Raadsvoorstel

Datum	21 augustus 2018	Zaaknummer	1948105551
		Portefeuille	Economie, innovatie en financiën
			J.H.M. Goijaarts
Onderwerp	Standplaatsenbeleid Meierijstad		

Samenvatting
In verband met de fusie is het wenselijk dat het standplaatsenbeleid in Meierijstad wordt geharmoniseerd. Na een analyse van bestaand aanbod, afgezet tegen wensen over standplaatsen in de gemeente is gekomen tot dit voorstel, waar per locatie in de grote kernen 6 en in de kleine kernen 3 standplaatsen worden toegestaan.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad
-

Behandeling in commissie
Ja, datum: 13 september 2018

Ontwerpbesluit gemeenteraad
1. De Raad besluit het ‘Standplaatsenbeleid Meierijstad’ vast te stellen.

Meierijstad, 21 augustus 2018

Aan de raad,

Waarom naar de raad
De Raad is het bevoegd orgaan om te besluiten over beleidsstukken.

Onderwerp
Standplaatsenbeleid Meierijstad

Aanleiding
In verband met de fusie is het wenselijk de situatie met betrekking tot standplaatsen te herzien. Momenteel gelden in de drie verschillende gemeenten nog andere regels met betrekking bijvoorbeeld tot het aantal standplaatsen per locatie en de vergunningsduur. In dit beleid wordt dit gelijkgetrokken, zonder daarbij de lokale situatie uit het oog te verliezen.

Argumenten
1. Een eerlijk speelveld voor standplaatshouders
Dit beleidsstuk trekt regelgeving over standplaatsen binnen de gemeente zoveel mogelijk gelijk. Voortaan mogen er per locatie 6 vergunningen per week worden uitgegeven in de kernen Sint-Oedenrode, Schijndel, Veghel, Erp en Nijnsel. In de overige kernen mogen per locatie 3 vergunningen per week worden afgegeven.

2. Meer bescherming voor de weekmarkt
In het nieuwe beleid is opgenomen dat er geen standplaatsen uitgegeven mogen worden als in de betreffende kern dezelfde dag of de dag erna een weekmarkt plaatsvindt. In oud beleid was opgenomen dat dit alleen niet mocht op een marktdag zelf. Hiermee beschermen we de levensvatbaarheid van de weekmarkten van Meierijstad.

3. Vergrote leefbaarheid in de gemeente
Een belangrijk argument voor het toestaan van weekmarkten is het vergroten van de leefbaarheid in kernen waar al weinig of geen voorzieningen zijn. In het nieuwe standplaatsenbeleid is daarom ruimte opgenomen voor een extra locatie. Deze extra locatie is in Wijbosch in de shared-space zone aan de Eerdsebaan/Kerkstraat. In Wijbosch was voorheen geen mogelijkheid voor standplaatsen, terwijl er hier wel behoefte is, mede vanwege het beperkte winkelaanbod.

4. Geen vergunningen meer voor onbepaalde tijd
Voorheen werden er op sommige locaties vergunnigen voor onbepaalde tijd uitgegeven. Inmiddels mag dat niet meer volgens de Nederlandse wet en is de maximale vergunningsduur vastgesteld op 5 jaar. Exploitanten met een vergunning voor onbepaalde tijd krijgen een nieuwe vergunning, voor de duur van 5 jaar.

5. Standplaatsen worden voortaan ook toegestaan op zondag
Voorheen werden standplaatsen alleen op koopzondag in Veghel toegestaan. Nadat in 2017 in de winkeltijdenverordening de zondag is vrijgesteld voor alle winkeliers, is in het standplaatsenbeleid deze mogelijkheid ook opgenomen voor standplaatshouders.

Kanttekeningen

1. Geen mogelijkheden op openbaar terrein in Olland

Het huidige beleid wijst geen standplaatslocatie in Olland aan, terwijl daar in het kader van leefbaarheid wel aanleiding voor kan zijn. De reden daarvoor is dat er op privaat terrein (voor MFA De Loop'r, eigendom van woningbouwvereniging Woonmeij) twee standplaatsen per week staan. Het standplaatsenbeleid biedt deze ruimte, omdat is opgenomen dat er vergunning aangevraagd kan worden om een standplaats in te nemen op particulier terrein.

2. Verminderde mogelijkheden in Schijndel

In standplaats zijn er twee standplaatslocaties, aan de Steeg en de Boschweg. In het verleden waren de standplaatsmogelijkheden hier erg ruim, terwijl er niet altijd gebruik van werd gemaakt. Daarom is nu gekozen de mogelijkheden in Schijndel terug te brengen van 14 per week naar 6 per week. Wel zijn er momenteel meer dan 6 vergunning afgegeven (8). Deze vergunningen worden gerespecteerd tot deze aflopen en daarna wordt uitgegaan van 6 vergunningen per locatie. Als blijkt dat dat niet voldoende is worden de mogelijkheden voor een derde locatie in Schijndel onderzocht.

Communicatie

Het raadsbesluit zal worden teruggekoppeld aan bestaande vergunninghouders en wijks- en dorpsraden.

Participatie

In het proces is aan wijk- en dorpsraden gevraagd of zij behoefte hebben aan standplaatsen en aan welk type.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Financiële toelichting

Vaststelling van het beleid op zich heeft geen financiële gevolgen. Wel verandert de manier van betaling vanaf 2019, vanwege het vervallen van de precariobelasting. Betaling moet vanaf die periode gaan gebeuren via de bestaande 'verordening op de heffing en invordering van markgelden Meierijstad', die daarvoor nog moet worden aangepast.

Planning

Er wordt niet gebruik gemaakt van een informatiebijeenkomst.

Rechtsbescherming

Tegen een besluit tot vaststelling van een beleidsstuk staat geen bezwaar en beroep open.

Monitoring en evaluatie

In het komende jaar wordt bekeken of dit aantal standplaatsen in de gemeente toereikend is. Waar nodig voegen we na een jaar extra locaties toe of beperken we de mogelijkheden op bestaande standplaatsen.

Bijlage(n)
1. Standplaatsenbeleid Meierijstad

Ter inzage documenten

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,

De secretaris,	De burgemeester,
Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 21 augustus 2018

Besluit gemeenteraad:
het Standplaatsenbeleid Meierijstad vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 20 september 2018

De raad voornoemd,

De griffier,	De voorzitter,
A.F.J. Franken	ir. C.H.C. van Rooij