	de oprit wordt goed op tekening gezet, zoals in de huidige situatie	
90	Ik heb het op de kaart aangegeven en foto's van de situatie bijgevoegd zodat het stoepje zoals deze nu is ingetekend kan worden vervangen door een oprit.	maatwerk	Pletering	17-9-2021	ja	de oprit wordt goed op tekening gezet, zoals in de huidige situatie	
91	Als ik met een aanhanger achteruit in wil parkeren dan zal het stoepje voor problemen gaan zorgen.	maatwerk	Pletering	17-9-2021	ja	de oprit wordt goed op tekening gezet, zoals in de huidige situatie	
92	Misschien is dit ook nog een idee voor de reconstructie, de straten Pleteling, De Zoutman, Doctor Mulderstraat en Woudrust in Oostwoud. (OVL op zonnenergie)	overig	Pletering	13-9-2021	nee	de straatverlichting wordt bij deze reconstructie niet aangepast.	
93	Verder vraag ik mij af of er in het ontwerp de inritten naar de straten zijn opgenomen? Er ligt nu bij 2 inritten een soort plateau, maar deze zijn veel te laag. De snelheid van voertuigen op de Heemraad Witweg is bijzonder hoog. Door de breedte van de straat rijdt de gemiddelde auto er minstens 20km te hard. 30km/h is de toegestane snelheid. Is het mogelijk om de plateaus in jullie ontwerp op te nemen en deze te verhogen? Of extra borden/drempels te plaatsen? Dit stuk van de Heemraad Witweg valt onder beheer van gemeente Medemblik.	wegindeling	Heemraad Witweg	10-9-2021	nee	De Heemraad Witweg valt buiten de scope van het project.	De Heemraad Witweg wordt nu niet aangepakt. De gemeente heeft wel de wens om deze weg in de toekomst aan te pakken. Uw opmerkingen worden daarom bewaard. Wanneer de Heemraad Witweg wordt aangepakt is nog niet bekend. De gemeente wil eerst de reconstructie van de Pleteling gereed hebben.
94	a. Er wordt gezegd dat er geen parkeerprobleem is (Paul zet zijn auto wel bij mij voor de deur of op de Zoutman). Ik ervaar wel degelijk een probleem. Ook het feit dat mensen hun auto/caravan in hun voortuin zetten, zegt al genoeg. Iets wat ik een verloederend van het aanzicht vindt. NB In de papieren die ik bij het huis kreeg na aankoop stond dat er een siertuin aangelegd moest worden.	parkeren	wijk	9-9-2021	nee		Daar waar in de huidige situatie reeds geparkeerd wordt in de voortuin houdt het ontwerp hier rekening mee.
95	b. Ik ben vóór het inleveren van de stukjes grond, het maakt de Pleteling royaler en ik wist (terwijl ik daar niet woon) dat het gemeentegrond was. En diverse bewoners wisten dat ook.	grond	wijk	9-9-2021	ja	De meeste stukjes grond worden weer in gebruik genomen door de gemeente.	

							Een trottoir biedt ruimte voor voetgangers die zich afgescheiden en daardoor veilig willen voortbewegen ten opzichte van het gemotoriseerde en fietsverkeer (bijvoorbeeld kinderen). De gemeente maakt een nieuwe inrichting voor de komende decennia. Nu wonen er misschien weinig kinderen, maar op termijn kan dit veranderen. Daarnaast is het gebruikelijk om onder een trottoir de kabels en leidingen te positioneren, zodat bij onderhoudswerkzaamheden hieraan de rijweg niet gestremd hoeft te worden.
96	c. Stoepten zijn heerlijk, vooral voor kinderen. En om een (uitstap)buffer te creëren tussen auto's en voortuinen.	trottoir	wijk	9-9-2021	ja	Er is in het ontwerp gekozen om minimaal aan 1 zijde van de weg een trottoir toe te passen.	
97	Ik begrijp dat bomen een belangrijke rol spelen bij de inrichting van een woonwijk en bijdragen aan een groene leefomgeving, maar het kan toch niet de bedoeling zijn dat je hier als bewoner zoveel hinder van ondervindt dat het woongenot wordt aangetast? Bij deze zou ik dan ook het verzoek willen indienen om bij de reconstructie van de wijk het vervangen van de berkenbomen door bomen die meer geschikt zijn voor een woonwijk in het plan mee te nemen. Een stukje verder van de erfafscheiding met een compactere groei en een hoogte die beter in de omgeving past. Een boomsoort zonder katjes en zaadjes zodat we 's zomers weer kunnen genieten van tuin en terras.	bomen en groen	Pletering	23-9-2021	nee	Blaadjes en vruchten zijn geen reden een boom ad hoc te snoeien of kappen, de overlast is van tijdelijke aard. Bomen zijn van groot belang voor biodiversiteit en leefbaarheid van een wijk.	
