



POM

Platform Ondernemend Meierijstad

Aan het College van B&W
van de gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Onderwerp: bedrijventerreinontsluiting N279

Veghel, 19 maart 2018

Geacht College,

Het georganiseerde bedrijfsleven en de gemeente Meierijstad (en diens rechtsvoorgangers) werken al geruime tijd op vele en diverse dossiers op een positieve manier samen om het vestigings- en ondernemersklimaat in de gemeente Meierijstad te bevorderen. Bereikbaarheid is een van de voornaamste vestigingsfactoren voor bedrijven en daarmee ook een van de belangrijkste speerpunten van het Platform Ondernemend Meierijstad.

Op het gebied van bereikbaarheid zijn de afgelopen jaren al mooie resultaten behaald, zoals de opwaardering van de Zuid-Willemsvaart en de Industriehaven naar vaarklasse IV, de verbreding van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en de A50 bij Veghel en – zeer recent – het positieve besluit van uw College en de Raad om een snelfietsroute tussen Uden en Veghel te realiseren conform het voorgestelde tracé.

Het dossier omtrent de totale opwaardering van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en Asten is er één met een aardige voorgeschiedenis en waarin we als georganiseerd bedrijfsleven ons al jaren zorgen maken om de bereikbaarheid van met name de Veghelse industrieterreinen. Eerst werd het plan opgeknipt in twee delen waarbij Veghel zelf overal tussenin viel. Vervolgens is eerst alleen het noordelijke deel gerealiseerd. Daarna is een keuze gemaakt voor de invulling van het zuidelijke deel, waarbij aanvullend maatregelen in en rondom Veghel genomen zouden moeten worden om met name het verkeer van en naar de Veghelse bedrijventerreinen van een robuuste oplossing te voorzien. Tegelijkertijd leidt de opwaardering van de N279 tot een toename van verkeer door Veghel, waardoor extra maatregelen genomen moeten worden.

Onderstaand reageren wij op de door u op 5 maart gepresenteerde stand van zaken met betrekking tot de bedrijventerreinontsluiting. Wij betrekken hierin ook de besluitvorming van medio vorig jaar, aangezien wij toen al hebben aangegeven onder welke voorwaarden het georganiseerde bedrijfsleven voorstander is van de realisatie van de robuuste en duurzame verkeersoplossing voor de bedrijventerreinen, werkgevers, werknemers en inwoners van de gemeente Meierijstad.

Op 11 juli 2017 heeft Gedeputeerde Staten een definitieve keuze gemaakt voor het voorkeursalternatief voor de N279 tussen Veghel en Asten. Hier is het nodige overleg aan



POM

Platform Ondernemend Meierijstad

voorafgegaan. Met dit besluit is een richting gegeven voor vervolg, maar daarmee zijn de daadwerkelijk beoogde, gewenste en noodzakelijke oplossingen nog niet gerealiseerd.

Op 22 juni 2017 heeft de gemeenteraad van Meierijstad haar standpunt bepaald. Dit standpunt is – voor zover dit betrekking heeft op besluitvorming door GS - meegenomen naar de Stuurgroep N279 Zuid, de Stuurgroep heeft dit standpunt overgenomen in haar advies richting Gedeputeerde Staten en uiteindelijk heeft op 11 juli Gedeputeerde Staten aldus besloten.

Het – geamendeerde - raadsbesluit betreft uitvoering van het integrale maatregelenpakket:

- Opwaardering van het bestaand tracé door Veghel naar 2*2 rijstroken met gelijkvloerse kruispunten bij De Amert, NCB-laan, Zuidkade en Rembrandtlaan
- De op- en afritten Keldonk Noord / ontsluiting bedrijventerreinen in combinatie met de geplande oversteek / viaduct gelegen tussen Keldonk en de bocht van de Aa daar waar de Goorloop in de Aa aansluit (max. 400 meter van de huidige brug in Keldonk)
- Het viaduct dient uitgevoerd te worden met gescheiden rijbanen voor fietsers
- Onderzoek de mogelijkheden en kosten voor een aparte fietsbrug in de nabijheid van de huidige oversteek waarbij de gescheiden rijbaan-optie op het viaduct dan vervalt en de mogelijke besparing daarvan te benutten voor een nieuwe fietsbrug
- Een parallelstructuur terug langs het kanaal creëren tbv ontsluiting Hool, Lijnt en Sweeenslag
- Ervoor te zorgen dat er minimaal zodanige geluidsmaatregelen genomen worden, dat gemiddeld genomen de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de opwaardering van de N279 op woningen daalt ten opzichte van de huidige situatie en minimaal voldoet aan de wettelijke vereisten
- Maatregelen ter verbetering van het woon- en leefklimaat langs de N279, goede inpassing van de weg in zijn omgeving en natuurcompensatie in de omgeving van de N279
- Nader uit te werken, aanvullende maatregelen voor de hele leefomgeving en de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met speciale aandacht voor de knelpunten: Rembrandtlaan, NCB-laan en Taylorbrug.

Het georganiseerde bedrijfsleven in de gemeente Meierijstad verenigt binnen het Platform Ondernemend Meierijstad (POM), heeft zich de afgelopen jaren een betrouwbaar partner getoond met oog voor haar omgeving en de inwoners van de voormalige gemeente Veghel en de huidige gemeente Meierijstad. Het POM heeft haar standpunt - voorafgaand aan de besluitvorming door de gemeenteraad – kenbaar gemaakt aan de gemeenteraad en uw college.

Wij hebben altijd aangegeven dat er – aanvullend op opwaardering van de N279 - maatregelen genomen moeten worden om het verkeer dat in Veghel moet zijn en vanuit Veghel naar elders moet te faciliteren, simpelweg vanwege het belang van de bereikbaarheid en doorstroming voor werkgevers, werknemers en inwoners en de kwetsbaarheid van de huidige infrastructuur. Om daadwerkelijk te komen tot de juiste invulling en daarmee een robuuste en duurzame oplossing, willen wij aan het raadsbesluit expliciet het volgende toegevoegd hebben:

- Er moet sprake zijn van een integraal / compleet uitgevoerd maatregelenpakket met oplossend vermogen voor de bereikbaarheid van de bedrijven(terreinen)
- als er binnen een periode van vijf jaar geen zicht is op concrete realisatie van de parallelstructuur en aansluiting op de A50, dat dan een alternatief wordt gerealiseerd, bijvoorbeeld een verbinding tussen de bedrijventerreinen De Dubbelen en De Amert / een tweede oversteek over het kanaal



POM

Platform Ondernemend Meierijstad

- de “afslag bedrijventerreinen” moet robuust worden uitgevoerd en daadwerkelijk en aantoonbaar – op basis van reële onafhankelijke doorrekeningen vooraf - oplossend vermogen voor Veghel en specifiek het bedrijfsleven en de bedrijventerreinen bieden
- er wordt geen vrachtwagenverbod op de korte haak ingevoerd
- er worden maatregelen genomen ter voorkoming van toename van verkeer op de NCB-laan (t.b.v. o.a. FrieslandCampina en Noordkade)

Bovenstaande zaken zijn niet of zeer minimaal opgenomen in het raadsbesluit. Eerder hebben wij al onze zorgen geuit over het feit dat de oorspronkelijk in het raadsvoorstel opgenomen lobby om de problematiek van de A50 op de agenda van de Rijksoverheid te krijgen en met de provincie te streven naar een extra aansluiting van De Dubbelen op de A50, niet meer expliciet is opgenomen in het raadsbesluit. Nu worden onze zorgen opnieuw gevoed, door de gepresenteerde resultaten uit het haalbaarheidsonderzoek voor de bedrijventerreinontsluiting.

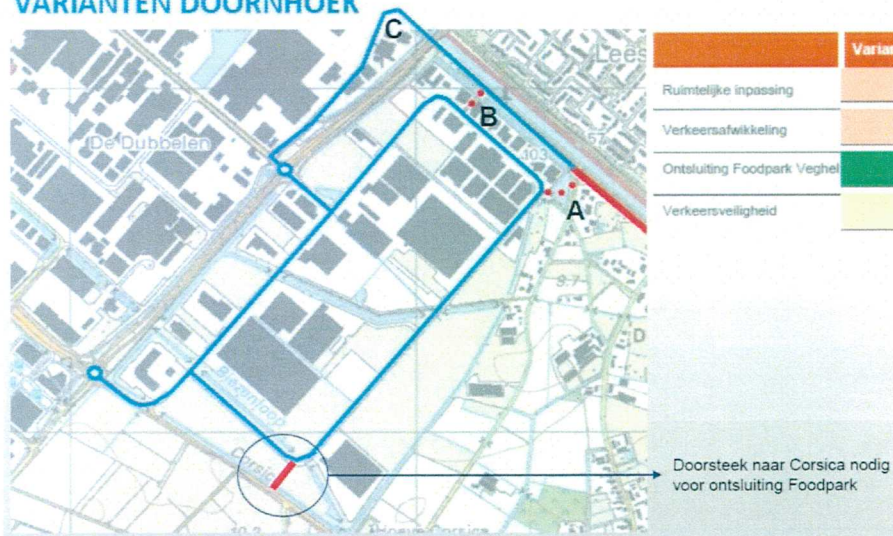
Haalbaarheidsonderzoek bedrijventerreinontsluiting

Op 5 maart jl. zijn tijdens een openbare informatieavond de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek voor de ligging van de bedrijventerreinontsluiting gepresenteerd. De doelstelling die leidend was voor het onderzoek is als volgt weergegeven:

- Verbeteren van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Veghel-West
- Verbeteren van de bereikbaarheid van nog te ontwikkelen Foodpark fase 2
- Verbeteren leefbaarheid Rembrandtlaan (Korte Haak) en De Leest

Daarnaast valt te lezen dat het door de Raad aangewezen zoekgebied een route is direct langs het kanaal, aansluitend op Doornhoek. Als gevolg van deze keuze zijn slechts drie varianten onderzocht waarbij de verkeer wordt afgewikkeld op bedrijventerrein Doornhoek. In alle gevallen zal ten behoeve van de ontsluiting van bedrijventerrein Foodpark ook een doorsteek van Foodpark op de Corsica gemaakt moeten worden. De onderzochte varianten worden weergegeven in de afbeelding op de volgende pagina:

VARIANTEN DOORNHOEK



Op basis van het niet volledige en geactualiseerde verkeersmodel en de drie varianten komen de volgende gegevens naar voren:

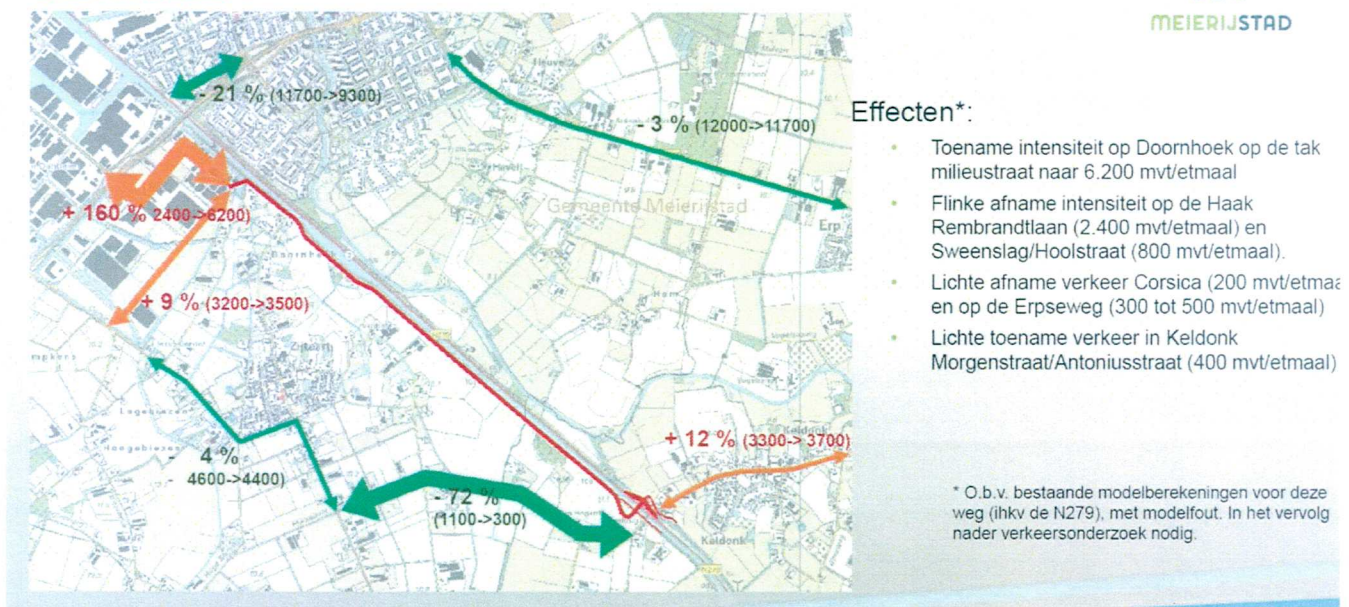


POM
Platform Ondernemend Meierijstad

- De intensiteit ligt rond de 5.000 motorvoertuigen per etmaal met een hoog aandeel vrachtauto's
 - Het overgrote deel van het verkeer (95%) heeft de herkomst/bestemming bedrijventerreinen
 - Verkeer van en naar Foodpark zal volledig van deze verbinding gebruik maken, van en naar De Dubbelen verdeelt verkeer zich over beide routes (nieuwe weg en korte haak)
- En wordt geconcludeerd dat variant A de enige realistische optie is.

