MEIERIJSTAD

☐ Artikel 33 vraag

Door	L. van Asseldonk, Lijst Blanco	Portefeuillehouder	*Portefeuillehouder: H.G.W.M. van Rooijen*
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	*3317-014*		
Zaaknummer	194820422		
Datum	*2 mei 2017*	Bijlage(n): 1	
Onderwerp:	Rotondes Meierijstad		

Geachte heer Van Asseldonk,

Naar aanleiding van uw bovenstaande vragen van 14 april 2017antwoorden wij u als volgt.

Lijst Blanco heeft wat onderzoek gedaan met betrekking tot de rotondes in Meierijstad (zie bijlage). Zo dient in Sint-Oedenrode en Schijndel langzaam rijdend verkeer voorrang te leveren en in Veghel dient snelverkeer voorrang te verlenen. De situatie zoals die nu is in Veghel is naar onze mening niet wenselijk. Hier bevinden zich namelijk verschillende soorten rotondes binnen een paar honderd meter. Voor veel fietsers en automobilisten leidt dit tot verwarring en dit levert gevaarlijke situaties op. Ook vinden wij dat in Sint-Oedenrode het niet altijd duidelijk is of fietsers de rotondes in één of twee richtingen mogen betreden. Een duidelijker voetpad zou hieraan bijdragen. Een kritische blik op deze situaties in volgens Lijst Blanco van belang.

Vragen:

1. Wat is het standpunt van het College ten aanzien van uniforme rotonderegels in Meierijstad?
2. Is het College samen met Lijst Blanco van mening dat de verschillende rotondes in Veghel niet wenselijk zijn? Zo nee, waarom niet?
3. Is het College met Lijst Blanco van mening dat er bij de rotondes in Sint-Oedenrode geen duidelijk voetgangersgedeelte is aangegeven en het zo voor fietsers niet duidelijk is dat ze de rotonde maar in één richting mogen gebruiken? Zo nee, waarom niet?
4. Is het College bereid om met inwoners en wijkagenten van de gemeente Meierijstad in gesprek te gaan en te vragen naar hun mening omtrent uniformiteit en de situatie in Veghel en Sint-Oedenrode en dit mee te nemen in een notitie?
5. Is het College bereidt om nog voor het zomerreces een eerste gedachte hieromtrent aan de Raad/Commissie voor te leggen?

Antwoorden:

1. Het standpunt van het college is dat zij de landelijke richtlijnen van het CROW wil volgen. De richtlijnen van het CROW hebben betrekking op de voorrangsregels op een rotonde en de vormgeving van de fietspaden op een rotonde. De richtlijnen van het CROW zijn:
    a. Het verkeer op enkelstrooks rotonde binnen de bebouwde kom, inclusief de fietsers, heeft voorrang. Het fietspad loopt rond en evenwijdig aan de rijbaan.
    b. Voor enkelstrooks rotondes buiten de bebouwde wordt aanbevolen de fietsers uit de voorrang te nemen. Het fietspad is zo aangelegd dat haakse oversteken over de toeleidende wegen ontstaan.
    c. Bij turbo rotondes fietsers bij voorkeur ongelijkvloers laten kruisen. Als een ongelijkvloerse kruising voor fietsers niet mogelijk of wenselijk is dan fietsers uit de voorrang houden. Er kan een uitzondering gemaakt worden als er meerdere rotondes op de route liggen met fietsers in de voorrang. Als op een turborotonde fietsers in de voorrang zitten, dan is de aanbeveling om maar fietsers in één richting toe te staan.

