

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-249475
 Zaaknummer Z-19-083017
 Naam raadslid G. Gringhuis
 Fractie GemeenteBelangen
 Onderwerp Raadsvragen GemeenteBelangen m.b.t. kruising Tolweg-Marktweg-Veenakkers
 Datum waarop de vraag is gesteld 15 april 2020
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

3 ernstige ongelukken in zeer korte tijd (en meerdere de afgelopen jaren) op deze kruising met ziekenhuis opnamen en veel blikshade tot gevolg. Veelal doordat er geen voorrang werd gegeven aan de bestuurders op de Tolweg. Graag zien wij actie vanuit de Gemeente Medemblik richting de wegeigenaren.

1.	Is de gehele kruising in eigendom/onderhoud bij het Hoogheemraadschap of heeft Bergermeer ook een verantwoordelijkheid in deze?
antwoord	De gehele kruising is in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Zij zijn het bevoegd gezag.
2.	Kan de portefeuillehouder in contact treden met de wegeigenaar om op korte termijn deze kruising verkeersveiliger te maken, door bijvoorbeeld een stopbord te plaatsen met streep i.p.v. haaiantanden. Hierdoor moeten bestuurders vanuit de Marktweg-Veenakkers stoppen voordat ze oversteken, dan wel de Tolweg gaan betreden.
Antwoord	Wij hebben contact opgenomen met het HHNK. Zij hebben de verkeerssituatie bekeken en hebben besloten om de huidige wegmarkeringen te voorzien van een nieuwe laag. De oorzaak van al deze ongevallen betreft het geen voorrang verlenen aan het verkeer rijdend op de Tolweg. Het negeren van de bebording. Het praktijk heeft ons geleerd dat het plaatsen van een extra bord geen verbetering van het rijgedrag oplevert.
3.	Heeft de gemeente regelmatig overleg met het Hoogheemraadschap over gevaarlijke kruisingen binnen onze gemeente? Zo ja welke acties worden na deze overleggen ondernomen ter verbetering van de verkeerssituaties.
Antwoord	Ja, wij hebben regelmatig ambtelijk overleg. 1. Bij de beheer/inrichting van elkaars wegen. Zodat deze wegen qua inrichting goed op elkaar aan gaan sluiten.

	2. Bij herinrichtingsplannen voor wegen hebben zij en wij de mogelijkheid om elkaars plannen te voorzien van advies. 3. Bij het houden gezamenlijke verkeersonderzoeken. Bijvoorbeeld het kentekenonderzoek voor het gebied de Grootslag nabij Andijk. Hierdoor krijgen wij inzicht in de verkeerstromen. Daarmee kunnen wij mede bepalen of er wel of niet verkeersmaatregelen benodigd zijn. En zo ja, welke verkeersmogelijkheden er wenselijk zijn. De terugkoppeling van resultaten van deze overleggen gaan naar de bestuurders van het HHNK en de gemeente Medemblik. Uiteindelijk beslist de partij die de desbetreffende weg in het beheer heeft.