Op basis van variant A worden in onderstaande afbeelding (en de toelichting) de verkeerseffecten weergegeven:

VERKEER



Aangegeven wordt vervolgens dat onderstaande zaken nog nader onderzocht moeten worden:

- Nieuw verkeersmodel met daarin volledige ontwikkeling Foodpark opgenomen
- Onderzoek verkeersafwikkeling op rotondes Corridor
- Hogere intensiteit in relatie tot afwezigheid van inritten op Doornhoek en Milieustraat
- Negatieve effecten onderliggend wegennet en mogelijke aanvullende maatregelen (o.a. Keldonk)
- Aan- en afsluitingen zijwegen en alternatieve routes voor afsluitingen

De volgende conclusies worden getrokken:

- De weg langs het kanaal, met aansluiting t.h.v. de waterberging Doornhoek en doorsteek naar Corsica is een realistische variant om verder te onderzoeken en uit te werken
- De weg draagt bij aan de doelstellingen van bereikbaarheid en leefbaarheid
- Wegens verplichtingen op het gebied van Natuur, Bestemmingsplan en onteigening dient een bredere variantenstudie uitgevoerd te worden.



POM

Platform Ondernemend Meierijstad

Reactie Platform Ondernemend Meierijstad

Uitgangspunt voor het georganiseerde bedrijfsleven was en is dat de “afslag bedrijventerreinen” robuust wordt uitgevoerd en daadwerkelijk en aantoonbaar – op basis van reële onafhankelijke doorrekeningen vooraf - oplossend vermogen voor Veghel en specifiek het bedrijfsleven en de bedrijventerreinen moet bieden. Dit zien wij allerminst terug in de onderzochte varianten, sterker nog:

- De verkeersintensiteit op bedrijventerrein Doornhoek neemt fors toe en daarmee ook de overlast (specifiek wordt ook de Milieustraat genoemd, terwijl zich daar nu al vaak onveilige situaties voor doen)
- De rotondes Corridor worden (nog) zwaarder belast
- De voorgestelde variant(en) biedt/bieden geen enkel oplossend vermogen voor bedrijventerrein De Dubbelen

Alleen voor bedrijventerrein Foodpark wordt een (deel)oplossing geboden door middel van de extra ontsluiting op de Corsica.

De huidige voorgestelde variant is dan ook op niet robuust, biedt geen oplossing en kan en mag ook echt niet gezien worden als een bedrijventerreinontsluitingsweg. Daarmee voldoet deze variant (A) dan ook niet aan de door u geformuleerde doelstellingen, maar zeker ook niet aan de doelstellingen van het georganiseerde bedrijfsleven. Wij maken ons dan ook ernstige zorgen om de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek en de daaraan door u verbonden voorlopige conclusies. Zeker gezien het belang van een goede bereikbaarheid voor het totale vestigingsklimaat, werkgelegenheid en de leefbaarheid in de gemeente Meierijstad.

Variant A kan mogelijk wel een deel van een robuuste oplossing voor de ontlasting van de bedrijventerreinen en daarmee ook de complete infrastructuur in en rondom Veghel vormen, maar dan zal tegelijkertijd:

- Een extra ontsluiting voor bedrijventerrein De Dubbelen gerealiseerd moeten worden. Hiermee wordt ook het doorgaand verkeer door Veghel beperkt en worden de aansluitingen (De Amert, NCB-laan en Eikelkamp) op de N279 ontlast
- Een oplossing gevonden moeten worden voor de nu al overvolle rotondes aan de Corridor
- Variant C voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken, waardoor de rotonde Kennedylaan en de Doornhoek wordt ontlast

U geeft aan dat er nog een bredere variantenstudie gedaan moet worden, daarin zouden wij graag bovenstaande suggesties voor een duurzame en robuuste verkeersoplossing voor niet alleen de bedrijventerreinen, maar de complete infrastructuur voor Veghel e.o. meegenomen willen zien. Wij willen graag samen met u tot een duurzame en robuuste infrastructurele oplossing komen die ook echt een oplossing is en hopen dan ook intensief betrokken te worden bij het vervolg en de keuzes voor de bredere variantenstudie.

Uiteraard heeft het bedrijfsleven zelf ook een rol in de spreiding van verkeersstromen, reductie van (verkeers)overlast en het stimuleren van alternatieve vervoersmogelijkheden en/of mobiliteitsoplossingen. Die handschoen pakken wij dan ook zeker op, samen met onze achterban.



POM

Platform Ondernemend Meierijstad

Wij zien uw reactie graag tegemoet. Voor meer informatie kan contact opgenomen worden met Jos van Asten (tel: 06-13447023, e-mail: jos@pom.nl).

Hoogachtend,

M.H.M. Goossens
Voorzitter Platform Ondernemend Meierijstad

Een afschrift van deze brief wordt ook aan de raadsfracties toegezonden