98	1) De grote parkeerplaats naast adres Pletering 45 en grenzend aan 'Pukpark' staat in heel het 15-jarig bestaan zelden, maar eigenlijk nooit vol. Bijgaand wat foto's genomen op zondag 26 sept jl. rond 09:30 uur. In het ontwerp wordt groen weggehaald om extra parkeerplaatsen te creëren. Volgens mij ontbreekt de noodzaak, is het zonde van de mooie struiken Laurierkers, en wordt het wel heel veel steen. Ik wil er voor pleiten de groenvoorzieningen aan de oostzijde van de parkeerplaats in stand te houden. Foto's van bedoelde stukjes groen bijgevoegd.	bomen en groen	Pletering		ja	We gaan kijken hoe we zoveel mogelijk groen kunnen behouden.	
99	2) Er wordt regelmatig met stevige snelheid gereden op het kleine stukje straat tussen de nummers 45 en 47/49 bij het rijden van en naar de grote parkeerplaats. Misschien niet (veel) harder dan de toegestane maximum snelheid, maar omdat het gaat om een weg tussen tuinen en bebouwing lijkt dat wel zo en kunnen mens en dier geen kant op. Doordat 'Pukpark' door veel mensen is ontdekt als wandelgebied en het park ook deel uitmaakt van een wandelroute wordt er nogal wat gelopen en passeren veel wandelaars bedoeld stukje weg. Misschien kan de weg zo worden ingericht dat er als vanzelf langzaam wordt gereden. Drempel of zo hoeft niet. Iets met kleuren, lijnen, markering door borden? Of een hoogteverschil door het aan te leggen plateau op de hoek van nummers 43/45, 51 en 47?	verkeersveiligheid	Pletering		ja	De rijbaan is hier smaller gemaakt, hierdoor is er ruimte voor een trottoir en een smalle strook groen langs de gevel van nummer 47. Ook wordt het plateau op de kruising waarschijnlijk iets verhoogd.	Hierdoor zal minder snel gereden worden omdat de rijbaan smaller is. Ook krijgen voetgangers een eigen plek op het trottoir.
100	3) Een stukje groen creëren naast de zijgevel van nr. 47 is fantastisch. Het is nu allemaal veel steen en onze burens hebben uitzicht op de hele parkeerplaats. Groen zal het allemaal wat verzachten.	maatwerk	Pletering		ja	Er komt een smalle strook groen langs de gevel van nr 47.	
101	Veel succes bij uitwerking en uitvoering.	overig	wijk		nvt	bedankt!	

102	Ieder heeft kunnen lezen dat de Gemeente financieel in zwaar weer zit. Is het geld dat gereserveerd staat voldoende? Kan het niet ingezet worden voor wat anders?	doel reconstructie	wijk	26-9-2021	nvt		De bestaande infrastructuur zowel bovengronds als ondergronds is versleten en toe aan groot onderhoud. Dit is het moment om dan ook te kijken hoe we de openbare ruimte zo duurzaam én veilig mogelijk kunnen inrichten. De hedendaags normen hiervoor zijn anders dan ten tijde van de aanleg van de wijk. Daarom wijkt de nieuwe inrichting af, van de huidige. Voor het project is reeds geld gereserveerd. Als we niets doen, kost het ook geld. Er zullen bijvoorbeeld noodreparaties nodig zijn, schades aan de omgeving kunnen optreden en moeten worden hersteld, of extra ingrepen om de veiligheid te borgen.
103	Dan het parkeren tijdens de uitvoering van het project. Zou het niet handig zijn om, als eerste, een extra parkeervak aan te leggen achter de begraafplaats ? Dit dient dan als uitwijkplaats en voor de lange termijn hebben we voorlopig genoeg plekken.	uitvoering	wijk	26-9-2021	ntb		komt tijdens de voorbereiding van de uitvoering
104	Ben bij de bijeenkomst geweest voor de reconstructie van de straten in oostwoud. Heb toen ook een blad ingevuld als opmerking/aanvulling aan het ontwerp. Het ging over de gedeeltelijke plateaus die aangelegd worden op de heemraad witweg, op voorbereiding voor het opknappen van de heemraad witweg in de toekomst. Graag zou ik zien in het ontwerp dat dit geen verhoogde plateaus worden, aangezien er zwaar verkeer over de heemraad witweg rijdt wat nu al zorgt voor trilling/beving in het huis af en toe. Op het aanvullingsblad heb ik specifiek aangegeven bij mijn huis voor, maar dit lijkt mij toepasselijk bij alle plateaus die er komen op de heemraad witweg.	trillingen	Heemraad Witweg		ntb	De Heemraad Witweg valt buiten de scope van het project.	De Heemraad Witweg wordt nu niet aangepakt. De gemeente heeft wel de wens om deze weg in de toekomst aan te pakken. Uw opmerkingen worden daarom bewaard. Wanneer de Heemraad Witweg wordt aangepakt is nog niet bekend. De gemeente wil eerst de reconstructie van de Pletering gereed hebben.
105	Nadat het reconstructie ontwerp is aangepast met eventuele ingezonden aanvullingen van de bewoners, word die dan opnieuw opgehangen bij de woudrust in Oostwoud en op de Medemblik gemeente website gezet?	overig	wijk		nvt	Het aangepaste ontwerp, dat is het definitieve ontwerp, zal online op de website worden gedeeld. Als het is vastgesteld wordt het ook formeel gepubliceerd en hebben bewoners nog zes weken de mogelijkheid bezwaar te maken.	
