

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-312263
 Zaaknummer Z-19-083017
 Naam raadslid T. Berlijn en G. Mos
 Fractie HvM en D66
 Onderwerp Raadsvragen HvM en D66 vervolgvragen HVC ophaalbeleid
 Datum waarop de vraag is gesteld 19 oktober 2020
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	Vindt u het woord ‘optimaliseren’ voor een gemeente die vanuit de bewoners wil denken niet misplaatst? Het betreft immers van die kant gezien geen vooruitgang in de dienstverlening.
antwoord	Het optimaliseren van de routes kent niet alleen efficiencyvoordelen, maar komt ook de veiligheid als duurzaamheid ten goede. Er worden bijvoorbeeld ook verkeersonveilige situaties opgelost. Daarmee is optimaliseren vanuit de inwoner gezien geen onjuiste woordkeuze. De aanbodplaatsen die worden veranderd vallen over het algemeen binnen een loopafstand van 75 meter.
2.	U spreekt over dat de gemeente en inwoners twee weken van tevoren worden geïnformeerd. Hebben de inwoners de gelegenheid om feedback te geven over de (nieuwe) ophaallocatie?
antwoord	Inwoners kunnen contact opnemen met HVC. Bij klachten wordt de situatie opnieuw bekeken met de gemeente en de bewoners. Waar nodig wordt maatwerk geleverd.
3.	Waarom is over deze beleidswijziging niet vooraf actief gecommuniceerd toen de DVO inging?
antwoord	In de laatste fase (oktober 2019) van de DVO-onderhandelingen kwam een flinke kostenstijging aan het licht. Dit werd veroorzaakt door de gestegen verwerkingskosten. De geplande ondertekening van de DVO is toen uitgesteld en er is opnieuw onderhandeld met HVC. In november 2019 is opnieuw akkoord bereikt. Eén van de afspraken is dat HVC de komende jaren forse efficiency-inspanningen levert. Hierover bent u in de griffiemail van 12 november 2019 geïnformeerd.

4.	Is het u bekend dat het steeds meer bundelen van aanbodplaatsen vooral in compacte wijken kan leiden tot verstopping van de doorstroming voor voetgangers? <i>Voorbeeld: de Meerlaan bij de bushalte aan de oostzijde, waar de smalle stoep - en het uit de bus stappen - geheel wordt geblokkeerd door een forse rij containers.</i>
antwoord	Ja, het is bekend dat er aanbodplaatsen zijn die leiden tot verstopping van de doorstroming van voetgangers. Ook dit soort situaties worden met het optimaliseren van de routes bekeken en wordt de situatie aangepast.

5.	U spreekt over belemmering door geparkeerde auto's. Wij nemen aan dat u doelt op foutgeparkeerde voertuigen, immers met rechtmatig parkeren zal bij de ophaalroutes reeds rekening zijn gehouden. Vindt u het dan niet meer voor de hand liggend het foutparkeren aan te pakken?
antwoord	Nee, hiermee worden niet de foutgeparkeerde voertuigen bedoeld. Over het algemeen staan er steeds meer geparkeerde auto's in de straten. Waar voorheen de vuilniswagen voldoende ruimte had om de containers te legen, staan nu auto's geparkeerd. Er wordt dan gekeken wat een goede aanbodplaats is. Op die manier wordt gekeken naar waar voldoende ruimte is voor de containers en de vuilniswagen.