Integraal handhavingsprogramma Wildcrossen

Bestuurlijk kader
In december 2016 is het Programma Samen Sterk in Brabant 2017 -2020 door alle 75 partners in SSiB bestuurlijk vastgesteld. Het bestuurlijk doel is een schoner en veiliger buitengebied in de gehele Provincie Noord Brabant. Hiertoe zijn 3 speerpunten benoemd, te weten aanpak afvaldumping, aanpak stroperij en aanpak wildcrossen; zie ook www.odbn.nl/ssib, waar u het Programma 2017 – 2020 vindt.

Al langere tijd bestaat het Bestuurlijk Overleg Wildcrossen, ook wel Borgingsoverleg genoemd. Het borgingsoverleg is nu bestuurlijk gelinkt aan SSiB. Beide hebben de Provincie Noord Brabant als scope.

Binnen het Programma SSiB werken de volgende partners samen; alle 64 Brabantse gemeenten, Provincie Noord Brabant, Regionale eenheid van Politie Zeeland- Midden- en West Brabant, Regionale eenheid van Politie Oost Brabant, Brabants Landschap, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Waterschap Brabantse Delta, Waterschap Aa en Maas en Waterschap De Dommel, de Waterbedrijven Brabant Water en Evides.

In het kader van het Borgingsoverleg wordt, naast bovengenoemde partijen, ook samengewerkt met het Openbaar Ministerie, M.O.N (Motorsportorganisatie Nederland) en KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging).

Binnen het SSiB Programma wordt de aanpak wildcrossen d.m.v. een uitvoeringskalender geprogrammeerd, zowel in de tijd als geografische gezien. Alle deelnemers hebben een lokaal accent kunnen aangeven. Wildcrossen is hierbij veelvuldig genoemd als lokaal knelpunt.

Wildcrossen is hierbij gedefinieerd als het illegaal motorrijden met off-the-road motoren, quads en (terrein)auto’s in natuurgebieden.

Er is nu voldoende draagvlak om een integrale aanpak nu verder uit te rollen. In dit integraal handhavingsprogramma wordt dit verder beschreven. Hierbij worden drie sporen integraal uitgevoerd, te weten;

a. Handhaven,
b. Alternatieven mogelijk maken (off road ritten) en
c. Communicatie.

a. Handhaven

Bij handhaving treden we zowel preventief als repressief op, waarbij binnen de repressie onderscheid gemaakt wordt in een bestuursrechterlijk en strafrechtelijk traject.

Preventief.

Voorlichting, informatie, netwerkgesprekken en bijeenkomsten (op zowel bestuurlijk. – management- als uitvoeringsniveau), uitingen in de media, persberichten, contacten met Motorsportorganisaties, activeren van oog – en oorfunctie in het buitengebied (o.a. door organisaties zoals IVN te bezoeken en hen uit te leggen waar zij op moeten letten en waar zij met hun signalen en opmerkingen terecht kunnen), meldpunt voor klachten en signalen (24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar), surveillance door het buitengebied (24 uur per dag, 7 dagen per week) en nog veel meer gebeurt er om te voorkomen dat wildcrossen plaatsvindt.

Daarnaast wordt gemeenten actief geadviseerd hoe zij fysieke maatregelen kunnen nemen die het wildcrossen in de bossen ontmoedigt. Met informatieborden wordt dit beleid ondersteund (bijvoorbeeld met gesloten verklaringen).

De uitvoeringskalender SSiB noemt per maand tal van uitvoeringsactiviteiten en deze lijst is niet uitputtend. Het doel hierbij is vooral om de pakkans-beleving zo groot mogelijk te maken, zodat het naleefgedrag maximaal wordt gestimuleerd. Ook het breed aankondigen van integrale wildcrossacties en na afloop van deze acties eveneens het uitgebreid rapporteren van de concrete resultaten in lokale media, zorgt voor een preventieve werking.

Repressief

Strafrechtelijke handhaving

Naast preventief optreden is het bij misstanden noodzakelijk, samen met de partners, effectief repressief op te treden.

Het groene convenant ondersteunt en versterkt dit integraal optreden, o.a. door het mogelijk maken van informatie-uitwisseling tussen bestuur- en strafrechtpartners, d.m.v een privacyprotocol en het faciliteren van bevoegd optreden op elkaar grondgebied.

Dit laatste komt bijvoorbeeld tot uiting tijdens een integrale handhavingsactie wilcrossen in het buitengebied. Op enkele locaties wordt dan actief door de partners gecontroleerd. Voor de uitvoering van integrale acties is een Draaiboek wildcrossen. Dit Draaiboek is als bijlage opgenomen.

We evalueren regelmatig de integrale acties. Zo is naar aanleiding van een voorval een (multidisciplinaire) Expertgroep wildcrossen ingesteld, die de handreiking strafrechtelijke handhaving off road rijden in natuurgebieden momenteel actualiseert**.** Verder werkt de expertgroep aan het verder professionaliseren van de draaiboeken. Inmiddels is een werkwijze opgesteld die bij alle integrale handhavingsacties wildcrossen wordt gehanteerd. De poltie voert hierbij de regie.

Het SSiB-team bestaat Brabant breed momenteel uit 8 medewerkers, merendeel BOA domein 2 of algemeen opsporingsambtenaar (in casu politiefunctionarissen). Het SSiB-team werkt intensief samen met de 75 partners, waardoor een groot netwerk van toezichthouders en boa's brabant breed aan elkaar is gekoppeld.

De Brabantse Omgevingsdiensten voeren gezamenlijk het meerjarenprogramma SSiB uit, namens de 75 partners. Om dit veilig en effectief te kunnen doen beschikt het SSiB-team over C2000 communcatie-apparatuur en staat zo in verbinding met de meldkamer van Politie.

Daarnaast vindt, ten aanzien van persoonlijke beschermingsmiddelen van het SSiB-team, nu besluitvorming plaats op bestuurlijk nivo, met als doel om het SSiB-team uit te gaan rusten met pepperspray, handboeien en wapenstok. Hiervoor wordt een implementatieplan opgesteld en naar verwachting in de loop van 2017 uitgerold (o.a. opleiding en training boa's).

De omgevingsdienst Brabant Noord verzorgt voor de gehele Provincie Noord Brabant de functionele aansturing van de de SSiB-boa's.

De M.O.N.(Motorsportorganisatie Nederland) gaan we ook uitnodigen bij enkele integrale acties, zodat zij onze handhavers een gezicht kunnen geven. Zo komt de boodschap krachtiger over. De handhavers kunnen in het veld als experts uitleggen waarom de natuur en andere gebruikers van recreatiegebieden kwetsbaar zijn.

Daarnaast vindt signaalopvolging plaats. We hebben inmiddels een enorm netwerk en dit netwerk wordt versterkt en verder uitgebreid. Het betreft zowel georganiseerden (bijvoorbeeld Landschapbeheer of IVN) als niet georganiseerden, zoals mensen die met de hond in het buitengebied verblijven, en bereid zijn signalen door te geven. Deze signalen komen centraal binnen en worden indien nodig direct opgevolgd door SSiB of een van de partners. We gebruiken hierbij veelvuldig de app buiten beter en ons centraal telefoonnummer.

Bestuursrechtelijke handhaving

Last onder dwangsom

Een dwangsom is de sanctie waarbij de overtreder per tijdseenheid, per overtreding of ineens een geldbedrag verbeurt, indien of zolang de overtreding voortduurt of de gevolgen daarvan niet ongedaan zijn gemaakt. Met het opleggen van een last onder dwangsom wordt, naast de plicht zich conform de voorschriften te gedragen, een voorwaardelijke plicht toegevoegd, namelijk die tot het betalen van een bedrag, indien de dwangsom wordt verbeurd. De beschikking bevat een last om de overtreding te beëindigen en voortzetting en herhaling te voorkomen. Veelal zal daartoe een zogenaamde begunstigingstermijn worden gegeven. Een begunstigingstermijn is niet noodzakelijk indien de overtreder onmiddellijk tot naleving van de voor hem geldende verplichtingen in staat is. Dit doet zich bijvoorbeeld voor bij gedragingen die onmiddellijk beëindigd kunnen worden zonder dat daarvoor bijvoorbeeld technische voorzieningen moeten worden getroffen. Dit is het geval bij wildcrossen, deze activiteit kan onmiddellijk worden beëindigd.