106	Hoe kan ik zien aan de ontwerp tekening of er plateau's verhoogd worden of vlak blijven?	wegindeling	wijk		ja	dit staat aangeduid in de nieuwste tekening, plateau komt +/- 8 cm hoger dan de rijbaan	
107	Op de tekening met de nieuwe situatie is er voor ons huis een veel te smal oprijlaantje ingetekend, veel smaller dan de huidige situatie. Verder staat er een groenstrook ingetekend die er in de huidige situatie niet is. Wij weten niet beter of de breedte voor ons huis om het erf op te rijden is voldoende om de auto's op eigen erf te parkeren, onze auto's staan nooit op straat. Bovendien heb ik voor mijn bedrijf (ik werk vanuit huis) vaak een aanhangwagen nodig, deze staat in de steeg naast het huis. Om in te draaien met deze wagen heb ik ruimte nodig, te meer omdat er langs de straat bijna altijd geparkeerde auto's staan. Een groenstrook maakt het onmogelijk en onwerkbaar.	maatwerk	dr. Mulderstraat	29-9-2021	nee	De groenstrook zit nog steeds in het ontwerp. Tbv de inrit bepalen wij in technische uitwerking de definitieve breedte.	Daar waar in de huidige situatie reeds geparkeerd wordt in de voortuin houdt het ontwerp hier rekening mee.
Overleg met bestuur AC Woudrust				27-9-2021			
108	4 parkeervakken (net als nu) op eigen terrein. Voorstel: 2 thv zijgevel, 2 op het rijtje (conform VO). in ontwerp duidelijk maken welke op prive terrein zijn en welke openbaar. misschien door ander materiaal of een bordje.	maatwerk	woudrust		ja		
109	invalide pp nabij AC Woudrust (extra breed)	overig	Woudrust		ja		
110	Geen groen naast pad.	wegindeling	woudrust		ja		
111	nooduitgang bereikbaar	maatwerk	woudrust		ja		
112	pad naast ingang breed genoeg voor grasmaaier, fietsparkeren bereikbaar houden	maatwerk	woudrust		ja		

113	parkeervakken naar achteren ten laste van groen, dan meer ruimte om ook langs te parkeren	maatwerk	woudrust		nee		
114	langs Heemraad Witweg extra pp realiseren	parkeren	Heemraad Witweg		nee	Heemraad Witweg valt buiten scope project	
115	extra bankje in plantsoen	overig	woudrust		ntb		
	reactie Politie			29-9-2021			
116	1. Verkeerskundig ziet het er goed uit, maar voor een goede beoordeling wil ik graag de uitgangspunten weten. Blijft het een 30 zone en hoe hoog worden de drempels?	uitwerking	wijk		nvt	wijk blijft 30 km zone, hoogte plateaus circa 8 cm	
117	2. Verder nog een detail dat bij het bruggetje richting Oosteinde, een reflecterend paaltje met inleidende markering tegenwoordig de norm is. Ook geniet het de voorkeur aan te geven wat de functie van het pad is (voetpad/fietspad/bromfietspad?)	uitwerking	Dr. Mulderstraat		ntb		nemen we mee in de uitwerking naar bestek
118	3. En heb je op voorhand al rekening gehouden met het uitbreiden van het aantal laadplaatsen voor elektrische auto's. Er zijn redelijk wat haakse vakken waar dat gemakkelijk gerealiseerd kan worden, maar bij langspaarkeervakken van 2.05 m, met een relatief smalle rijbaan ernaast, zie ik liever geen laadkabels over de rijbaan hangen, en zijn daarom bredere parkeerplaatsen gewenst.	laadpalen	wijk		ntb		nemen we mee in de uitwerking naar bestek
119	4. Dan nog even dit detail: wordt dit een uitritconstructie? Zo ja, dan zie ik graag een verdere uitwerking er van. (uitritblokken aan weerszijden, doorlopend trottoir over de uitritconstructie?)	uitwerking	pletering		ntb		nemen we mee in de uitwerking naar bestek
120	5. En komt er nu ook eenrichtingsverkeer in de Mulderstraat? Dan zie ik graag een bebordingsplan. (met uitzonderingsborden voor fietsers?).	eenrichtingsverkeer	Dr. Mulderstraat		ntb	Dr. Mulderstraat geen 1-richtingsverkeer	nemen we mee in de uitwerking naar bestek
121	6. En er komt een extra drempel op de Witweg bij de Zoutman? Lijkt me een goede zaak!	verkeersveiligheid	Heemraad Witweg		nee	Heemraad Witweg valt buiten scope project	
	reactie brandweer			5-10-2021			
122	In het bijgevoegd document heb ik uit de handreiking bluswaterwinning en bereikbaarheid het stukje bereikbaarheid in verblijfsgebieden er uit gelicht. Hier staat eigenlijk alles in waar een verblijfsgebied aan moet voldoen.	overig	wijk		ntb		nemen we mee in de uitwerking naar bestek