

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-218789
 Zaaknummer Z-19-083017
 Naam raadslid R. Manshanden en A. Meester
 Fractie GroenLinks en BAMB
 Onderwerp Raadsvragen GroenLinks en BAMB zonnepanelen op daken en netcapaciteit
 Datum waarop de vraag is gesteld 13 januari 2020
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder Harry Nederpelt
 Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Inleiding

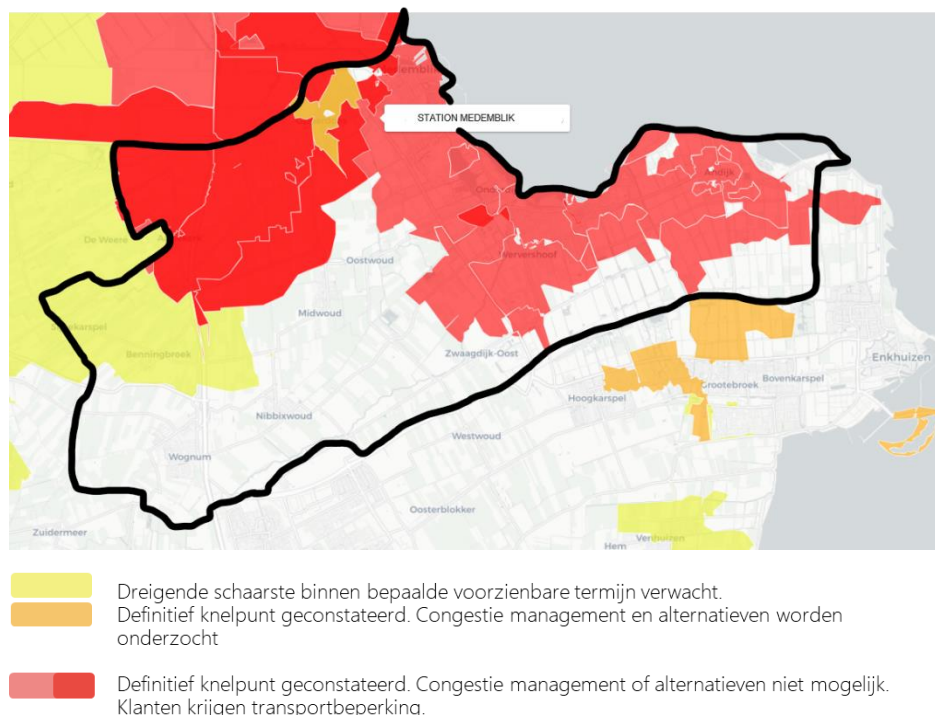
Onlangs hoorden wij van een agrariër in polder het Grootslag te Andijk, dat hem geen vergunning was verleend voor het plaatsen van zonnepanelen op hun agrarische pand(en). De reden voor deze beslissing zou de netcapaciteit zijn. Ook werden zorgen geuit m.b.t. het mislopen hierdoor op subsidie. Omdat wij eerder hebben aangegeven belang te hechten aan zonnepanelen op de veelal grote daken van bedrijfsgebouwen hebben wij hierover de volgende vragen:

1.	Zijn er meerdere aanvragen voor het plaatsen van zonnepanelen op agrarische en andere bedrijfsbebouwing niet gehonoreerd op grond van niet toereikende net capaciteit?
antwoord	Als gemeente hebben wij geen aanvragen geweigerd met als reden de netcapaciteit. Ons is wel bekend dat Liander voor meerdere initiatieven een negatieve indicatie heeft afgegeven omdat het stroomnet niet toereikend is. Wij weten wel dat het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat per 1 oktober 2019 een transportindicatie heeft ingevoerd. Bedrijven die bij de najaarsronde SDE+ subsidie wilden aanvragen, moesten een positieve transportindicatie van de netbeheerder hebben. Dit instrument moet voorkomen dat subsidies voor duurzame opwek terechtkomen in gebieden waar het stroomnet (nu nog) niet toereikend is.
2.	Zo ja, kunt u aangeven waar dit probleem nog meer speelt en kunt u een beeld schetsen hoe groot dit probleem is?
Antwoord	Liander geeft aan dat er in de gemeente Medemblik verschillende knelpunten zijn in het netwerk. Het gaat zowel om capaciteits-/spanningsproblemen in de kabels als om beperkte capaciteit in het onderstation Medemblik. Hierdoor zullen in delen van het gebied inderdaad negatieve transportindicaties zijn afgegeven. Liander gaf in 13,1% van de aanvragen in haar gehele verzorgingsgebied een negatieve indicatie af. De precieze aantallen in de gemeente Medemblik zijn op dit moment niet beschikbaar.

Liander houdt de schaarstegebieden bij op kaarten, zie

[/www.liander.nl/transport-schaarste/beschikbaarheid-capaciteit](https://www.liander.nl/transport-schaarste/beschikbaarheid-capaciteit). Deze kaarten geven een indicatie van waar er beperkt of geen ruimte beschikbaar is voor extra elektrisch vermogen. Zoals op de kaarten te zien is, spelen de problemen voor teruglevering in veel gebieden van Nederland. Op de uitsnede in

Figuur 1 is te zien dat er grote delen van de gemeente Medemblik rood gekleurd zijn. Dit betekent dat er geen transportcapaciteit beschikbaar is, in dit geval voor teruglevering.