Ingevolge de artikelen 122 Provincieweten art 125 Gemeentewet en gelet op artikel 5:21, e.v., Algemene wet bestuursrecht zijn de provincie en de gemeenten bevoegd met bestuursrechtelijke handhavinginstrumenten op te treden, zoals de last onder bestuursdwang of onder dwangsom. Deze strekken ertoe de overtreding ongedaan te maken of verdere overtreding dan wel een herhaling daarvan te voorkomen. Het bestuursorgaan kan voor een last onder dwangsom kiezen indien het belang dat het betrokken voorschrift beoogt te beschermen, zich daartegen niet verzet. Kortom: de dwangsom mag niet worden gekozen als niet het risico mag worden aanvaard dat de overtreding ondanks de last onder dwangsom nog zou worden voortgezet of herhaald.

Aan wie richten
De last onder dwangsom kan alleen worden opgelegd aan de overtreder. Voorwaarde is dat deze het feitelijk en juridisch in zijn macht heeft de last uit te voeren of na te komen. Wie de overtreder is, is afhankelijk van de reactie van de wettelijke bepaling die wordt overtreden. Zo kan de eigenaar naast de huurder overtreder zijn, indien een voorschrift ook het laten gebruiken verbiedt. [1]

De Wabo maakt het mogelijk dat een last onder dwangsom tevens geldt voor de rechtsopvolger. Dit moet dan wel in het besluit zijn aangegeven. Op deze wijze wordt voorkomen dat door overdracht aan een ingezette bestuursrechtelijke handhavingsactie wordt ontkomen. Ook het innen van dwangsommen kan dan jegens de rechtsopvolger plaatsvinden.

Preventieve dwangsom
Een preventieve dwangsom kan worden toegepast als er nog geen overtreding plaatsvindt maar het bestuursorgaan, op grond van omstandigheden, stellig moet verwachten dat een overtreding zal gaan plaatsvinden. Jurisprudentie wijst uit dat, indien er sprake is van klaarblijkelijk gevaar van een op zeer korte termijn te verwachten overtreding en bij deze overtreding omgevingsbelangen aanmerkelijk zullen worden geschaad een preventieve last onder dwangsom mag worden opgelegd. De overtreding moet dan wel zo specifiek in beeld zijn dat de last scherp omschreven kan worden.

Dwangsomhoogte
Bij het opleggen van een (preventieve) last onder dwangsom dient het bestuursorgaan de nodige zorgvuldigheid in acht te nemen met betrekking tot de hoogte van de dwangsom. De voor belanghebbenden nadelige gevolgen van het besluit mogen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit beoogde doelen. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met de zwaarte van de overtreding, het doel of de doelen van het besluit en de hoogte van de kosten van de (eventueel) te treffen voorzieningen in relatie tot het genoten voordeel van de overtreder bij het voortzetten of in stand laten van de strijdige situatie. De evenredigheidstoets gaat echter niet zo ver dat het bestuursorgaan een onderzoek dient te verrichten naar de financiële omstandigheden van de persoon aan wie een dwangsom wordt opgelegd alvorens de hoogte van de dwangsom te bepalen.

[1] ABRvS 2 juli 2014; 201311633/1/A4
Rb Gelderland 4 februari 2015; AWB-15_542, ECLI:NL:RBGEL:2015:680

Binnen de hiervoor gestelde bestuurlijke regels met betrekking tot de hoogte van dwangsommen wordt regionaal afgesproken deze voor het rijden in natuurgebieden vast te stellen op € 500,00 per overtreding met een maximum van € 2.500,00 (betreft een [concept] bestuurlijke afspraak van 05052012).

Er wordt geen termijn gesteld aan de last onder dwangsom. De reden daarvoor is dat op dit moment niet duidelijk is hoe het toepassen van de bestuursrechtelijke aanpak invloed zal hebben op de rijders in het buitengebied. Anderzijds is het vreemd om na jaren na een eerste overtreding nog gebruik te maken van de eens opgelegde last onder dwangsom. Wettelijk is bepaald (artikel 5:34 van de Awb) dat op verzoek van de overtreder het bestuursorgaan de last onder dwangsom kan opheffen wanneer de beschikking één jaar in werking is getreden en er geen dwangsom is verbeurd. Hier ligt het initiatief dus bij de rijder zelf. Binnen dit integrale handhavingsplan wildcrossen wordt er voorlopig van uit gegaan dat een opgelegde last onder dwangsom na twee jaar niet meer wordt toegepast als er geen sprake is van herhaling van overtredingen door de betrokkene.

De formulering van de beschikking
Een beschikking, houdende een last onder dwangsom, bestaat, gelet op het bovenstaande, uit de volgende basiselementen:

- Een constatering dat een norm is overtreden, het aangeven door wie de norm is overtreden en een onderbouwing van de vrees op herhaling, of, bij duurovertredingen, de constatering dat de norm aanhoudend wordt overtreden. De rechter eist hier de laatste jaren een zorgvuldige bewijsvoering welke tendeert in strafrechtelijke richting. Het is beter dat, indien het bewijs van overtreding alleen berust op zintuiglijke waarnemingen, deze waarnemingen door ten minste twee toezichthouders worden gedaan. Zo mogelijk moet het bewijs van overtreding worden ondersteund door foto's, en waarnemingen van anderen, zoals klachten.
- Het aanvoeren van de beginselplicht tot handhaving en het gemotiveerd aangeven dat er geen bijzondere omstandigheden zijn, zoals concreet uitzicht op legalisatie, waardoor handhavend optreden achterwege zou moeten worden gelaten
- Het formuleren van de last, dus de opdracht de overtreding niet te herhalen. De last is de kern van de beschikking. Hier moet zo nodig maatwerk worden geleverd.
- Het aangeven van de dwangsom indien de last niet, niet tijdig of op een verkeerde wijze wordt opgevolgd. Hierbij moet worden aangegeven of een bedrag periodiek verbeurd zal worden indien de overtreding voortduurt of verbeurd zal worden bij elke herhaling van de overtreding. Ten slotte moet het maximumbedrag worden gegeven, waarboven geen dwangsom meer zal worden verbeurd. De methodiek en de hoogte moeten worden gemotiveerd, zoals hierboven is aangegeven.
- Het wijzen op het tijdstip waarop de last van kracht wordt, de mogelijkheden tot bezwaar en beroep en eventueel de betekenis van de last voor rechtsopvolgers.

Bekendmaking
De dwangsom(beschikking) wordt gericht (bekendgemaakt) aan de overtreder, de rechthebbende op het gebruik van de zaak ten aanzien waarvan de last onder dwangsom wordt opgelegd. Onder rechthebbende op gebruik van een zaak moet worden verstaan, de eigenaar, de huurder en vruchtgebruiker (ook zij die het recht van gebruik 'om niet' hebben).

In overleg met het Openbaar ministerie en de Politie verkennen we op dit moment de mogelijkheden om het effect van strafrechtelijk en bestuursrechterlijk optreden te vergroten. De strafmaat speelt hierbij een rol, als afschrikwekkend wapen. We bekijken of specifiek optreden in Natura 2000 gebieden extra mogelijkheden oplevert.

SSiB zal gemeenten die voornemens zijn de bestuursrechterlijke handhaving ter hand te nemen stimuleren en begeleiden waar mogelijk. Zo kunnen voorbeeldbrieven aangereikt worden en kan het contact gelegd worden met collega-bestuurders die ervaring hebben opgedaan met dit instrument. Ook via de ssib-nieuwsflits en website zal bij herhaling aandacht besteed worden aan dit onderwerp.

b. Alternatieven mogelijk maken (off road ritten)

Alleen verbieden vergroot het naleefgedrag (nog) niet. Het is ook van groot belang alternatieven aan te bieden, zodat motorrijders een keuze hebben. ‘’Ga ik wildcrossen of sluit ik me aan bij bijvoorbeeld een georganiseerde off road rit’’.

In dit integraal handhavingsprogramma zijn ook activiteiten opgenomen die dit denken en handelen in alternatieven stimuleren. Alles met als doel een verbetering van het naleefgedrag.

- M.O.N. zorgt er verder voor dat rijders een crosscertificaat moeten halen voordat ze een offroadpas kunnen aanvragen. In het examen zijn ook vragen verwerkt die betrekking hebben op het milieu (bijv. over vloeistoffen en geluid).
- SSiB adviseert vooraf aan de organisatie van het evenement t.a.v. route en aanpak van het evenment. Zo wordt gekeken of de route niet over dassenburchten heen loopt en of de route verlegd kan worden hiervoor.
- SSiB houdt toezicht tijdens het evenment of de dagen na het evenment, om te beoordelen of de route niet alsnog (illegaal) wordt gebruikt.
- SSiB gebruikt haar (bestuurlijke) netwerk om andere gemeenten te bewegen ook off road ritten op haar grondgebied toe te laten. Hiervoor bemiddelt SSib door contacten te leggen tussen gemeenten die al ervaring hebben, organisatoren die eerder evenment hebben georganiseerd en een draaiboek en advies kunnen aanbieden en de potentiële gemeenten waar nog geen evenement is geweest.
- SSiB bemiddelt en bouwt bruggen tussen overheden (gemeenten, politie, functioneel parket) en Terrein beherende organisaties, zodat grootste gemeenschappelijke deler zichtbaar wordt en commitment om samen off road ritten mogelijk te maken, zodat achterban ook inziet dat toestaan ritten ook in het belang is van de eigen organisatie.

