

□ Artikel 33 vraag

Door Kees van Limpt (SP) Portefeuillehouder *E.M.J.M. Witlox*
Kopie aan Raad (via griffie)
Volgnummer 3317-018
Zaaknummer 194830106

Datum *Datum antwoord* Bijlage(n)

Onderwerp: Aanbesteding taxivervoer

Geachte heer Van Limpt,

Naar aanleiding van uw onderstaande vragen van 7 juni 2017 antwoorden wij u als volgt.

De aanbesteding taxivervoer is afgerond. Gegund aan de laagste inschrijver. De factor geld lijkt dus leidend te zijn geweest. De “grote jongens” lijken te hebben gewonnen. Gevolg: faillissement van taxi Dortmans uit Schijndel. Ontslag voor een aantal medewerkers daar. Met alle vervelende gevolgen van dien voor deze mensen.

Onze vragen zijn dan ook:

1. Is geld (laagste inschrijving) het leidend motief geweest bij de gunning van deze aanbesteding?
2. Is het college bereid bij dit soort aanbestedingen ook rekening te houden met andere aspecten als werkgelegenheid of lokale betrokkenheid?
3. Is daarvan in het onderhavige geval sprake geweest?
4. Is het college voornemens om met naburige gemeentes waarmee wordt samengewerkt inzake dit soort aanbestedingen in overleg te gaan over het mogelijk laten meewegen van andere argumenten dan geld en laagste inschrijving?
5. Hoe krijgen wij als raad inzicht in de wijze waarop argumenten bij aanbesteding worden meegewogen in prioritering als dat al bestaat?

Omdat uit de vraagstelling niet te herleiden is of de vragen betrekking hebben op Wmo-vervoer of leerlingenvervoer, worden beide onderwerpen behandeld.



Onderstaande antwoorden hebben betrekking op Wmo- vervoer (Regiotaxi).

1. Is geld (laagste inschrijving) het leidend motief geweest bij de gunning van deze aanbesteding?

Achtergrond

Vorig jaar heeft er een aanbesteding plaatsgevonden voor Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV) Brabant Noordoost- Oost. De voormalige gemeenten Veghel en Sint-Oedenrode zijn aangesloten bij deze Gemeenschappelijke Regeling (GR). De voormalige gemeente Schijndel schuift, vanwege eerdere contractuele afspraken, op 1 januari 2019 aan bij de GR Kleinschalig Collectief Vervoer Regiotaxi Brabant Noordoost- Oost. Onderstaande beantwoording gaat over de aanbesteding van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noord Oost- Oost (GR KCV). Er is recent geen aanbesteding geweest voor het contract waar de voormalige gemeente Schijndel nog onder valt.

Antwoord:

Nee, geld is niet het leidende motief geweest bij inschrijving van de aanbesteding GR KCV. Het gepubliceerde bestek van de aanbesteding Regiotaxi Brabant Noordoost- Oost is terug te vinden op Tendered. In dit bestek staat in de paragraaf "Het gunningscriterium en gunning" beschreven dat er sprake is van het gunningscriterium EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) met de weging 60% kwaliteit en 40% prijs.

2. Is het college bereid bij dit soort aanbestedingen ook rekening te houden met andere aspecten als werkgelegenheid of lokale betrokkenheid?

Besluitvorming bij een Gemeenschappelijke Regeling

Bij Regiotaxi Brabant Noordoost-Oost is er sprake van een gemeenschappelijke regeling (G.R). Dit betekent dat er zowel een Algemeen Bestuur als een Dagelijks bestuur is. In beide organen zijn de bestuurders van de deelnemende gemeenten vertegenwoordigd, evenals de bestuurder van de Provincie Noord - Brabant.

Een door het bestuur aangewezen ambtelijke kerngroep aanbesteding en een externe begeleidende partij, heeft namens alle gemeenten en Provincie de input voor het bestek van Regiotaxi Brabant Noordoost- Oost geleverd. Deze kerngroep heeft samen met de externe deskundige organisatie het aanbestedingstraject georganiseerd en begeleid. Het Bestuur is via de daarvoor bestemde kanalen op de hoogte gehouden van het proces. Uiteindelijk beslist het Algemeen Bestuur over het definitieve bestek en stelt dit vast. In het bestek is ook het onderwerp Social Return volgens de wettelijke regelgeving opgenomen.

Antwoord:

In paragraaf 8.1. "Gunningscriterium met een wegingsfactor" van het bestek is een lijst te vinden met gunningscriteria. Zoals eerder vermeld weegt Kwaliteit 60% mee met de gunning en Prijs 40%. Bij het onderwerp "Kwaliteit" is gebiedskennis en social return meegenomen als criterium.

In het bestek staat het volgende:

G2.5 Kennis van het gebied van de Regio Noordoost-Brabant

In dit plan gaat Inschrijver minimaal in op de volgende punten:

- De verkeerssituatie over de verschillende perioden van de dag, maand en jaar;
- De verkeerssituatie van het totale gebied over de verschillende perioden van de dag, maand en jaar;
- Hoe hij zorg draagt voor kennis over wegwerkzaamheden en hoe hij die kennis gebruikt;

- Hoe hij er zorg voor draagt dat de planners en chauffeurs relevante kennis hebben over OV-knooppunten en de actuele dienstregeling en hoe hij die kennis gebruikt binnen planning en uitvoering;
- Knelpunten en oplossingen door de Inschrijver gezien;
- Belangrijke centra (ziekenhuizen, instellingen, winkelcentra enz.);
- Specifieke punten de gebruikersgroepen betreffende.

