

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-221933
 Zaaknummer Z-19-083017
 Naam raadslid E. v.d. Bosch
 Fractie CDA
 Onderwerp Raadsvragen CDA Thema avond overdracht wegen HHNK
 Datum waarop de vraag is gesteld 21 januari 2020
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

Voor 2013 zijn de wegen van HHNK binnen de bebouwde kom nagenoeg allemaal overgedragen aan de gemeenten. In 2013 zou een evaluatie plaatsvinden van de Wet herverdeling Wegen. Een mogelijke uitkomst zou kunnen zijn dat het wegenbeheer van de waterschappen volledig wordt overgedragen aan de gemeente. In de begrotingen van 2016 en 2017 komen we hierover niets tegen. In de begroting van 2018 wordt volgens ons voor het eerst benoemd dat we met het Hoogheemraadschap onderzoeken onder welke voorwaarden we kunnen instemmen met de overdracht van wegen buiten de bebouwde kom. Exact hetzelfde wordt ook benoemd in de begroting van 2019. Vorig jaar stelde onze fractie hierover al vragen, de financiering van het wegbeheer bleek onderdeel van het onderzoek en het uitgangspunt: voor inwoners van de WF7 geen verandering in de portemonnee. Bij de regionale raadsleden bijeenkomst vernamen wij dat het de bedoeling is dat de raden hierover in december besluiten en dat de overdracht ingaat per 2021. Concrete vragen hierover:

1.	Is onze raad na 2013 tot 2016 niet geïnformeerd?
antwoord	De raad is geïnformeerd op 25 april 2016 door middel van het stuk IVR-16-04056. In dit stuk is de stand van zaken van dat moment uiteengezet. Dit betrof met name de stand van zaken rondom de overdracht van alle wegen binnen de bebouwde kom. Dat proces was ondanks een bemiddeling door de provincie tussen de gemeenten en HHNK tot een impasse gekomen. Tot dat moment hebben er met name in het voormalige Noorder-Koggenland en in mindere mate in voormalig Wognum wel overdrachten van wegen binnen de bebouwde kom plaatsgevonden. Over een totale overdracht van alle nog resterende wegen binnen de bebouwde kom kon geen overeenstemming worden bereikt.
2.	Wilt u ons chronologisch informeren over het proces vanaf 2013 tot nu?

antwoord	In 2015 heeft HHNK een laatste poging ondernomen om tot een intentieovereenkomst met de West-Friese gemeenten te komen om de wegen <u>binnen de bebouwde kom</u> over te dragen aan de gemeenten. HHNK heeft vervolgens het besluit genomen om een process in te gaan om het volledige wegenbeheer over te dragen aan de gemeenten. Dus niet meer alleen de wegen binnen de bebouwde kom, maar de <u>volledige wegenbeheertaak</u> af te stoten. In 2017 zijn hier verkennende gesprekken over gevoerd tussen HHNK en de gemeenten en op 10 juli 2017 is een Intentieovereenkomst getekend door twee partijen: HHNK en VVRE; de VVRE tekende namens de zeven West-Friese gemeenten. Deze intentieovereenkomst heeft tot doel “het gezamenlijk verkennen van de businesscase om te komen tot overdracht van wegen in beheer bij het hoogheemraadschap aan de gemeenten”. Met deze intentieovereenkomst als basis is er een projectgroep gestart om deze verkenning te starten en de resultaten hiervan aan het bestuur voor te leggen. Dit project is nu in een fase gekomen waarin resultaten en mogelijke scenario's aan het bestuur ter besluitvorming kunnen worden voorgelegd. In dit kader is er op 9 maart 2020 een themabijeenkomst belegd om de raad hierover te informeren, vooruitlopend op de besluitvorming.
----------	---