c. Communicatie

Er is een communicatie-toolkit door SSiB i.s.m. M.O.N. (Motorsportorganisatie Nederland) ontwikkeld (zie bijlage). Deze toolkit wordt aangeboden aan gemeenten die voor het eerst een off road rit willen organiseren of toestaan, zodat zij weten wat mogelijk op hen afkomt en zodat zij voorbeelden krijgen aangereikt hoe zij het evenment communicatief zo goed mogelijk in de gewenste banen kunnen leiden. Actief worden hiervoor best practice opgevraagd bij gemeenten die al veel ervaring hebben.

In de toolkit wordt aandacht besteed aan contacten en communicatie met onderstaande doelgroepen.

- Contact leggen met rijders
- Contact leggen met bewoners
- Contact leggen met betrokken organisaties
- contact met (lokale) media.

Communicatie is niet alleen van belang bij alternatieve tochten. Ook in bovengenoemd handhavingstraject is communicatie de smeerolie in het geheel om het naleefgedrag te vergroten. Ook zijn actief op twitter, op onze SSiB-website, we gaan publieksevenementen bezoeken met een eigen stand.

De motorsportbonden zelf benaderen hun leden ook met als doel een beter naleefgedrag n het buitengebied. Directeur Nico Troost van het Bondsbureau M.O.N. verwoordde het onlangs alsvolgt in de SSiB –nieuwsflits:
“Voor Motorsport Organisatie Nederland (MON) is het erg belangrijk dat motorrijders kunnen blijven genieten van alles wat het Brabants landschap te bieden heeft. Daar spannen we ons elke dag voor in. Bij het op touw zetten van off road-ritten overleggen we veel en vragen we advies. Als we off road-rijden promoten, benadrukken we steeds dat we te gast zijn in de natuur en in de leefomgeving van anderen. We hebben een anti-wildcrosscampagne gelanceerd met de titel *‘Rijd jezelf niet in de wielen*’ en geven regelmatig tips over hoe je overlast tijdens legale tochten zo veel mogelijk kunt beperken. Bij evenementen controleren we streng op geluid en bekijken we of alle motoren in orde zijn. Registreren onze officials iets vreemds, dan spreken ze rijders daar direct op aan van mens tot mens. Na een succesvolle rit verrichten leden van de organiserende vereniging herstelwerkzaamheden en patrouilleren zij in het betreffende gebied, om mensen die de route na een legale ‘verkenningsronde’ nog eens ongeautoriseerd willen rijden naar huis te sturen. Daarnaast proberen we zo veel mogelijk alternatieven aan te dragen en kunnen houders van een off road-pas van MON bijna gratis trainen op legale motorcrosscircuits. We hopen dat deze inspanningen ertoe leiden dat motorrijders net als andere recreanten een plek krijgen in het buitengebied.”

Draaiboek Handhaving Wildcrossers

Datum:
Zondag xxx 2015
Zondag xxx 2016
Zaterdag xxx en Zondag xxx 2016
Zondag xxx 2016

Tijdstip:
Aanvang xxx tot xxx uur

Locatie briefing en debriefing:
Politie bureau
Politie bureau
Politie bureau

Locatie posten:
xxx
xxx
xxx

Deelnemers:
Politie, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, SSiB, Brabants Landschap, milieupolitie BOS, toezichthouder xxx

Materiaal/kleding:
Communicatie geschiedt door eigen gsm toestellen,
Politie is via portofoon, meldkamer bereikbaar
Alle deelnemers zijn uniform gekleed en voorzien van boa logo.
Vervoer dienstwagen van S.S.I.B. Staatsbosbeheer en/of andere terreinauto's.
Er wordt geen pauze gehouden, in principe blijft iedereen op zijn post.
De posten zijn aangeven op kaart(en)

Politie:
De meldkamer wordt ingeseind door desbetreffende politie agenten die mee gaan staan op aangewezen locatie, verandering van locatie wordt weer doorgeven aan meldkamer en aan andere politieagenten die deelnemen aan de handhavingaktie.
Ook wordt de dienstdoende noodhulpauto van politie in het desbetreffende district op de hoogte gesteld door de meegaande politie agenten.
De politie is eindverantwoordelijk voor de handhaving op de locatie. De politie geeft het stopteken.

