

Aan de gemeenten Bergeijk, Best, Bladel, Boxtel, Eersel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Meijerijstad, Nuenen, Oirschot, Reusel-De Mierden, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre.



Raadhuisplein 1

Postbus 50

5680 AB Best

Tel.: 14 0499

Fax: 0499 – 360232

info@gemeentebest.nl

www.gemeentebest.nl

IBAN: NL08BNGH028.50.01.051

Uw Brief van

Uw kenmerk

Datum 4-10-2018

Verzonden 4-10-2018

Onderwerp Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019

Ons kenmerk

Behandeld door Jeroen IJff (gem. Veldhoven)

Telefoonnummer 14 040

Betreft: Bestuurlijk Overleg met het Rijk over het traject Eindhoven Airport na 2019

Geachte bestuurders,

Middels deze brief willen wij u nader informeren over de Proefcasus, de aanstelling van de Verkenner en de openbare bijeenkomst die gepland staat voor 10 oktober. Als wethouder van de gemeente Best vertegenwoordig ik de rondom de luchthaven gelegen gemeenten in de stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'. Gelet op de actualiteit van dit onderwerp en betreffende bijeenkomst op 10 oktober, heb ik met de portefeuillehouders van de rondom de luchthaven gelegen gemeenten afgesproken onderhavige brief rechtstreeks aan uw raden te sturen.

Proefcasus

In juli 2018 hebben in een bestuurlijk overleg de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie met de provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de omliggende gemeenten en Eindhoven Airport afgesproken te starten met de Proefcasus Eindhoven Airport. De Proefcasus is een vervolg op de in juni 2018 afgeronde analysefase in het kader van het traject "Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019".

De missie van de Proefcasus is om op innovatieve wijze via participatie en overleg met de omgeving (omwonenden en maatschappelijke organisaties, experts, bedrijven en overheden) tot een breed gedragen advies te komen over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven in een gezonde leefomgeving. Wat zien we als de gewenste ontwikkelrichting voor Eindhoven Airport? En hoe komen we tot een goede balans tussen economische groei en de belasting van de leefomgeving? Daarbij zal gebruik worden gemaakt van de kennis uit de omgeving zoals de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport en BVM2.

Centrale vraag is: welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 is wenselijk en realiseerbaar? Om bij te kunnen dragen aan de besluitvorming over de ontwikkeling van Eindhoven Airport op de korte termijn (2020- 2024) kent de Proefcasus een looptijd van zes maanden, met 1 april als beoogde einddatum. Tegelijkertijd dient de Proefcasus ook de basis te bieden voor de ontwikkeling van de luchthaven op de langere termijn (tot 2030) en voorstellen te doen hoe hierover, ook na 1 april 2019, verder na te denken en invulling aan te geven.

Bijlage(n): 3

Beoogde resultaten op 1 april 2019:

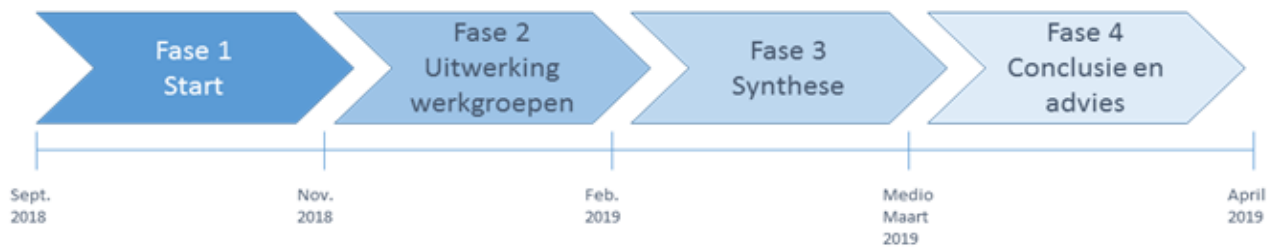
1. Een zo breed mogelijk gedragen advies dat bouwstenen bevat voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot slimme, duurzame en meer op kwaliteit gerichte luchthaven. Het advies geeft aan op welke wijze concreet invulling kan worden gegeven aan de transitie naar een slimme en duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport en welke maatschappelijke randvoorwaarden ingevuld moeten worden om te beoordelen hoe een kwalitatieve ontwikkeling van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport op korte en lange termijn gewenst en haalbaar is. Het advies betreft daarbij de kwaliteit van de participatie, de kwaliteit van de leefomgeving, de kwaliteit van de gebiedsontwikkeling en de kwaliteit van de luchthaven. Het advies bevat tevens een voorstel voor de vormgeving en implementatie van een permanente overleg- en participatiestructuur met de omgeving bij toekomstige besluitvorming rondom Eindhoven Airport.
2. Een advies dat dient als input voor de totstandkoming van de nieuwe Luchtvaartnota. De proefcasus is daarmee als regionale casus ondersteunend aan de totstandkoming van het nationale luchtvaartbeleid.
3. Indien de resultaten voor het advies onder 1 aanknopingspunten bieden voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport op de korte termijn (tot 2023, dat wil zeggen tot de herziening van het Nederlandse luchtruim), wordt daarbij tevens aangegeven of en zo ja onder welke voorwaarden er maatschappelijk draagvlak is voor een (beperkte) groei van het aantal civiele vliegtuigbewegingen. Bij draagvlak voor (beperkte) groei bevat het advies tevens concrete bouwstenen voor het verdere formele besluitvormingsproces. Overigens is groei geen uitgangspunt, maar één van de ontwerpvariabelen.

