

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-19-209768
Zaaknummer	Z-18-046218
Naam raadslid	C. Selders
Fractie	CDA
Onderwerp	Raadsvragen CDA wmo vervoer t.b.v. sport
Datum waarop de vraag is gesteld	10 december 2019
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.	
Portefeuillehouder	
Afdeling	

Inleiding

In het Beleidsplan Sociaal domein staat op pagina 17 'de gemeente kan invloed uitoefenen met betrekking tot het wegnemen van sociale en fysieke drempels, denk aan mobiliteit, de gemeentelijke infrastructuur'.

Uit de beantwoording van onze vragen bij de behandeling van de verordening maatschappelijke ondersteuning op 14 november blijkt dat taxi en rolstoelvervoer niet meer in de verordening is opgenomen omdat het dit niet in de arrangementen staat. De regels omtrent vervoer komen nu terug in de nadere regels of als financiële tegemoetkoming via het financieel besluit.

Op regiowestfriesland.nl staat te lezen dat zowel ZCN (voor WMO cliënten) als DVG (voor leerlingen speciaal onderwijs, cliënten WerkSaam en jeugdzorgcliënten) voor vijf jaar gecontracteerd zijn (2017 - 2021) en dat er ingezet wordt op flexibel vervoer voor mensen met een WMO vervoerspas. Deze informatie is van 1 juli 2016.

Uit de actieve informatie van 9 december volgend op de informatienota van 12-08-19 over het lokaal sportakkoord (hoe de gemeente met haar partners de ambities op het gebied van sport en bewegen willen bereiken), blijkt dat het proces om tot dit akkoord te komen vertraging heeft opgelopen tot april 2020. Dit heeft geen consequenties voor de, ook financiële, ondersteuning die bij het Rijk (ministerie van VWS, VSG en NOC*NSF) kan worden aangevraagd voor de uitvoering. Aangegeven is dat de vertraging o.a. komt door de lokale onbekendheid met het akkoord.

Tijdens ronde tafelgesprekken over de Special Olympics (op 8 september), georganiseerd door Team Sportservice West-Friesland, zijn doelen gesteld en afspraken gemaakt. Deze hebben betrekking op het praktisch en financieel mogelijk maken voor mensen met een beperking om deel te nemen aan sport in de Westfriesse gemeenten. Opvallend hierbij blijken vervoersproblemen. Er werd ook een oplossing genoemd; het vervoer voor deze specifieke doelgroep betrekken bij de Westfriesse Uitdaging (op 28 november)

CDA heeft naar aanleiding van bovenstaande, vragen over vervoer voor mensen met een beperking die willen sporten:

1.	WMO vervoer is niet meer opgenomen in de verordening. Betekent dit automatisch dat de regels en toekenning/vergoeding van vervoer per gemeente kan verschillen?
antwoord	
2.	Komen er nadere regels over WMO vervoer in relatie tot het beoefenen van sport?
Antwoord	
3.	Kan er informatie gegeven worden over het in 2016 genoemde voornemen van flexibel vervoer voor mensen met een WMO vervoerspas?
Antwoord	
4a.	Geldt het WMO vervoer ook voor die kinderen en volwassenen met een beperking die een sport willen beoefenen?
Antwoord	
4b.	Ongeacht of zij thuis of beschermd wonen?
Antwoord	
5.	Kan er meer informatie gegeven worden omtrent de opmerking ‘onbekendheid met het akkoord’. Bij wie is het onbekend en waarom levert dit vertraging op?
Antwoord	
6.	Is er tijdens de Westfriese Uitdaging ingezet op het oplossen van de, tijdens het genodigdenprogramma genoemde, vervoersproblemen of wordt dit bij een van de volgende edities opgepakt?
Antwoord	
7.	Hoe komen mensen met een beperking die sport willen beoefenen op dit moment bij de (G)sport wanneer zij dit zelf niet kunnen betalen of regelen?

antwoord	
----------	--