G5.1 Social Return boven 5%

Inschrijver geeft hier aan hoe hij de Social Return invult en hoe hij eventueel komt tot meer dan de 5% die gevraagd wordt. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat Social Return leidt tot verdringing van huidige arbeidsplaatsen bij de Opdrachtnemer en/of haar onderaannemers.

Inschrijver verkrijgt het maximale aantal punten als hij naar het oordeel van de beoordelingscommissie overtuigend aantoont hoe hij binnen één (1) jaar 5% of meer van de uren die binnen deze overeenkomst door het directe en indirecte personeel gemaakt worden, zal invullen door werknemers die nu nog een afstand hebben tot de arbeidsmarkt, zonder dat dit tot verdringing van bestaande arbeidsplaatsen bij hem leidt.

3. Is daarvan in het onderhavige geval sprake geweest?

Antwoord:

Ja, zie antwoord 2.

4. Is het college voornemens om met naburige gemeentes waarmee wordt samengewerkt inzake dit soort aanbestedingen in overleg te gaan over het mogelijk laten meewegen van andere argumenten dan geld en laagste inschrijving?

Antwoord:

Zie beantwoording van vraag 1.

5. Hoe krijgen wij als raad inzicht in de wijze waarop argumenten bij aanbesteding worden meegewogen in prioritering als dat al bestaat?

Antwoord:

Het opstellen van het bestek incl. gunningscriteria is een bevoegdheid van bestuurders die zitting nemen in het Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur van de GR KCV. Omdat alle aanbieders tegelijkertijd kennis moeten nemen van het bestek op Tendered, wordt deze informatie niet van te voren gedeeld. Dit zijn de spelregels zoals deze in de aanbestedingswet zijn omschreven. Wanneer het bestek eerder wordt gedeeld, betekent dit dat een aantal aanbieders een kennisvoorsprong hebben. Als dit gebeurt moet de aanbesteding opnieuw plaatsvinden.

Het is gebruikelijk dat de Raad voor publicatie op Tendered geïnformeerd wordt over het proces en de voorgenomen publicatiedatum op de website van Tendered. Tendered is een openbaar medium, indien gewenst kan de raad dit bestek downloaden nadat het openbaar is geworden. Na de gunning wordt de Raad via een Raadsinformatiebrief geïnformeerd over de uitkomst van de aanbesteding.

Onderstaande antwoorden hebben betrekking op leerlingenvervoer.

1. Is geld (laagste inschrijving) het leidend motief geweest bij de gunning van deze aanbesteding?

Antwoord:

Allereerst hechten wij eraan te melden dat er op dit moment een voorlopige gunning heeft plaatsgevonden: de bezwaartermijn loopt nog en daarom is informatie rondom de aanbestedende partijen nog vertrouwelijk is. Wij beperken ons dan ook tot informatie die openbaar is. De financiën zijn nadrukkelijk niet leidend geweest bij de gunning. De prijs en de kwaliteit van de offertes hebben beiden voor 50% meegeteld. Ons college is echter van mening dat de kwaliteit feitelijk zwaarder heeft gewogen, omdat we een uitgebreid en op kwaliteit scherpe aanbesteding in de markt hebben gezet waar ook een regionale vertegenwoordiging van ouders bij betrokken is.

2. Is het college bereid bij dit soort aanbestedingen ook rekening te houden met andere aspecten als werkgelegenheid of lokale betrokkenheid?

Antwoord:

Het leerlingenvervoer is aanbesteedt volgens de regels van een Europese aanbesteding. Aan deze regels hebben wij ons te houden. Juist om kleinere bedrijven ook een kans te geven, is de opdracht in een viertal percelen in de markt gezet en niet als één grote opdracht. Ook dergelijke splitsing in percelen is aan Europese regels gebonden.

3. Is daarvan in het onderhavige geval sprake geweest?

Antwoord:

Zie hierboven.

4. Is het college voornemens om met naburige gemeentes waarmee wordt samengewerkt inzake dit soort aanbestedingen in overleg te gaan over het mogelijk laten meewegen van andere argumenten dan geld en laagste inschrijving?

Antwoord:

Wij verwijzen u naar het eerste antwoord: ons college heeft de prijs niet leidend laten zijn en de betrokken oudervertegenwoordiging heeft dat ook zo herkend in het aanbestedingsdocument. Wij herkennen ons dan ook niet in de door u geschetste beeldvorming.

5. Hoe krijgen wij als raad inzicht in de wijze waarop argumenten bij aanbesteding worden meegewogen in prioritering als dat al bestaat?

Antwoord:

Het uitvoeren van het leerlingenvervoer en inkopen van het vervoer is een verantwoordelijkheid van het college. Het is uiteraard mogelijk om in een aparte sessie nadere toelichting te geven op het aanbestedingsdocument. Het lijkt ons echter zinnvoller om bij de afgesproken evaluatie van de verordening óók de kwaliteit van het vervoer mee te nemen. Ons college doet dat door de kwaliteit van het vervoer met het Platform Leerlingenvervoer (klankbord van ouders) te bespreken.

Hoogachtend,

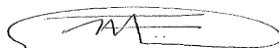
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



Drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



M.A. Fränzel MSc