

Op woensdag 13 juni jl. heeft een overleg met ambtelijke vertegenwoordigers van de provincie en de gemeente Meierijstad plaatsgevonden over het voorgenomen groot onderhoud aan de N622 (Eerdsebaan) in 2019. Daarbij zijn door de werkgroep verkeer van de dorpsraad van Eerde aan de betreffende ambtenaren onderstaande aandachtspunten en oplossingsrichtingen aangereikt.

Aandachtspunten

- De N622 (Eerdsebaan) als 80 km-weg inclusief de zijwegen voor en na de voormalige spoorwegovergang nabij het Hoeves met de te verwachten extra verkeersintensiteit als gevolg van expansie van bedrijven maken deze weg als toe- en afvoerweg naar de A50 veel te interessant; niet alleen voor het verkeer van en naar de nabijgelegen industrieterreinen!
- Wat wil Eerde? Heel simpel gesteld: bouwen! Er is echter nog geen nieuw uitbreidingsplan! De verkeersintensiteit en wegstructuur rondom ons dorp alsmede de aanwezige hoogspanningsmasten en de natuur zijn bepalend voor de toekomstige uitbreiding van ons dorp.
- Het onderwerp van deze bijeenkomst betreft sec de werkzaamheden aan de N622 voor de nabije en verdere toekomst. De werkgroep Verkeer van de dorpsraad van Eerde merkt echter op, dat de volgende zaken tevens onmiskenbaar veel invloed zullen hebben op de ontwikkeling van het dorp:
 - De forse uitbreiding van industrieterrein Doornhoek (lees: de Kempkens) en de daarmee samenhangende uitbreiding met meer dan 1000 arbeidsplaatsen.
 - Mogelijk blijkt in de toekomst, dat de nieuw aan te leggen weg (N279) van Keldonk naar de industrieterreinen Doornhoek en Den Dubbelen niet de beste of enige oplossing is!
 - De Taylorbrug is en blijft niet vrachtautoproof en belemmert daardoor een vlotte doorstroming van het woon- en werkverkeer. Tel daarbij nog op de toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de verdere ontwikkeling van het Veghels Buiten en het wordt heel aannemelijk dat een voorgestane wijziging van de Rembrandtlaan naar 2 rijstroken discutabel wordt.
 - Het is tot op dit moment nog niet bekend waar – in de buurt van Agrifirm – de N279 aan de A50 gekoppeld gaat worden.

Oplossingsrichtingen (waarbij win-win situaties uiteraard de voorkeur genieten)

1. Eerde is gebaat bij een verplaatsing van de Eerdsebaan of een Eerdsebaan met snelheidsbeperkingen voor de gebruikers. Dit geeft minder overlast en voorkomt dat een mogelijke uitbreidingsmogelijkheid van het dorp wordt geblokkeerd.
2. Schijndel en zijn industrieterreinen zijn gebaat bij een soepele verbinding met de A50 en de randgemeenten. De N622 (Eerdsebaan) is daarvoor al lang geen robuuste oplossing meer!

De oplossing voor de hierboven opgesomde punten 1 en 2 biedt afslag 9 van de A50 nabij Sint-Oedenrode. Deze is aanzienlijk minder druk dan bij de afslag 10 en met enige aanpassingen heel goed bereikbaar te maken voor de aan- en afvoer van alle Schijndelse industriegebieden. Ook de te verwachten toekomstige drukte als gevolg van de ontwikkelingen op industrieterrein Doornhoek (lees: de Kempkens) kan voor een groot deel worden opgevangen door afslag 9 intensiever te gaan gebruiken. Met een kleine omleiding zijn zowel Eerde als afslag 10, de infrastructuur van industrieterrein Doornhoek (lees: De Kempkens) en alle Schijndelse bedrijven gebaat.

Op termijn kan dan vervolgens gewerkt worden aan een adequate ontsluiting van alle industriegebieden in de 'exploderende' regio Noordoost-Brabant; inclusief aandacht voor noodzakelijke verbeteringen in, nabij en voor de in de omliggende dorpen. Voor Eerde – gelegen in de directe nabijheid van verschillende industrieterreinen – is dit van cruciaal belang, omdat anders de leefbaarheid in het gedrang komt. Tijdig en goed overleg met (de werkgroep verkeer van) de dorpsraad van Eerde over mogelijke oplossingen zien wij daarbij als een dringend gewenste randvoorwaarde.