

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-24-806005
Zaaknummer	Z-23-482394
Datum waarop de vraag is gesteld:	1 maart 2024
Fractie:	Hart voor Medemblik
Raadslid:	T. Berlijn
Afdeling	
Onderwerp	Raadsvragen HvM Gesprekken met de provincie betreffende het openbaar vervoer
Portefeuillehouder	H. Nederpelt
Termijn beantwoording is	30 dagen

Alle politieke partijen hebben een brief ingestuurd naar de provincie over het vervoer. Zijn er al gesprekken met de provincie over het openbaar vervoer in onze gemeente gevoerd?

Hart voor Medemblik wil graag enkele vragen stellen om een beter begrip te krijgen van de huidige stand van zaken en de inspanningen die mogelijk zijn verricht om de belangen van onze inwoners te behartigen.

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend om deze vragen binnen 1 week te beantwoorden ivm de raadsvergadering.

1.	Heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van onze gemeente en de provincie over het openbaar vervoer na ? a. Zo ja, op welke datum heeft dit gesprek plaatsgevonden?
antwoord	Er vinden doorlopend gesprekken plaats tussen vertegenwoordigers van de gemeente en de provincie Noord-Holland over het openbaar vervoer. Het meest recente inhoudelijke gesprek vond plaats op 31 januari 2024.
2.	Kunt u aangeven welke onderwerpen er tijdens dit gesprek aan bod zijn gekomen?
antwoord	De volgende onderwerpen zijn toen, op 31 januari, aan bod gekomen: - De wens van de gemeente voor een ov-verbinding in Zwaagdijk-West. - Het verdwijnen van scholierenlijn 135 van Medemblik naar Wieringerwerf. - Het verdwijnen van scholierenlijn 636 in Benningbroek en Sijbekarspel. - De gematigde ov-verbinding tussen Andijk en Wervershoof, welke te maken heeft met de ingekorte buslijn 132. - De wens van de gemeente, die is doorgevoerd, voor het toevoegen van openbaar vervoer in Twisk (buslijn 143). - De verbeterde verbindingen en aansluitingen op NS-stations, zoals vanuit Andijk richting Bovenkarspel en Enkhuizen. Dit geldt overigens voor meerdere buslijn-aansluitingen op stations rondom onze gemeente.

	De rol van de gemeente bij dit soort onderwerpen en in z'n algemeen bij de totstandkoming van een nieuw vervoerplan/dienstregeling is adviserend van aard. De inspraak van de gemeente is dus niet van doorslaggevende invloed. De provincie Noord-Holland of de concessiehouder beargumenteren waarom een advies (of belang) wel of niet kan worden doorgevoerd. Een gedeelte van de bovengenoemde onderwerpen is op basis van belang en wens van de gemeente doorgevoerd (o.a. openbaar vervoer voor Twisk, betere aansluitingen op stations), maar ook is een deel van de ingebrachte punten door de provincie en concessiehouder gemotiveerd afgewezen.
3.	Waren er naast het behoud van buslijn 132 nog andere specifieke punten van zorg of aandacht die besproken zijn?
antwoord	Zie antwoord 2. De punten van zorg en aandacht betreffen met name de eerste 4 genoemde onderwerpen.
4.	Zijn de zorgen en het belang van het behoud van buslijn 132, zoals eerder uitgedrukt in onze brief aan de provincie en de petitie, duidelijk en met nadruk voorgelegd tijdens het gesprek? a. Kunt u toelichten op welke wijze deze punten zijn besproken?
antwoord	Deze zorgen zijn besproken. Echter, buslijn 132 vervalt niet. Wel is het eindpunt van deze lijn in de nieuwe dienstregeling Andijk - Hoekweg, daar waar deze in de huidige dienstregeling doorrijdt tot Andijk - Gedeputeerde Laanweg. De gemeente ziet dit als een negatief punt voor de bereikbaarheid van de inwoners van Andijk die met openbaar vervoer in de richting van Wervershoof en Zwaagdijk willen reizen (en andersom) en heeft dit ook kenbaar gemaakt bij de provincie. Wel ziet de gemeente in de nieuwe dienstregeling ook voordelen, ook voor Andijk en omgeving. Zo wordt Andijk aan de andere kant beter verbonden met o.a. de treinstations Bovenkarspel en Enkhuizen. Uit data van de provincie blijkt bovendien dat een overgrote meerderheid in Andijk de richting van Bovenkarspel op gaat en niet de kant van Wervershoof. In lijn met de data van de provincie is het signaal van de buurtbus (traject Andijk - Enkhuizen) dat de bezetting op deze route erg hoog is. Het nieuwe vervoerplan zou die gemiddelde bezetting op de buurtbuslijn moeten doen afnemen. Daarbij dient vermeld te worden dat vrijwilligers van de buurtbus in de nieuwe dienstregeling qua afstemming van halteringstijden en busfrequenties tussen de Connexxion-bussen en hun bussen wel enkele verbeteringen zien.

5.	Welke vervolgstappen zijn er afgesproken na afloop van het gesprek, zijn er concrete toezeggingen gedaan door de provincie met betrekking tot het openbaar vervoer in onze gemeente en het behoud van buslijn 132 in het bijzonder?
antwoord	De nieuwe dienstregeling, die ingaat vanaf juli 2024, is definitief. Hiervoor staan daarom geen vervolgstappen meer op de agenda. Gemeenten kunnen voor de nieuwe dienstregeling van volgend jaar (2025) zoals gebruikelijk het komend jaar hun advies en belangen weer inbrengen. Er zijn door de provincie geen toezeggingen gedaan.