

Raadsinformatiebrief

Datum	19 december 2017	Zaaknummer	194853863
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Onderzoek Vrachtverkeer op de Rembrandtlaan		

Behandeling in commissie

Ruimte, economie en bedrijfsvoering.

Kennisnemen van:

Het onderzoek naar aanleiding van het amendement d.d. 30 november 2016 dat is aangenomen bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Veghel-West, deelgebied Rembrandtlaan' inzake het vrachtverkeer op de Rembrandtlaan.

Aanleiding

In de raadsvergadering van 30 november 2016 heeft de raad bij de besluitvorming over het bestemmingsplan 'Veghel-West, deelgebied Rembrandtlaan' een amendement aangenomen, waardoor in de toelichting op het bestemmingsplan de functie van de Rembrandtlaan nader is beschreven. Daarnaast heeft de raad het college – los van de vaststelling van het bestemmingsplan - gevraagd om nader onderzoek naar maatregelen die de hoeveelheid vrachtverkeer op de Rembrandtlaan kunnen beperken.

Kernboodschap

Het onderzoek van Goudappel Coffeng (d.d. 14 juli 2017) ten aanzien van het verleiden en ontmoedigen van vrachtverkeer op de Rembrandtlaan (en de Udenseweg) concludeert dat het niet mogelijk is om op een gebiedsontsluitingsweg sterk vrachtverkeer beperkende maatregelen te treffen wanneer er geen alternatieve routes aanwezig zijn. Daarom wordt een directe relatie gelegd tussen vrachtverkeer beperkende maatregelen, maatregelen op de A50 en een nieuwe ontsluiting tussen de N279 en de bedrijventerreinen Veghel-Zuidwest. In het advies wordt gesteld, dat vrachtverkeer beperkende maatregelen (o.a. afslagverboden, tonnagebeperking, milieubeperking) alleen in combinatie met een nieuwe ontsluiting N279-bedrijventerreinen Veghel-Zuidwest kunnen worden genomen en niet als zelfstandige maatregel. Voor de volledigheid merken wij hier op, dat lang niet alle conclusies van Goudappel Coffeng breed gedragen werden en dat reacties vanuit de Klankbordgroep terug te lezen zijn in het rapport.

Inmiddels heeft de provincie een besluit genomen ten aanzien van het voorkeursalternatief voor de wegaanpassing N279 Veghel-Asten. Het tracé van dit voorkeursalternatief wordt momenteel verder uitgewerkt door de provincie en opgenomen in een provinciaal inpassingsplan. Dit plan zal naar verwachting in de loop van 2018 in procedure worden gebracht.

De gemeenteraad heeft op 22 juni 2017 besloten om in het kader van het voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten op het grondgebied van de gemeente Meierijstad een gecombineerde aansluiting bij Keldonk-Noord te maken. De gecombineerde aansluiting betreft een verbinding van de N279 naar Keldonk en naar de bedrijventerreinen Veghel-Zuidwest (Doornhoek / Foodpark / Dubbelen). Bij raadsinformatiebrief van 14 september 2017 (zaaknummer 194847454) bent u geïnformeerd over de stappen die genomen worden om de intentie voor realisatie van deze weg nader te onderzoeken en uit te werken. Dit onderzoek zal naar verwachting voor het einde van 2017 worden afgerond, waarna in 2018 besluiten over verdere voorbereiding, procedures en uitvoering aan uw raad kunnen worden voorgelegd.

Gezien de planning en daarmee samenhangende uitvoering van bovengenoemde infrastructuurprojecten, zijn wij voornamelijk terughoudend in de uitwerking van een groot deel van de adviezen uit het Onderzoek Vrachtverkeer op de Rembrandtlaan. In het onderzoek worden, naast integrale adviezen die nauw samenhangen met aanpassing van de N279 en/of maatregelen op de A50, de volgende adviezen gegeven om het vrachtwagenverkeer op de Rembrandtlaan (en de Udenseweg) te verleiden en ontmoedigen:

1. Verplaats de avondtoegang tot De Dubbelen naar de Montgomeryweg;
2. Pak als POM de handschoen op om een 'meldpunt' te openen;
3. Onderzoek als gemeente met het Openbaar Ministerie of de Rembrandtlaan/Udenseweg in aanmerking kan komen voor permanente snelheidscontrole;
4. Zet verder in op het intensiveren van vervoermanagement, maar niet vanuit de opgave van het amendement.

Vanwege de haalbaarheid op korte termijn wordt voorgesteld om, in overleg met het bedrijfsleven, te starten met maatregel 1, de uitwerking en realisatie van aanpassing van de avondtoegang op bedrijventerrein De Dubbelen. Door deze maatregel, die zelfstandig kan worden uitgevoerd, wordt bevorderd dat vrachtverkeer vanaf de bedrijventerreinen in de avond en nachtelijke uren rechtstreeks richting de A50 rijdt en minder gebruik maakt van de Taylorbrug en de korte haak om zodoende op de N279 te komen. In aansluiting op de uitvoering van de plannen voor de aanpassing van de N279, de verbindingsweg naar de bedrijventerreinen en de reconstructie van de Rembrandtlaan kunnen de overige maatregelen op een later moment in beeld komen.

Communicatie

Deze raadsinformatiebrief zal door middel van een nieuwsbrief worden gedeeld met omwonenden, belangengroepen en overige betrokkenen bij de aanpassing van de Rembrandtlaan.

Participatie

In het kader van het project Rembrandtlaan is een klankbordgroep ingesteld, waarin de wijkraden, bewonersgroepen, het bedrijfsleven en andere betrokkenen deelnemen. Deze klankbordgroep is eerder betrokken geweest bij het onderzoek van de tracévarianten voor de aan te passen Rembrandtlaan, de totstandkoming van het bestemmingsplan en nu dus ook bij het onderzoek naar het vrachtverkeer. Gedurende het onderzoek en in de bijeenkomsten van de klankbordgroep is een duidelijk verschil van opvatting bij diverse betrokkenen gebleken ten aanzien van de mogelijkheden om tot beperking van vrachtverkeer te komen en de wenselijkheid daarvan.

In het onderzoek zijn deze uiteenlopende opvattingen weergegeven. Ook bij de uitvoering van de voorgestelde maatregel zal overleg met betrokkenen plaatsvinden.

Duurzaamheid

In het onderzoek is ingegaan op verschillende maatregelen, die het verkeer en daarmee de milieubelasting en belasting voor de omgeving te beperken.

Financiën

In de Programmabegroting 2018 is voor de uitwerking en uitvoering van de "Flankerende aanvullende maatregelen (vracht)verkeer Rembrandtlaan € 150.000,- opgenomen. De kosten in verband met het aanpassen van de avondtoegang kunnen uit dit budget worden gedekt. De exploitatiekosten komen voor rekening van het bedrijfsleven.

Planning

De uitwerking en uitvoering van de te aan te passen avondtoegang zal plaatsvinden in 2018.

Ter inzage documenten

Onderzoek 'Vrachtverkeer op de Rembrandtlaan: Onderzoek naar aanleiding van amendement', d.d. 14 juli 2017, kenmerk MYS001/Knn/0004.03.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

De burgemeester,

ir. C.H.C. van Rooij