10 augustus 2017

Geachte gemeenteraad van de gemeente Meierijstad,

Rijkswaterstaat (RWS) heeft in februari 2017, vanwege lagere onderhoudskosten, besloten tot de volledige vervanging van drie stalen bruggen in de A27 door betonnen bruggen. Eén van die bruggen is de brug bij Keizersveer over de Bergsche Maas. Die brug bestaat uit zes delen, die afkomstig zijn van de Moerdijkbrug die gebouwd was in de jaren dertig van de vorige eeuw en die in 1978 als 2 maal drie delen naast elkaar geplaatst zijn, zodat voor beide richtingen brede rijbanen konden ontstaan. De vier andere delen van de oude Moerdijkbrug zijn in 1978 gebruikt om de huidige Spijkenisserbrug te bouwen.

De oude Moerdijkbrug is gebouwd door de firma Penn & Bauduin uit Dordrecht en op 12 december 1936 (voor het wegverkeer) in gebruik genomen door koningin Wilhelmina. De oude Moerdijkbrug was een vakwerkbrug en destijds één van de grootste bruggen van Europa. De 10 brugdelen die nu de Spijkenisserbrug (4 delen) en de Keizersveerbrug (6 delen) vormen zijn een prachtig staaltje oer Nederlands vakwerk. Mijn ideaal is dat ook de huidige en toekomstige jeugd kan blijven zien hoe de Nederlandse staalbouw zich ontwikkelde. De brug betekende de echte opening van Zuid-Nederland en een geweldige stimulans in de ontwikkeling van de gebieden bezuiden het stroomgebied van de Maas. De industrie- en havengebieden van Rotterdam en Antwerpen werden met elkaar verbonden. Om de Moerdijkbrug is nadrukkelijk in de meidagen van 1940 slag geleverd. Het strategische belang werd voor de oorlog al ingezien en de bunkers, die vandaag de dag in de omgeving van de Moerdijkbrug nog zijn te zien, werden voor de oorlog door Nederland gebouwd.

De brugdelen zijn voor mij en veel West-Brabanders met gevoel en liefde voor de geschiedenis van de brug, het gebied en voor vakwerk, belangrijk en het behouden waard. Ik zou het prachtig vinden als (enkele) van de 6 brugdelen van de Keizersveerbrug, die in de komende jaren gesloopt gaat worden, (geheel of gedeeltelijk) behouden zouden kunnen worden en hergebruikt. Wat mij betreft bij voorkeur in ons mooie Brabant, Zeeland of bijvoorbeeld in Dordrecht de stad waar de brugdelen zijn gebouwd. Wat ik zoek zijn hergebruikmogelijkheden.

Ik richt mij ook tot uw gemeente in de hoop dat uw bestuur wilt onderzoeken of in deze tijd, waar de circulaire economie veel aandacht krijgt, delen van de te slopen brug in uw gemeente hergebruikt zou kunnen worden.

Geïnteresseerd? Kijk eens op www.oudemoerdijkbrug.nl

Met vriendelijke groet

Louis van der Kallen

Nieuwstraat 4, 4611 RS Bergen op Zoom
tel. 0164 - 265158; e-mail: vanderkallen@home.nl

Nieuwstraat 4, 4611 RS Bergen op Zoom
tel. 0164 - 265158; e-mail: vanderkallen@home.nl