

Van: Jos@pom.nl [mailto:jos@pom.nl]

Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 17:24

Aan: Griffie | gemeente Meierijstad <Griffie@meierijstad.nl>

Onderwerp: reactie POM tav bedrijventerreinontsluiting N279

Urgentie: Hoog

Beste leden van de gemeenteraad van Meierijstad,

Bijgevoegd willen wij u – als reactie op de eerste twee bijlagen bij deze mail – op de hoogte stellen van de reactie van het georganiseerde bedrijfsleven verenigd in het Platform Ondernemend Meierijstad (POM) ten aanzien van het haalbaarheidsonderzoek en de vervolgrichting voor de bedrijventerreinontsluiting, parallel aan de N279 tussen Keldonk en Veghel. In onze reactie betrekken wij ook de besluitvorming van medio vorig jaar, aangezien wij toen al hebben aangegeven onder welke voorwaarden het georganiseerde bedrijfsleven voorstander is van de realisatie van de robuuste en duurzame verkeersoplossing voor de bedrijventerreinen, werkgevers, werknemers en inwoners van de gemeente Meierijstad.

Uitgangspunt voor het georganiseerde bedrijfsleven was en is dat de “afslag bedrijventerreinen” robuust wordt uitgevoerd en daadwerkelijk en aantoonbaar – op basis van reële onafhankelijke doorrekeningen vooraf - oplossend vermogen voor Veghel en specifiek het bedrijfsleven en de bedrijventerreinen moet bieden. Dit zien wij allerm minst terug in de onderzochte varianten, sterker nog:

- De verkeersintensiteit op bedrijventerrein Doornhoek neemt fors toe en daarmee ook de overlast (specifiek wordt ook de Milieustraat genoemd, terwijl zich daar nu al vaak onveilige situaties voor doen)
- De rotondes Corridor worden (nog) zwaarder belast
- De voorgestelde variant(en) biedt/bieden geen enkel oplossend vermogen voor bedrijventerrein De Dubbelen

Alleen voor bedrijventerrein Foodpark wordt een (deel)oplossing geboden door middel van de extra ontsluiting op de Corsica.

De huidige voorgestelde variant is dan ook op niet robuust, biedt geen oplossing en kan en mag ook echt niet gezien worden als een bedrijventerreinontsluitingweg. Daarmee voldoet deze variant (A, zie bijlage 2 en 3 bij deze mail) dan ook niet aan de door u geformuleerde doelstellingen, maar zeker ook niet aan de doelstellingen van het georganiseerde bedrijfsleven. Wij maken ons dan ook ernstige zorgen om de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek en de daaraan door u verbonden voorlopige conclusies. Zeker gezien het belang van een goede bereikbaarheid voor het totale vestigingsklimaat, werkgelegenheid en de leefbaarheid in de gemeente Meierijstad.

Variant A kan mogelijk wel een deel van een robuuste oplossing voor de ontlasting van de bedrijventerreinen en daarmee ook de complete infrastructuur in en rondom Veghel vormen, maar dan zal tegelijkertijd:

- Een extra ontsluiting voor bedrijventerrein De Dubbelen gerealiseerd moeten worden. Hiermee wordt ook het doorgaand verkeer door Veghel beperkt en worden de aansluitingen (De Amert, NCB-laan en Eikelkamp) op de N279 ontlast
- Een oplossing gevonden moeten worden voor de nu al overvolle rotondes aan de Corridor
- Variant C voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken, waardoor de rotonde Kennedylaan en de Doornhoek wordt ontlast

Aangegeven wordt dat er nog een bredere variantenstudie gedaan moet worden. Daarin zouden wij graag bovenstaande suggesties voor een duurzame en robuuste verkeersoplossing voor niet alleen de bedrijventerreinen, maar de complete infrastructuur voor Veghel e.o. meegenomen willen zien. Wij willen graag samen met het college tot een duurzame en robuuste infrastructurele oplossing komen die ook echt een oplossing is en verwachten dan ook intensief betrokken te worden bij het vervolg en de keuzes voor de bredere variantenstudie.

Uiteraard heeft het bedrijfsleven zelf ook een rol in de spreiding van verkeersstromen, reductie van (verkeers)overlast en het stimuleren van alternatieve vervoersmogelijkheden en/of mobiliteitsoplossingen. Die handschoen pakken wij dan ook zeker op, samen met onze achterban.

Onze totale reactie kunt u lezen in bijlage 3 bij deze mail. Graag vragen wij aandacht voor onze reactie en om deze te betrekken in de te nemen vervolgstappen zodat gezamenlijk tot een daadwerkelijke robuuste infrastructurele oplossing voor Veghel en daarmee geheel Meierijstad gekomen kan worden.

Voor vragen over deze mail en de 3^e bijlage kan contact opgenomen worden met Jos van Asten van het Platform Ondernemend Meierijstad (tel: 06-13447023, e-mail: jos@pom.nl).

Hoogachtend,
Namens het bestuur van het POM,

Jos van Asten

Platform Ondernemend Meierijstad

p/a Mountbattenweg 19

5466 AX Veghel

T: 0413 354120 / 06-13447023

E: jos@pom.nl

W: www.pom.nl