

Raadsinformatiebrief

Datum	6 juni 2017	Zaaknummer	194824199
		Portefeuille	Werk, jeugd en cultuur, dienstverlening en bedrijfsvoering M.H.B. Roozendaal
Onderwerp	Eindrapportage Pilot IBN-gemeenten		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

De eindrapportage pilot Participatiewet IBN en gemeenten.

Aanleiding

Op 31 december 2016 is de pilot Participatiewet met elf gemeenten in Noordoost-oost Brabant en IBN afgerond. Na afloop van de pilot is een rapportage geschreven waarin inzicht wordt gegeven welke resultaten de pilot heeft opgeleverd. Deze rapportage wordt nu gedeeld.

Kernboodschap

IBN is het SW-bedrijf van elf gemeenten in de regio Noordoost-Brabant waaronder de voormalige gemeente Veghel. De voormalige gemeenten Schijndel en Sint-Oedenrode namen deel in SW-bedrijf de WSD. De gemeente Meierijstad is nu deelnemer in beide gemeenschappelijke regelingen.

De twee SW-bedrijven werden in 2014 geconfronteerd met de invoering van de Participatiewet. Met de invoering van de wet ging de WSW op slot terwijl er nieuwe vacatures bleven ontstaan bij de bedrijven. IBN en WSD hebben daarom met de deelnemende gemeenten afgesproken om te experimenteren met rechtstreekse instroom van cliënten die nu vielen onder de Participatiewet. Gemeenten en SW-bedrijven konden op deze manier ervaring opdoen met de Participatiewet. In de WSD regio werden hierover afspraken gemaakt in de vorm van een transitiearrangement. In de IBN regio is besloten om een pilot te starten voor de doelgroep beschut werk en voor een deel van de overige doelgroep van de Participatiewet.

In de voorliggende rapportage worden de resultaten van de pilot gepresenteerd. Het gaat om een vooral kwantitatieve weergave van de betreffende periode. Hierin is zoveel als mogelijk een onderverdeling gemaakt tussen gemeenten en de verschillende categorieën cliënten. Over het algemeen kan worden gesteld dat de resultaten van de pilot beantwoorden aan de vooraf

gestelde verwachtingen. Dat wil zeggen dat de afgesproken aantallen aanmeldingen en arbeidsovereenkomsten grotendeels zijn behaald. Ook zijn er goede werkafspraken tussen gemeenten en IBN gemaakt. Alleen op het onderdeel beschut zijn de aantallen niet conform de verwachtingen. Dit is overigens een landelijke trend die wordt verklaard door het achterblijven van het aantal indicaties beschut. Mede door gewijzigde wetgeving zien we nu wel een toename in het aantal indicaties beschut.

De eerste evaluatie van de pilot (over de periode tot en met juni 2015) heeft bijgedragen aan het besluit om met elf gemeenten een partnership met IBN aan te gaan voor de uitvoering van (een deel van) de Participatiewet voor de jaren 2017 tot en met 2020. Hierover heeft de gemeente Veghel, samen met de andere gemeenten in de IBN regio, eind 2016 een besluit genomen. Parallel hieraan heeft de WSD samen met zijn gemeenten gewerkt aan de ontwikkeling van een aantal prototypes voor de toekomst. Met deze prototypes zal de komende tijd worden geëxperimenteerd. Meierijstad zal hier in 2017 een keuze in gaan maken. Of hiermee een duurzame oplossing voor de huidige SW en de nieuwe doelgroepen is geborgd, valt nog te bezien. De budgetten blijven onder druk staan en de wetgeving verandert voortdurend.

Communicatie

De gemeenteraad van Veghel is door middel van raadsinformatienota's regelmatig op de hoogte gehouden over de voortgang van de pilot.

Participatie

In de gemeente Veghel is met de voormalige WMO-raad een aantal maal gesproken over de pilot met IBN. Dat geldt ook voor de cliëntenraad van Optimisd. Dit heeft input opgeleverd welke steeds is meegenomen in de (door)ontwikkeling van de pilot. Vanuit het SW-bedrijf is de WSW-raad van IBN steeds aangehaakt.

Duurzaamheid

Door middel van de pilot wordt op verschillende manieren aan duurzaam beleid gewerkt. Door vanuit de bijstand mensen in te laten stromen in de vacatures die bij IBN ontstonden na de invoering van de Participatiewet, is de expertise in het werken met mensen met een arbeidshandicap behouden voor de regio. Deze mensen krijgen bovendien de mogelijkheid om een inkomen te verdienen, zich te ontwikkelen en zo te participeren in de maatschappij. Zonder de pilot was er voor een groot deel van de doelgroep geen ander alternatief dan een (langdurige) bijstandsuitkering. Daarmee wordt een stuk sociale duurzaamheid ingevuld.

Financiën

In de pilot is geconstateerd dat de manier van werken op langere termijn financieel niet duurzaam is vanwege een groeiend beroep op schaarse participatiemiddelen. Daarom wordt in de huidige manier van werken meer focus gelegd op het plaatsen van de doelgroep bij reguliere werkgevers zonder begeleidingsvergoeding. Waar dit niet mogelijk is, wordt zo veel mogelijk geïnvesteerd in het verhogen van de loonwaarde van de doelgroep.

Planning

De rapportage is het sluitstuk van de pilot.

Bijlage(n)

1. Eindrapportage pilot IBN/gemeenten
2. Aanbiedingsbrief rapportage pilot IBN/gemeenten

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,

De secretaris,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

De burgemeester,

M.A. Fränzel MSc.