De kwaliteit van de luchthaven staat daarmee centraal in de Proefcasus. De aspecten die gewenste en mogelijke toekomstige kwaliteit van de luchthaven bepalen zijn:

1. Gezondheid en veiligheid (gezondheidsaspecten zoals geluid en ultrafijnstof, veiligheidsaspecten);
2. Economie (bijdrage van de luchthaven aan de lokale, regionale en nationale economie en vice versa);
3. Omgevingskwaliteit (bijdrage van de luchthaven aan de omgeving, circulair gebruik van grondstoffen en afvalstoffen, inpassing in het landschap, ontsluiting van de luchthaven via de weg en OV, verbinding met scholen, sociale projecten);
4. Governance en participatie (wijze waarop besluiten over ontwikkelingen van de luchthaven worden genomen, betrokkenheid van burgers en andere betrokken partijen)

Voor de uitwerking van het toekomstperspectief op de kwaliteit van de luchthaven zullen deze thema's in vier inhoudelijke werkgroepen worden uitgewerkt. De kamerbrief van de Minister van IenW over de proefcasus is bijgevoegd.

De Proefcasus valt in hoofdlijnen uiteen in 4 fases:



Gedurende alle fases is participatie een belangrijk onderdeel. In de Startnotitie wordt gekozen voor een aanpak die na afronding van een fase verder zal worden verfijnd. De fases 2 t/m 4 zijn daarom op hoofdlijnen beschreven.

Verkenner

Door de Minister van IenW is, in samenspraak met de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019, de heer Pieter van Geel aangesteld als onafhankelijke verkenner. U kent de heer van Geel wellicht al als voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Hij is, vanwege zijn reeds opgedane kennis en contacten, uitermate geschikt bevonden voor de rol als Verkenner. Zijn opdracht bestaat uit de bovengenoemde resultaten en hij legt verantwoording af aan de Minister van IenW. De opdrachtbrief aan de verkenner is als bijlage bijgevoegd.

Bijeenkomst van 10 oktober

Op 10 oktober wordt een openbare startbijeenkomst georganiseerd voor de Proefcasus in het Evoluon. Tijdens deze bijeenkomst worden de aanwezigen door de heer van Geel geïnformeerd over het proces en de uitgangspunten die het kader vormen voor de Proefcasus. De bijeenkomst begint om 19:00 uur en start met een plenair deel waarna vervolgens ruimte is voor vragen in kleinere setting. In de bijlage ontvangt u de Startnotitie en aanpak voor de Proefcasus Eindhoven Airport Die zal worden toegelicht op 10 oktober.

Analysefase

In de analysefase zijn aan de hand van een viertal onderzoekscenario's voor de periode 2020 t/m 2030 de impact en mogelijke aandachtspunten en knelpunten voor leefbaarheid, milieu en duurzaamheid, de landzijdige bereikbaarheid, de luchthaven infrastructuur en het luchtruim in kaart gebracht voor een groei van het aantal vliegtuigbewegingen. Tevens is de economische betekenis van mogelijke groei van de luchthaven voor de regio in kaart gebracht. Alle uitgevoerde onderzoeken staan inmiddels op de website www.samenopdehoogte.nl. Op de bijeenkomst van 10 oktober zullen ook de onderzoeksbureaus die de onderzoeken uitgevoerd hebben, aanwezig zijn om vragen te beantwoorden.

Ook u kunt deelnemen aan de proefcasus!

De proefcasus gaat uit van een innovatieve wijze van participatie en overleg met de omgeving. Hiermee beoogt de verkenner, met het oog op een passende weging van de verschillende belangen, tot het best haalbare advies te komen over de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Vanzelfsprekend bent ook u van harte welkom om aan dit traject deel te nemen, als omwonende of lokaal bestuurder. Een toelichting hierover volgt op de bijeenkomst van 10 oktober 2018.

Wij vertrouwen erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd en nodigen u van harte uit voor de geplande bijeenkomst van 10 oktober.

Met vriendelijke groet,

Marc van Schuppen
Wethouder gemeente Best

Bijlagen

1. Brief minister van Infrastructuur en Waterstaat en staatsecretaris van Defensie aan de Tweede Kamer inzake de Proefcasus Eindhoven Airport;
2. Startnotitie en Aanpak Proefcasus Eindhoven Airport;
3. Opdracht aan verkenner proefcasus Eindhoven Airport.