Figuur 1: transportschaarstegebieden gemeente Medemblik (teruglevering)

Bedrijven in dit gebied krijgen een transportbeperking. Als ze meer stroom willen terugleveren, dan moeten ze in principe wachten totdat het net is uitgebreid. De maatregel is nodig om te voorkomen dat stroomkabels te zwaar belast raken en de stroom uitvalt. Op dit moment hebben ongeveer tien bedrijven in de gemeente Medemblik een transportbeperking opgelegd gekregen. Transportbeperkingen zijn altijd van tijdelijke aard omdat Liander in het geval van een transportbeperking het net uit zal breiden.

Omdat ook het onderstation Medemblik zelf met capaciteitsproblemen kamt, kunnen grootschalige zonneprojecten niet op dit onderstation worden aangesloten. Op de [website](#) is te zien dat er in de regio naast teruglevering ook al enkele knelpunten gelden voor afname. Bedrijven die meer elektrisch vermogen willen afnemen moeten wachten tot het net is uitgebreid.

3. Zijn er stappen ondernomen om deze problematiek op te lossen? Zo ja, welke?

Antwoord	Liander is overal in haar verzorgingsgebied aan de slag om het elektriciteitsnet te verzwaren. Liander zal ook in de gemeente Medemblik werkzaamheden uitvoeren om het elektriciteitsnet te versterken. Netuitbreidingen kosten veel tijd, onder meer vanwege lange vergunningstrajecten- en procedures. Daarnaast staat de uitvoering van het werk onder druk door een groot tekort aan technisch personeel. Op de website staat aangegeven welke werkzaamheden er uitgevoerd worden en wanneer de verwachting is dat deze afgerond zijn. Voor een aantal postcodes is dit in 2020, voor andere in 2023 (aangesloten op verdeelstation Wervershoof) of 2024 (aangesloten op verdeelstation Westwoud). Daarnaast onderzoekt Liander tijdelijke, slimme oplossingen om meer ruimte op het stroomnet te creëren, met name door de huidige kabels en installaties beter te benutten. Om deze innovaties in te zetten zijn wijzingen van wet- en regelgeving nodig. Liander praat samen met de andere netbeheerders met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat over oplossingen.
4.	Welk uitzicht kunt u deze agrariërs en eventuele andere ondernemers bieden op het toch kunnen realiseren van hun duurzaamheidsinitiatieven?
Antwoord	Dit is afhankelijk van de precieze (net)situatie van de klant. Zo zijn er bijvoorbeeld ‘zuivere terugleverklanten’ (klanten die niets afnemen, geen verbruik hebben, maar wel leveren) die ervoor kunnen kiezen om door een op afstand bedienbare schakelaar het vermogen in de normaalsituatie te leveren en in een storingssituatie afgeschakeld te worden.
5.	Liggen er oplossingen in het verschiet m.b.t. het mislopen van de subsidie? Is dit probleem bekend?
Antwoord	Hier gaat de rijksoverheid over. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) voert de SDE-subsidie uit. Het probleem is bekend. Er wordt o.a. gelobbyd vanuit de VNG om de termijn van de SDE-beschikking te verlengen.
6.	Is er bij het opstellen van de ambities van het Westfriese Energie Kompas en de Regionale Energie Strategie rekening gehouden met dit probleem, waardoor wellicht de energie doelstellingen niet gehaald kunnen worden en hoe?
Antwoord	De netcapaciteitskaarten zijn bekend binnen het programma RES. De netbeheerder zal het bod van de regio in maart 2020 doorrekenen. Hierin maakt Liander inzichtelijk wat de consequenties zijn van de plannen in ruimte, geld en tijd. Hierdoor kan er binnen de RES gekeken worden naar systeemefficiëntie.
7.	Kortom speelt dit regionaal en wordt dit ook regionaal opgepakt ? Zijn daar afspraken over gemaakt, zo ja, welke?
Antwoord	Binnen de RES is afgesproken dat de netbeheerder nauw betrokken wordt. Systeemefficiëntie van het net is één van de afwegingskaders. Zoals gezegd, vindt de netdoorrekening binnenkort plaats.
8.	Zijn er aanvragen van bedrijven voor het plaatsen van zonnepanelen op daken en/of plaatsen van windmolens die wel gehonoreerd worden en dan niet alleen van bedrijven in onze gemeente, maar van heel Noord-Holland? Kortom: Hoe zit het met de verdeling van het gebruik van het net, wie het eerst komt, het eerst maalt? Of is er een

	hiërarchie in de toekenning?
Antwoord	Bij wet is bepaald dat Liander non-discriminatoire te werk moet gaan. Er geldt, wie het eerst komt, wie het eerst maalt. Liander kan hierdoor ook geen ruimte reserveren voor duurzame initiatieven of nieuwbouw. Bij een getekende offerte komt een klant op de planning of, indien van toepassing, op de wachtlijst.
9.	Kunnen wij een overzicht/beeld krijgen van de netcapaciteit in Noord-Holland en het gebruik van de huidige energie behoefte?
Antwoord	Zie: https://www.liander.nl/transportchaarste/beschikbaarheid-capaciteit . Indien van toepassing kan er voor de volgende openstellingsronde van de SDE+-regeling (17 maart 2020) weer een transportindicatie aangevraagd worden bij de netbeheerder. Zie bijvoorbeeld https://www.liander.nl/transportindicatie . De transportindicatie reserveert overigens geen netcapaciteit.