Reden controle:
Er zijn veel overlastmeldingen. Overlast veroorzaakt door bestuurders van crossmotoren en quads, al dan niet in groepsverband. Er zijn hierdoor veel vernielingen aangericht, o.a. hekwerk en sloten vernield. Ook vind er hierdoor verstoring van flora en fauna plaats. Beplanting wordt kapot gereden en de dieren worden verjaagd door het lawaai. Wandelaars voelen zich op de paden niet meer veilig. De overlast vindt voornamelijk in het weekend 's morgens en 's middags plaats.

Doel:

Het aanpakken van de overlast, veroorzaakt door bestuurders ven crossmotoren en quads, in de gebieden .
Tevens hopen we dat door deze controle ook een preventieve werking uitgaat en dat de bestuurders inzien dat zij in natuurgebieden niets te zoeken hebben.

Plan van aanpak:
xxx hebben gekozen voor deze drie locaties. Alle drie de locaties worden regelmatig gebruikt door wildcrossers. De aangewezen politie agent brieft de boa's over plan van aanpak. Dit gebeurt door middel van de aangeleverde kaarten. Hierin worden de boa's verdeeld over de posten per locatie. Iedereen houdt zich aan afspraak en protocol.
Check over de bebording rondom het gebied van de locatie en/of daar waar ze meestal inrijden ook klopt.

Bijv:
Collega's stellen zich verdekt op. Rijdt een bestuurder een post voorbij,dan geven de collega's (politie) van de daaropvolgende post het stopteken . De collega's van de voorbijgereden post, zullen een eventuele terugkeer van de bestuurder(s) voorkomen door achter de bestuurder(s) op het pad te gaan staan en daarbij weer een stopteken geven.
Één collega bevindt zich, op 200m, met camera en fotografeert /filmt alleen de motoren en of quads, hij doet niet actief mee aan het laten stoppen van de motorvoertuigen, het doel is om foto's te krijgen van kentekens i.v.m. het doorrijden na stopteken.
Denk aan de veiligheid!! In het verleden zijn stoptekens wel eens genegeerd, met alle gevaren van dien. Ga opzij en probeer het kenteken te lezen.

We bekeuren in ieder geval voor de volgende feiten:

- **Zich bevinden op verboden gebied**
  €150,- (pD 537) algemeen in het kader van het project aanpak wildcrossen is dit bedrag in overleg met het OM verhoogd naar € 150. Hierbij dient wel de kanttekening
  Gemaakt worden dat dit alleen door de boa's van Staatsbosbeheer gedaan kan worden. Voor de andere boa's geldt dat de feitcode voor dit feit leidend is en het boetebedrag € 90,- is omdat dit bv in het cjib systeem wordt ingevoerd en je dit bedrag niet kan wijzigen.

  Art 461 W.v.Sr "terreineigenaar"

- **Niet kunnen tonen rijbewijs**
- €90,- (mK150c)

- **Niet kunnen tonen kentekenbewijs**
  €45,- (mK150a)

- **Valse naam/ identificatieplicht**
- € 370,- pD 515 opgeven valse naam
- € * pD 517 niet voldoen aan vordering identificatiebewijs.

- **Geen verzekering motorrijtuig**
  Vordering art. 34 Wet Aanspakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

- **Kentekenplaat niet behoorlijk zichtbaar aanwezig**
- **Dit houdt in Omgebogen om omgevouwen**
  Quad: € 130,- mK030a
  Motor: € 130,- mK030a

Bromfiets: € 90,- mK030a

- **Kentekenplaat niet behoorlijk zichtbaar aanwezig**
- **Dit houdt in kentekenplaat besmeurd of modder erop**
  Quad: € 130,- N010d
  Motor: € 130,- N010d
  Bromfiets: € 90,- N010d

- **Geen zijspiegels aanwezig (motor van na 2003)**
  Quad: € 140,- N450g
  Motor: € 140,- N450g
  Bromfiets: € 90,- N450g

- **Algemene Plaatselijke verordening (gemeente)**
- **Vaak afdeling 5 artikel 5:33 lid 1.**
- **Verboden te rijden in natuurgebieden**
- Quad: € 140,- F250b
- Motor: € 140,- F250b
- Bromfiets: € 90,- F250b

- **Niet opvolgen stopteken**
- Quad: € 370,- mR 628a
- Motor: € 370,- mR 628a

- **Indien nodig zal overleg met de officier van dienst plaatsvinden. (zie bijlage).**

Uiteraard zijn er nog vele zaken waarvoor bekeurd cq. gewaarschuwd kan worden. We zullen naar eigen inzicht en in overleg met elkaar handelen. Verantwoording blijft bij de desbetreffende agent.