    Voor het overige is het maatwerk. Of er wel of niet een zebrapad of fietsverkeer in twee richtingen wordt toegepast is afhankelijk van de situatie ter plaatse. Zijn er bijvoorbeeld wel of niet voetpaden die uitkomen op de rotonde? Hebben de toeleidende fietspaden wel of niet fietsers in twee richtingen?
2. Het college is van mening dat de uitvoeringsvorm van rotondes verschillend kan zijn zolang het past binnen de richtlijnen van het CROW (zie antwoord op vraag 1).
3. Het college realiseert zich dat niet alle rotondes in de gemeente Meierijstad voldoen aan de landelijke richtlijnen en er dus aanpassingen aan de rotondes nodig zijn.
4. Het college wil de aanpassing van rotondes aan de landelijke richtlijnen van het CROW meenemen in de, nog op te stellen, Mobiliteitsvisie Meierijstad. Deze mobiliteitsvisie inclusief uitvoeringsprogramma zal in afstemming met de omgeving worden opgesteld.
5. Zie antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Meierijstad,

De secretaris,

b.a.

Drs. M.G.C. Wilms-Wils RA.

De burgemeester,

M.A. Fränzel Msc.

Rotonde Frans Halsstraat/Populierlaan/Hezelaarstraat, Veghel
Op deze rotonde, die aan de andere kant van de ASV garage ligt, hebben fietsers ook voorrang en hebben ze één rijrichting. Dit is dus hetzelfde als de rotonde op de Erpseweg zo'n 100 meter rechts vanuit de foto gezien. Hier hebben alleen - in tegenstelling tot de eerdergenoemde rotonde - voetgangers wel voorrang (zie zebrapad). De verkeerssituatie 50 meter links van de foto bij de volgende rotonde is weer anders (zie uitleg rotonde Populierlaan/Bundersweg).



Rotondes Meierijstad

Rotonde Erpseweg, Veghel
Deze rotonde ligt binnen de bebouwde kom van Veghel op de Erpseweg. Het is de rotonde bij de Intratuin en richting de ASV garage. Hier hebben fietsen voorrang, maar hebben ze wel maar één rijrichting. Wettelijk gezien hebben voetgangers hier geen voorrang, want de haaientanden betekenen dat auto's voorrang moeten verlenen aan bestuurders. Onder deze bestuurders vallen fietsers en voetgangers zijn weggebruikers en geen bestuurders. Aan blinden en mensen die zich moeilijk voortbewegen moet altijd voorrang worden gegeven volgens de wet (rvv art. 49).





Rotonde Bundersweg, Veghel

Deze rotonde zit dicht bij de vorige rotonde als je de Bundersweg ingaat dan kom je bij deze rotonde en deze heeft dezelfde regels als de vorige. Deze rotonde is bij Jumbo de Bunders.

Rotonde Populierlaan/Bundersweg, Veghel
Bij deze foto zie je dat - net als op de vorige rotondes in Veghel - de fietsers voorrang hebben. Hetzelfde als de vorige rotonde is dat ook hier voetgangers voorrang hebben. Een verschil bij deze rotonde is dat fietsers vanuit twee richtingen voorrang hebben. Fietsers kunnen dus op deze rotonde op twee richtingen fietsen.



Rotonde Populierlaan/De Langedonk/Vorstenboscheweg
Dit is de rotonde bij de Watersteeg en deze ligt ongeveer 100 meter verder dan de rotonde Populierlaan/Bundersweg. Hier geldt weer een andere situatie, want hier hebben fietsers weer maar één rijrichting. Wel hebben hier weer zowel fietsers als voetgangers voorrang.
Het bijzondere aan deze rotonde is wel dat ik uit eigen ervaring weet dat veel scholieren, die hier fietsen om naar het Zwijsen te gaan, deze rotonde verkeerd gebruiken. Zij komen namelijk uit de Populierlaan (linksboven in de foto) en steken dan vervolgens over naar (rechtsboven) en fietsen dus in tegengestelde richting om de simpele reden dat dit korter is dan de rotonde driekwart rond te rijden.



Rotonde Plein 144, Schijndel
Dit is de enige echte rotonde in centrum van Schijndel (overige liggen op randwegen N622 en N617) en in Schijndel hebben fietsers en voetgangers in tegenstelling tot in Veghel geen voorrang.





Rotonde H.Hendrikstraat/ Corridor/Nijnselseweg, Sint-Oedenrode

Bij deze rotonde kunnen de fietsers de rotonde in één richting rijden en ook kunnen voetgangers deze rotonde betreden. Fietsers moeten automobilisten voorrang geven bij deze rotonde. Er staan duidelijk maar voor een strook haaientanden en bij de andere niet, maar er staat niet duidelijk aangegeven dat dat voor voetgangers is. Het zou

Rotonde Eerschotsestraat/Corridor/Lindendijk/Borchmolendijk, Sint-Oedenrode



Op deze rotonde mogen de fietsers maar in één richting fietsen en moeten ze voorrang verlenen aan automobilisten. Het is duidelijk dat het ene deel een fietspad is door de haaientanden het fietsteken op de grond en er staan ook borden. Voor voetgangers staat er ook een bord, maar niet overal duidelijk. Zo is het voor fietsers niet altijd even duidelijk of ze wel of niet van twee kanten mogen fietsen en voor auto's of fietsers van twee kanten komen.

Rotonde Ollandseweg/ Koninginnelaan/R van Kessellaan, Sint-Oedenrode

Dit is de rotonde vanuit het centrum naar de grote woonwijk Kienehoef en hier hebben fietsers en voetgangers wederom geen voorrang. Ook hier is er één fietsrichting, maar in tegenstelling tot de vorige twee rotondes is hier de stoeptegels rood gekleurd waardoor het duidelijker is dat het voor fietsers is. Ook hier staat geen bord dat het andere gedeelte voor voetgangers is of een teken op de grond.



Rotonde Nijnselseweg/Zuidelijke Randweg



Dit is een rotonde op een paar honderd meter van de rotonde corridor/h.hendrikstraat/nijnselweg en hier hebben fietsers in tegenstelling tot andere rotondes wel een fietsrichting van twee kranten. Wel geldt in Sint-Oedenrode overal dat fietsers voorrang moeten verlenen aan automobilisten.

Conclusie:

De situaties in Sint-Oedenrode, Schijndel en Veghel zijn op dit moment verschillend. Binnen in de dorpen/centra hebben fietsers en voetgangers in Sint-Oedenrode en Schijndel geen voorrang. In Veghel is de situatie eigenlijk heel apart. Fietsers hebben in het centrum overal voorrang, maar dit geldt niet overal voor voetgangers (Erpseweg). Het meest gevaarlijke is nog dat fietsers bij de ene rotonde van twee kanten kunnen komen en bij de andere niet. Dit is niet alleen voor autobestuurders erg gevaarlijk en verwarrend, maar ook voor de fietsers.
Fietsers en automobilisten hebben vaak niet door dat op de ene rotonde andere regels gelden dan op de andere. Verder is van twee kanten voorrang geven van automobilisten aan fietsers overdag vaak nog niet zo'n probleem, omdat het dan vrij overzichtelijk is. Zodra het echter avond wordt, is de situatie moeilijk te overzien. Vaak schieten er fietsers van beide kanten over de rotonde.
In Sint-Oedenrode is het te onduidelijk bij sommige rotondes of je deze mag betreden vanuit één of twee richtingen. De situatie in Schijndel zien wij als een mooi voorbeeld hoe het erg duidelijk is dat het ene gedeelte een voetpad is en het andere een fietspad. De rotonde bij de Ollandseweg is ook al duidelijker dan de andere rotondes. Een duidelijker voetpad met borden en kleur aanbrengen aan de weg zou een hoop onduidelijkheid wegnemen.

Deze gevaarlijke situatie vraagt om een kritische blik/discussie en een oplossing.
Voor de goede orde, lang niet alle rotondes in de gemeente Meierijstad zijn genoemd in dit stuk. Over deze rotondes zijn we tevreden hoe ze nu zijn.