

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-250864
Zaaknummer Z-19-083017
Naam raadslid L. Plekker
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Raadsvragen GemeenteBelangen m.b.t. verkeersveiligheid
Datum waarop de vraag is gesteld 20 april 2020
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

Helaas komen nog steeds veel (bijna) ongelukken voor in onze gemeente. Gelukkig worden zowel door de gemeente als dorpsraden en bewoners zelf initiatieven ondernomen.

We krijgen wel de indruk dat veel mooie plannen uiteindelijk de eindstreep niet halen. In Hauwert langs de Tuinstraat doen omwonenden enkele praktische aanbevelingen (geen extra fietspad o.i.d).

In Onderdijk moesten de plannen opnieuw getekend en ontworpen worden, aangezien eerdere versies verouderd zijn.

En in veel andere kernen, zoals bijvoorbeeld Abbekerk wordt ook al jaren aangegeven dat er te hard wordt gereden.

1.	We hebben de indruk dat de capaciteit om deze plannen op te pakken op dit moment onvoldoende is. Klopt dat? En zo, ja wat zijn uw plannen hoe u verder wil?
antwoord	De grote meerderheid van de ongevallen wordt veroorzaakt door menselijk falen. Het gedrag speelt daarbij een grote rol. De agressie in het verkeer neemt toe. VERKEER IS EMOTIE. Vooraf met de komst van de elektrische fiets neemt het aantal ongevallen en bijna ongevallen toe. De bestuurders van het gemotoriseerde verkeer en de elektrische fietsen onderschatten de snelheid van zo'n fiets. Het is algemeen bekend dat de bewoners in haar directe woonomgeving harder rijden dan bezoekers. Deze zelfde bewoners roepen vaak dat er te hard wordt gereden. Uit snelheid metingen blijkt vaak dat er niet harder gereden wordt dan is toegestaan. Dan zijn er ook geen infrastructurele verkeersmaatregelen noodzakelijk. Een klein percentage van de ongevallen wordt veroorzaakt door de weginrichting. Kleine infrastructurele maatregelen pakken wij direct op. Bij grote infrastructurele maatregelen adviseren wij de raad om hiervoor budget ter beschikken te stellen.

De capaciteit op de afdeling speelt hierbij geen rol van betekenis.

PS

Wegen in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier vallen hier buiten.

Stand van zaken bovengenoemde verkeersontwikkelingen.

Tuinstraat in Hauwert.

Wij hebben vorig jaar met twee vertegenwoordigers van bewoners van de Tuinstraat overleg gevoerd over hun wensen/ideeën.

Uit het overleg kwam dat:

1. de aanleg van een vrij liggend fietspad bij gebrek aan de benodigde ruimte niet mogelijk is;
2. door het aanbrengen van snelheidsremmers op de rijbaan de rijsnelheid lager wordt;
3. door het verplaatsen van de komgrens met de daarbij behorende snelheid remmende maatregelen de rijsnelheid zal afnemen;
4. pas na overdracht van de wegen nu in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier(HHNK) naar de gemeente, krijgen wij de mogelijkheid om snelheid remmende maatregelen op de rijbaan aan te brengen;
5. er is geen budget beschikbaar gesteld voor de voorbereiding en de mogelijke uitvoering van de benodigde verkeersmaatregelen.

Herinrichting kruising De Dirk Bijvoetweg - Schuitvaerder in Onderdijk.

De Dirk Bijvoetweg is in beheer bij het HHNK.

Het HHNK gaat volgens planning dit jaar onderhoud plegen aan de Dirk Bijvoetweg.

Het plan van de gemeente voor de herinrichting van de kruising zal worden gekoppeld aan het onderhoudswerkzaamheden van HHNK.

De concept-definitieve tekening zal als eerste aan de dorpsraad worden voorgelegd.

Voor dit project heeft de gemeente budget beschikbaar gesteld.

Te hard rijden (in bijvoorbeeld Abbekerk).

Voor Abbekerk en Lambertschaag is een kenteken onderzoek verricht.

Hierdoor hebben overzicht gekregen over de verkeersintensiteiten van het auto-, vracht- en busverkeer en welke wegen hiervoor worden gebruikt en snelheidsmetingen. De rapportage is ter informatie gemaild naar de dorpsraad Abbekerk/Lambertschaag. En voor de zomer gaan wij de hand van de resultaten in gesprek.

Begin dit jaar zouden snelheidsmeters plaatsen op de doorgaande routes door de dorpen. Om inzicht te krijgen over de intensiteiten, snelheden en het aantal vracht-transportwagens. Door de corona virus worden er geen tellingen uitgevoerd. Doordat er nu minder verkeer op de wegen rijdt geven deze gegevens en verkeerd beeld van de waarheid.

2.	Wat zijn de komende periode de prioriteiten en wat is een realistische planning?
Antwoord	We richten ons in eerste instantie op de verkeersveiligheid. In bijzonder rondom de scholen (bijvoorbeeld het project: Veilige Schoolomgeving). Inventarisatie van de verkeersborden, verwijsborden en bebouwde komborden om te komen tot een uitvoeringsplan. Uitvoering in 2021. Herziening bestaande beleidsplannen 2020 (Nadere regels elektrische laadpalen, nota uitwegen en Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan). 2021: Nota Parkeernormen. Het monitoren van intensiteiten en snelheden van het verkeer op onze wegen. Het houden van kentekenonderzoeken (Abbekerk-Lambertschaag en de Grootslag in Andijk) om inzage te krijgen van de verkeerstromen. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek en in overleg met belanghebbenden de raad te adviseren welke extra maatregelen noodzakelijk zijn. En de kosten voor uitvoering van deze plannen in de begroting laten opnemen. Deze werkwijze geldt ook voor initiatieven uit de samenleving. Uitvoering geven van plannen die opgenomen zijn in de begroting 2020 en lantenota 2020.