

## **Toelichting op de aangeleverde informatie betreffende de reistijd.**

### **Incidentele overschrijdingen perceel 1**

In perceel 1 hebben we momenteel plus minus 370 leerlingen. Van alle uitgevoerde ritten voor deze leerlingen waren er in de maand januari 86,1% in 45 minuten maar voornamelijk korter uitgevoerd. 11,7% van de ritten hadden een reistijd tussen 45 en 60 minuten. 2,2% van de uitgevoerde ritten duurde langer dan de afgesproken 60 minuten waarvan het merendeel (1,9%) lag tussen de 60 en 75 minuten.

De oorzaak van de overschrijding van de reistijd zijn van verschillende aard waarbij je moet denken aan congestie, voertuig problemen en chauffeurs perikelen.

### **Incidentele overschrijdingen perceel 2, 3 en 4**

Bij perceel 2, 3 en 4 zijn de overschrijdingen nog beperkter aard, respectievelijk 0,6%, 0,7% en 0,6% en terug te herleiden naar dezelfde oorzaken als in perceel 1 (congestie, voertuig problemen en chauffeurs perikelen).

## **Kwaliteitsslag van Driel bij inschrijving**

### **Perceel 1**

Bij de inschrijving is aangegeven dat we 90% van alle ritten binnen de 50 minuten willen uitvoeren. Gezien 86,1% van alle ritten 45 minuten of korter duren en 97,8% van de ritten 60 minuten of korter duren kunnen we concluderen dat dit nagenoeg behaald wordt.

### **Perceel 2, 3 en 4**

Bij de inschrijving is aangegeven dat we 90% van alle ritten willen uitvoeren binnen de 75 minuten. Voor perceel 2, 3 en 4 is dit in januari respectievelijk 95,3%, 94,7% en 98,2%. Hiermee kunnen we concluderen dat deze doelstelling ruimschoots wordt behaald.

### **Chauffeurs**

Op alle routes hebben we vaste chauffeurs gepland. In de dagelijkse uitvoering rijden deze chauffeurs hun vast route met uitzondering van absentie (vrij/ziek) waarvoor dan vervangers ingezet worden. In het overzicht hieronder wordt weergegeven het aantal vaste chauffeurs per route. Alleen in perceel 2 zijn er 2 routes met meer dan 3 chauffeurs. Dit zijn routes met leerlingen die een individueel rooster hebben. Zij zitten op het voor gezet onderwijs en hebben wisselende tijden.

In januari waren er 3 vacatures. Deze routes zijn gereden door vaste vervangers.

### **Overzicht aantal chauffeurs per route**

|           | totaal aantal routes | 1 ch | 2 ch's | 3 ch's | 4 ch's | 5 ch's |
|-----------|----------------------|------|--------|--------|--------|--------|
| perceel 1 | 67                   | 32   | 26     | 9      |        |        |
| perceel 2 | 17                   | 11   | 3      | 1      | 1      | 1      |
| perceel 3 | 31                   | 26   | 3      | 2      |        |        |
| perceel 4 | 28                   | 22   | 6      |        |        |        |
|           | 143                  | 91   | 38     | 12     | 1      | 1      |

|                      |       |       |      |      |      |
|----------------------|-------|-------|------|------|------|
| Totaal in percentage | 63,6% | 26,6% | 8,4% | 0,7% | 0,7% |
|----------------------|-------|-------|------|------|------|