

Raadsinformatiebrief

Datum	Zaaknummer	1948.191519
5 februari 2019	Portefeuille	Zorg, volkshuisvesting en volksgezondheid E.M.J.M. Witlox
Onderwerp	Kadernota 2020 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR KCV)	

Behandeling in commissie

Nog niet bekend

Kennisnemen van:

De Kadernota 2020 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer

Aanleiding

Het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer heeft de concept kadernota 2020 ter meningsvorming aangeboden aan de raden van de deelnemende gemeenten. Het college ziet in de kadernota geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

Kernboodschap

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost voert namens de deelnemende gemeenten taken uit. Vanaf 1/ 1/ 2019 is geheel Meierijstad aangesloten bij de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2020. De gemeenteraad kan via een zienswijze aangeven of zij het met deze uitgangspunten eens of oneens is.

Argumenten

1.1 De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.

In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.

In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.



Kantttekeningen

1.1 Er kan een aanvullende facturering in 2020 volgen van de nieuwe vervoerder.

In 2017 en 2018 zijn minder kilometers gereden dan in het bestek waren opgenomen. We hebben hier in het nieuwe contract met Munckhof Taxi B.V. zoveel als mogelijk op geanticipeerd om te voorkomen dat dit risico optreedt. Toch kunnen we financiële risico's niet geheel uitsluiten. (Externe) ontwikkelingen anders dan in bestek zijn opgenomen zijn niet altijd te voorzien.

1.2 De provincie heeft in 2018 het 'Bindend OV-advies' ingevoerd.

In Noordoost Brabant is het regiotaxivervoer, naast een voorziening in het kader van de Wmo, ook een aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. Deze vorm van deur-tot-deur vormt daarmee een vangnet, wanneer mogelijkheden voor openbaar vervoer ontbreken. Met name nu het OV in de kernen is teruggedrongen. In de praktijk gebruiken veel vrije reizigers ook de Regiotaxi als er wel mogelijkheden zijn om de reis met het openbaar vervoer te maken. Dit is een dure voorziening ten opzichte van het OV. Daarom voert de provincie sinds 2016 het "Bindend OV-advies". Medio 2018 is het Bindend OV-advies ingevoerd voor de vrije reizigers van Regiotaxi Noordoost-Brabant. Op dit moment is nog geen volledig zicht op de financiële en maatschappelijke effecten die de invoering van het Bindend OV-advies voor de regio Noordoost Brabant met zich meebrengt. Deze worden de komende jaren gemonitord.

1.3 De samenwerkingsovereenkomst 2016-2020 eindigt eind 2020.

Op 22 oktober 2015 tekenden alle partijen de Samenwerkingsovereenkomst 2016-2020. Deze overeenkomst is de leidraad voor een nauwe(re) samenwerking op het gebied van mobiliteit. In de loop van 2019 zal duidelijk worden hoe een eventuele verdere Samenwerkingsovereenkomst na 2020 vorm krijgt. Het overleg hierover tussen de Provincie en vier Regiotaxiorganisaties start in 2019. We weten nog niet wat dit betekent voor de financiële bijdrage die we ontvangen van de Provincie. Indien de samenwerkingsbijdrage wegvalt, zullen nieuwe projecten doorberekend worden naar de gemeenten. Dit is ook het geval wanneer de bijdragen in de beheerkosten wegvallen.

Communicatie

Het Servicepunt Regiotaxi van de GR-KCV wordt op de hoogte gebracht van het besluit. De deadline voor het aanleveren van een zienswijze is door het Dagelijks Bestuur gesteld op 1 april 2019.

Participatie

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Financiën

- De Provincie en de 11 gemeenten dragen samen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi. Voor 2020 wordt een afzonderlijke subsidie door de Provincie betaald van € 125.000 inclusief BTW (€ 103.306 excl btw).
- De GR-KCV ontvangt hiernaast voor 2020 nog een bijdrage voor projecten van de provincie van € 193.950. De samenwerkingsovereenkomst loopt tot en met 2020. In de meerjarenbegroting van de GR-KCV is ervan uitgegaan dat de bijdrage wordt gecontinueerd.

Mocht dit niet gebeuren, dan vervallen aan de lastenkant de kosten voor de projecten voor eenzelfde bedrag.

- Volgens de contractuele afspraken tussen de GR-KCV en de vervoerder worden de kosten voor het Wmo en OV-Regiotaxivervoer jaarlijks verhoogd met de NEA-index. De NEA-index voor 2019 is vastgesteld op +2,2%. De percentages voor 2020 zijn eind 2019 pas bekend.
- De GR-KCV houdt een (onderbouwd) weerstandsvermogen aan, zodat mogelijke risico's gedekt kunnen worden.
- De totale beheerskosten van de GR-KCV zijn € 345.900 excl. btw. De provincie subsidieert hiervan € 103.306. De kosten voor de deelnemende gemeenten zijn € 242.594. Het aandeel van Meierijstad hierin is € 54.341. Deze beheerskosten zijn geraamd in de meerjarenbegroting 2019 van de gemeente Meierijstad bij de kosten voor collectief vervoer Wmo. Door nieuwe aanbesteding en door toetreding van het werkgebied Schijndel, wijzigen de exploitatiekosten voor het collectief vervoer. De verwachting is dat het geheel van kosten, dus ook de beheerskosten, binnen de raming voor collectief vervoer Wmo past.

Planning

Zie Communicatie.

Bijlage(n)

Bijlage 1. Kadernota 2020 GR- KCV

Ter inzage documenten

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij