

Raadsinformatiebrief

Datum	6 februari 2017	Zaaknummer	1948.5940
Portefeuillehouder	dhr. E.M.J.M. Wilox		
Onderwerp	Kadernota 2018 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV)		

Behandeling in commissie

Nog niet bekend

Kennisnemen van:

De kadernota 2018 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer

Aanleiding

Het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer heeft de concept kadernota 2018 ter meningsvorming aangeboden aan de raden van de deelnemende gemeenten. Het college ziet in de kadernota geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

Kernboodschap

Het Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost voert namens de deelnemende gemeenten taken uit. Voor de gemeente Meierijstad heeft dit voorlopig betrekking op de voormalige gemeenten Sint-Oedenrode en Veghel. Voor de voormalige gemeente Schijndel geldt op dit moment een regeling voor Regiotaxi. Dit contract loopt tot 31 december 2018.

De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2018. De gemeenteraad kan via een zienswijze aangeven of zij het met deze uitgangspunten eens of oneens is.

Argumenten

1.1. De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.

In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.

In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.



1.3 De Kadernota sluit aan bij het in 2017 gestarte onderzoek, waarin onderzocht wordt of het mogelijk is om diverse vormen van doelgroepenvervoer in de regio Noordoost-Brabant te combineren.

De uitgangspunten van de Bestuurlijke Visie GR-KCV 2016 - 2020 vormen het kader voor dit onderzoek. In 2017 onderzoekt een projectteam de mogelijkheden en aanpak en presenteert dit aan het Bestuur van de GR. In 2018 worden op basis van de uitkomsten en bevindingen bestuurlijke keuzes gemaakt.

Kantttekeningen

1.1 Het contract met ZCN totaalvervoer loopt tot 31 december 2018.

In 2018 moeten er bestuurlijke keuzes gemaakt worden over het al dan niet verlengen van het contract met ZCN Totaalvervoer en over de toekomst van de mobiliteitsstructuur in de regio. Naar verwachting komt er in 2018 meer duidelijkheid over eventuele effecten op de structuur en de organisatie van het Servicepunt.

1.2 In 2018 neemt de provinciale Samenwerkingsbijdrage drastisch af.

Voor de GR-KCV worden hierdoor op het moment van het opstellen van de Kadernota 2018 geen direct grote, nadelige financiële gevolgen verwacht. Het is wel zaak om het huishoudboekje op orde te hebben en te houden.

Communicatie

Het Servicepunt Regiotaxi van de GR-KCV Brabant Noordoost wordt op de hoogte gebracht van het raadsbesluit. De deadline voor het aanleveren van een zienswijze is door het Dagelijks Bestuur gesteld op 31-03-2017.

Participatie

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Financiën

1. De Provincie en de 11 gemeenten dragen samen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi. De Provincie verstrekke voor 2017 nog een Samenwerkingsbijdrage OV waaruit de kosten van het operationeel beheer voor een deel gefinancierd worden. Vanaf 2018 wordt een te indexerende, afzonderlijke subsidie door de Provincie betaald van € 126.250 inclusief BTW en 1% indexering.
2. Met ZCN Totaalvervoer is de afspraak gemaakt dat de NEA-index conform de landelijke norm wordt gehanteerd. Voor 2017 is dit +0,3%. Voor 2018 wordt dit percentage eind 2017 bekend gemaakt.

Planning

De deadline voor het aanleveren van een zienswijze is door het Dagelijks Bestuur gesteld op 31 maart 2017.

Bijlage(n)

1. Kadernota 2018 GR-KCV Brabant Noordoost

Ter inzage documenten

N.v.t.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad.

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

M.A. Fränzel MSc.