Indien er geschreven kan worden, dan noteren wij alles zo snel mogelijk. We schrijven derhalve ter plaatsen geen proces-verbaal uit. Indien de staande gehouden bestuurder erom verzoekt, zullen we later een afschrift (het zogenoemde "geeltje") van het mini-proces-verbaal toezenden.

Ruiters zijn ook in overtreding als zij zich bevinden ter hoogte van onze posten, zij zijn dan afgeweken van de ruiterpaden. In het belang van ons project ondernemen wij bij die constatering echter geen actie tevens geldt dit ook voor loslopende honden.
Bij jagende honden wordt wel verbaliseert.

Stopteken in kader van 461



Dit is enkel een voorbeeld van een bord van Staatsbosbeheer, waar art. 461 WvS op staat!

Wij zullen vandaag een stopteken geven op basis van artikel 461 WvS, wat inhoudt dat de Offroadrijder dit stopteken kan en mag negeren. Indien we daarna de Offroadrijder tot stilstand krijgen en hij pleegt daarbij verzet wordt artikel 184 WvS van toepassing.
Het artikel negeren stopteken kunnen we dus niet hanteren binnen een gebied waarbij we een stopteken geven op basis van artikel 461 WvS.

Foto overtreder:
We nemen van elke overtreder een foto, met motorrijtuig. Mogelijk dat dit in de toekomst helpt om personalia bij een bepaald signalement te krijgen. Fotografeer ook het kenteken.

Bijlage: kaart locatie

Deelnemerslijst:

Bijlage:

Telefoonlijst FP – Milieu

Piket nr FP buiten kantoortijden xxx

Administratie algemeen 088-6992450

Bijlage; Toolkit Communicatie bij off road ritten

Doel offroad ritten: preventie wildcrossen > alternatieven voor wildcrossen mogelijk maken, zodat wildcrossen wordt beperkt en daarmee de schade/overlast aan (kwetsbare) flora en fauna wordt tegengegaan.

Communicatiedoel rondom offroad ritten: omwonenden en andere gebruikers van het buitengebied informeren, gewenste gedrag bij offroad rijders bewerkstelligen.

Aandachtspunten-kaart

1. **Toon *begrip* en laat merken dat de natuur van/voor iedereen is.**
>> Doelgroepen: offroad rijders en andere gebruikers van het buitengebied

2. ***Leg uit* waarom de natuur, het milieu en de omgeving kwetsbaar zijn.**
>> Doelgroep: offroad rijders

3. **Geef aan wat de *consequenties* zijn van onbehoorlijk gedrag (handhaving).**
>> Doelgroep: offroad rijders

4. **Maak gebruik van de *lokale* (social) media om omwonenden te informeren.**
>> Doelgroep: omwonenden

5. **Kondig de offroad rit *tijdig* aan via zoveel mogelijk diverse media en op locatie.**
>> Doelgroepen: omwonenden en andere gebruikers van het buitengebied

6. **Betrek de *verschillende partijen* in het betreffende gebied bij de offroad rit.**
>> Doelgroepen: gemeente(n), terreinbeheerder(s), omwonenden, IVN, scoutingclub, visvereniging, jagersvereniging enz.

7. **Bericht *achteraf* over het (goede) verloop van de offroad rit.**
>> Doelgroepen: deelnemers aan de rit en andere offroad rijders, omwonenden, andere gebruikers van het betreffende buitengebied én overige betrokken partijen

VOORBEELD PERSBERICHT

Persbericht
[datum]

Offroadrit op [datum]

Op [datum] vindt er een offroad rit plaats. De route loopt door de gemeente(n) [...]. Er worden zo'n [aantal] motorcrossers verwacht. De organisatie werkt nauw samen met de gemeente(n) en met het Handhavingsteam van Samen Sterk in Brabant.

