Initiatiefvoorstel
‘Gehandicaptenparkeerkaart en -plaats in Wmo’

Datum	20 september 2018
Onderwerp	Vergoeding van kosten voor leges, bij aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart en/of – plaats.
Zaaknr.	194897657

Samenvatting

Legeskosten, die inwoners betalen bij het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart (zowel voor bestuurders als passagiers) en/of gehandicaptenparkeerplaats en daaraan gerelateerde, aan gemeente te betalen kosten (medisch onderzoek, kentekenplaat), worden in dit initiatiefvoorstel door de gemeente vergoed in het kader van de Wmo. Dat gebeurt door de Verordening Maatschappelijke ondersteuning Meierijstad 2018 aan te passen.

Inleiding

Vrijstelling van legeskosten met betrekking tot gehandicaptenparkeerkaarten en gehandicaptenparkeerplaatsen is onlangs in de gemeenteraad besproken. Bij die gelegenheid bleek onvoldoende draagvlak, onder meer vanwege vermeende juridische bezwaren. Tegelijkertijd is door diverse fracties vastgesteld dat het billijk is om inwoners, afhankelijk van zo’n kaart en parkeerplaats, tegemoet te komen. Dit initiatiefvoorstel voorziet daarin.

In zijn raadsinformatiebrief van 28 augustus jl. schrijft het College dat het bij nader inzien wel degelijk mogelijk is om uitzonderingen als deze te verwerken in de legesverordening. Ondanks dat handhaven de initiatiefnemers hun voorstel om ‘het via de Wmo te regelen’. De oorspronkelijke afwijzing heeft hen namelijk gebracht tot dit vervangend voorstel en dat beschouwen ze inmiddels als beter dan het oorspronkelijke plan.

Argumenten

Een aanvraag voor een gehandicaptenparkeerkaart en/of een gehandicaptenparkeerplaats is het gevolg van fysieke beperkingen. Andere gevolgen van deze of andere fysieke beperkingen komen in aanmerking voor diensten of vergoedingen in het kader van de Wmo. Daarbij kan gedacht worden aan trapliften, scootmobielen en rolstoelen. Het is logisch om voor de kaarten, parkeerplaatsen en daaraan gerelateerde kosten vergelijkbare voorwaarden en mogelijkheden te creëren, zodat deze ook in aanmerking komen voor een vergoeding.

Overigens is de ‘Wmo-optie’ voor de gemeente goedkoper dat het vrijstellen van leges. Dit is te danken aan de eigen bijdrage die op dit moment sommige en in de toekomst alle Wmo-cliënten verplicht zijn te betalen.

Kanttekeningen

Leges kunnen, zo blijkt nu, ook worden kwijtgescholden, maar dat kan alleen inkomensonafhankelijk in verband met het verbod om in de legesverordening inkomenspolitiek te bedrijven Gekozen wordt toch voor een vergoeding vanuit de Wmo, omdat dit principieel de voorkeur verdient: het vergoeden van parkeerkaarten en plaatsen zal door cliënten logischerwijs beschouwd kunnen worden als Wmo-voorzieningen.

In dit voorstel wordt de vergoeding van deze producten ondergebracht bij de Wmo, de kaarten en plaatsen zelf worden daarmee overigens geen Wmo-voorziening. Dit is het gevolg van landelijke en Europese wet- en regelgeving. Daarin is bepaald dat een parkeerplaats en parkeerkaart onder verkeersregelgeving (Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer BABW) en Europese regelgeving (Regeling gehandicaptenparkeerkaart) vallen.. Beide diensten kunnen niet worden aangemerkt als Wmo-voorzieningen. Voor de aanvragers maakt het in de praktijk geen verschil of kaart en plaats onder de Wmo ressorteren of slechts de vergoeding daarvan.

Op dit moment kunnen mensen met lage inkomens de legeskosten niet gecompenseerd krijgen via bijzondere bijstand of andere gemeentelijke armoederegelingen. Ook daarom verdient een vergoeding via de Wmo de voorkeur. Inwoners met hoge inkomens betalen voorlopig een eigen bijdrage, zoals gebruikelijk bij Wmo-voorzieningen. In 2019 en mogelijk pas in 2020 geldt overigens een vaste eigen bijdrage die ongeacht het inkomen.

Communicatie
Inwoners worden via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd over de wijziging van de verordening. Daarnaast worden organisaties geïnformeerd, die vanuit de aard van hun activiteiten contact hebben met de doelgroep. Zij worden verzocht mensen, voor wie de wijziging van de verordening relevant is, hierover te informeren.

Participatie
De Adviesraad Sociaal Domein, de Seniorenraad Meierijstad en Stichting Toegankelijk zijn door de initiatiefnemers geïnformeerd over het initiatiefvoorstel en om advies gevraagd.

Duurzaamheid
Maatschappelijk verantwoord beleid is een vorm van duurzaamheid en daar hoort inclusie bij; de deelname aan het maatschappelijk leven door iedereen. Dit voorstel draagt daaraan bij.

Financiële toelichting
Kosten voor voorzieningen in het kader van de Wmo worden niet vooraf gelimiteerd. Om die reden is het niet noodzakelijk hiervoor een bedrag te reserveren. Dekking heeft plaats uit het Wmo-budget.

Monitoring en evaluatie
Monitoring en evaluatie hebben plaats op dezelfde wijze als alle diensten en vergoedingen, die in het kader van de Wmo worden geleverd. De gemeenteraad wordt onder meer geïnformeerd door middel van het Dashboard Sociaal Domein en bij de vaststelling van jaarrekeningen en begrotingen. Daarnaast hebben monitoring en evaluatie plaats door de Adviesraad Sociaal Domein.

Voorstel
Inwoners de mogelijkheid bieden kosten voor leges, behorende bij het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart (zowel voor bestuurders als passagiers), een gehandicaptenparkeerplaats, het medisch onderzoek in het kader van die aanvragen voor kaart en/of plaats en de daaruit voortvloeiende wijziging van het kenteken te declareren; deze tegemoetkoming in de kosten mogelijk te maken door toevoeging van een derde lid aan artikel 4.4 van de Verordening Maatschappelijk ondersteuning Meierijstad 2018:

Artikel 4.4 Criteria en omvang maatwerkvoorziening voor vervoer

1. De ingezetene kan in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening, indien hij beperkingen ondervindt in het lokaal verplaatsen en gebruik van het openbaar vervoer of het bereiken van het openbaar vervoer niet mogelijk is.

2. Bij het verstrekken van een maatwerkvoorziening geldt het primaat van de collectieve voorziening, zoals het collectief vervoer.
3. *De ingezetene die legeskosten heeft voldaan voor een aanvraag tot verkrijging van een gehandicaptenparkeerkaart en/of voor de aanleg van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats met bijbehorende wijziging van de kentekenplaat kan deze kosten declareren als financiële tegemoetkoming op grond van deze verordening, onder toepassing van de regels die gelden voor de verstrekking van een maatwerkvoorziening.*

De kosten die voortvloeien uit dit initiatiefvoorstel ten laste te brengen van het Wmo-budget.

Bijlagen:
- ontwerpbesluit

Namens de fracties SP Meierijstad en ‘Hart voor Schijndel’

K. van Limpt M.T.W. van Esch

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het initiatiefvoorstel van de fracties SP Meierijstad en Hart voor Schijndel van 5 juli 2018, gewijzigd naar aanleiding van de behandeling in de commissie Mens en Maatschappij op 13 september 2018;

Gelet op artikel 147a van de Gemeentewet en artikel 30 van het reglement van orde van de raad

Besluit:

A. De Verordening Maatschappelijke ondersteuning Meierijstad 2018 te wijzigen door toevoeging van een derde lid aan artikel 4.4:

Artikel 4.4 Criteria en omvang maatwerkvoorziening voor vervoer

1. De ingezetene kan in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening, indien hij beperkingen ondervindt in het lokaal verplaatsen en gebruik van het openbaar vervoer of het bereiken van het openbaar vervoer niet mogelijk is.
2. Bij het verstrekken van een maatwerkvoorziening geldt het primaat van de collectieve voorziening, zoals het collectief vervoer.
3. *De ingezetene die legeskosten heeft voldaan voor een aanvraag tot verkrijging van een gehandicaptenparkeerkaart en/of voor de aanleg van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats met bijbehorende wijziging van de kentekenplaat kan deze kosten declareren als financiële tegemoetkoming op grond van deze verordening, onder toepassing van de regels die gelden voor de verstrekking van een maatwerkvoorziening.*

B. De kosten die voortvloeien uit dit initiatiefvoorstel ten laste te brengen van het Wmo-budget.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 20 september 2018

De raad voornoemd,

de griffier	de voorzitter
A.F.J. Franken	ir. C.H.C. van Rooij