Om het illegale motorcrossen in het buitengebied te voorkomen, staan de gemeenten soms een dergelijke offroad rit toe. Daarbij is het uitgangspunt om de overlast voor omwonenden, flora, fauna en andere gasten in het buitengebied tot een minimum te beperken. Daarom wordt de route samen met een expertteam van Samen Sterk in Brabant uitgezet.

Er worden [aantal] deelnemers verwacht voor deze rit. De start en finish is bij [locatie]. Beide dagen start de rit om [tijd] uur en is om [tijd] uur afgelopen. Het parcours wordt afgezet met linten en er staan evenementbegeleiders om alles in goede banen te leiden.

Een boom kan ons niet bellen, u wel!
Het handhavingsteam roept iedereen op het buitengebied in de gaten te blijven houden. Wie denkt dat er iets niet in de haak is, kan tegen lokaal tarief bellen met het speciale telefoonnummer 0900-9965432. De melding gaat direct naar één van de instanties die samenwerken in het handhavingsteam van Brabant. U kunt uw melding ook doen via de BuitenBeter app. Met de app is het een kwestie van een foto maken, gps-locatie bevestigen en versturen. Vervolgens wordt de melding automatisch naar de juiste gemeente gestuurd. De app is gratis en beschikbaar voor iPhone, Android, Windows Phone en BlackBerry.

Meer informatie
Alle informatie over het programma Samen Sterk in Brabant vindt u op www.odbn.nl/ssib.

VOORBEELD POSTER / FLYER GEBRUIKERS BUITENGEBIED



OFF ROAD

OP 12 & 13 DECEMBER 2015

Beste recreant,

Op 12 & 13 december 2015 vindt in dit gebied een motor off-road rit plaats, van 9.00 uur tot 16.30 uur.

Offroad motoren rijden een vooraf vastgestelde route van circa 60 kilometer door de gemeentes Veldhoven, Eersel en Oirschot.
Bij het rijden van de route gelden de normale verkeersregels voor op de openbare weg.

Voor dit evenement is door de gemeentes voor het eigen grondgebied een evenementenvergunning verleend.

Dit evenement, wat met medewerking van diverse (offroad) clubs, gestalte heeft gekregen is te plaatsen binnen het project 'Wildcrossen'.
Om offroad rijders in Brabant een alternatief te bieden en op deze manier het wildcrossen te verminderen

Voor eventuele vragen en informatie kunt u contact opnemen met de organisatie op telefoonnummer (040) 205 26 50 en tijdens kantooruren met de betreffende gemeentes.

Wij danken u voor uw begrip

MAC

Eersel

Veldhoven

Gemeente Oirschot

VOORBEELD BRIEF OMWONENDEN

Onderwerp: Offroad rit [datum]

Beste bewoners,

Graag willen wij u van het volgende in kennis stellen. Op [datum] wordt er een offroad rit georganiseerd door [organisatie]. De route van deze rit ligt binnen de gemeente(n) [...]. Conform de verkeerregels is het rijden over openbare wegen/paden toegestaan, het overige deel gaat over particulier grondgebied waar toestemming van de eigenaar is verkregen. Voor deze rit is door de gemeente(n) een evenementenvergunning verleend.

U woont aan of nabij de route zoals die nu in voorbereiding is.

De offroad rit is onderdeel van een project die in samenwerking met de gemeente, twee motorsportbonden en de provincie is voorbereid. Diverse overheden hebben besloten medewerking te verlenen om binnen de provincie Noord-Brabant verspreid over de tijd en de provincie ongeveer 10 offroad ritten per jaar op te zetten. Aangevuld met ritten in Gelderland hopen wij dat de overlast van offroad rijden drastisch zal verminderen.

Wij als organisatie zullen vooraf en tijdens de rit communiceren met de rijders dat het "wildcrossen/rijden" in bos en natuurgebieden moet eindigen.

Naar verwachting zullen zo'n [aantal] rijders aan de rit deelnemen. De start en finish is bij [locatie]. Beide dagen start de rit om [tijd] uur en is om [tijd] uur afgelopen.

Wij zullen er alles aan doen om de overlast tot een minimum te beperken.

Voor eventuele vragen en informatie kunt u contact opnemen met de organisatie op telefoonnummer [...] en tijdens kantooruren met de betreffende gemeente(n).

Wij danken u voor uw begrip.