MEIERIJSTAD

Raadsinformatiebrief

Datum	12 februari 2019	Zaaknummer	1948191422
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de Verbindingsweg N279		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Stand van Zaken Verbindingsweg N279 te Veghel: Notitie Reikwijdte en Detailniveau is opgesteld en gaat ter inzage

Aanleiding
Aanleiding is het besluit van de gemeenteraad (22 juni 2017) om in het kader van het voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten op het grondgebied van de gemeente Meierijstad een gecombineerde aansluiting bij Keldonk-Noord te maken. De gecombineerde aansluiting betreft een verbinding van de N279 naar Keldonk en naar de bedrijventerreinen Veghel West (Doornhoek/Foodpark/Dubbelen). In reactie op dit besluit is in 2017/2018 een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, waarover we uw Raad op 20 februari 2018 hebben geïnformeerd.

Uit dit haalbaarheidsonderzoek bleek dat het onderzoeken van meerdere varianten noodzakelijk is voor het verdere proces. Daarom heeft het College in Maart 2018 besloten om een m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage; de procedure) te doorlopen. Voor deze procedure is inmiddels de eerste stap gezet: het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna: NRD), welke volgens de wettelijke procedures ter inzage gelegd wordt. Voordat we met de NRD naar buiten gaan, informeren wij uw Raad hierover, zodat u op de hoogte bent van de inhoud en niet voor verrassingen komt te staan.

Kernboodschap
Een NRD is een rapport waarin de uitgangspunten voor de uit te voeren onderzoeken op papier worden gezet. In eerste instantie gaat het dan om het nut en de noodzaak: welke doelstelling willen we bereiken met deze weg en waar moet de weg aan voldoen? Daarna wordt onderbouwd welke varianten we wel en welke we niet gaan onderzoeken. Tot slot beschrijft het de NRD welke aspecten van deze varianten onderzocht worden. Een groot aantal aspecten ligt wettelijk vast, maar er is de mogelijkheid om daar nog zaken aan toe te voegen.

Op hoofdlijnen is in de NRD het volgende opgenomen op deze punten:

Doelstellingen verbindingsweg N279
De Verbindingsweg N279 heeft tot doel om een bijdrage te leveren aan het oplossen van de problemen ten aanzien van bereikbaarheid en leefbaarheid in Veghel. Meer specifiek heeft de Verbindingsweg N279 daarmee vier doelstellingen:

1. Verbeteren van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Veghel-West (Dubbelen, Doornhoek, Foodpark).
2. Verbeteren van de bereikbaarheid van het nog te ontwikkelen Foodpark fase 2.
3. Verbeteren van de leefbaarheid in de kern Veghel.
4. Versterken van de verkeersstructuur in Veghel.

N.B. de verbindingsweg N279 dient een bijdrage te leveren aan de oplossing van deze problemen, de weg kan niet op zichzelf alle problemen oplossen, daarvoor wordt in een groter geheel de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad opgesteld. Vooruitlopend op deze duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad wordt samen met het POM een propositie over de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Meierijstad-Veghel opgesteld voor de Provinciale Statenverkiezingen in maart 2019.

Te onderzoeken varianten
Op basis van de aanbevelingen uit het haalbaarheidsonderzoek is besloten om meerdere varianten te onderzoeken. Daartoe is een sessie geweest met de werkgroep voor deze weg (zie hierna onder 'participatie'), waarin een groot aantal opties voor wegen is aangedragen. De input van de werkgroep is vervolgens verder uitgewerkt tot een kaart met te onderzoeken varianten in het milieueffectrapport (hierna: MER). Om tot deze kaart te komen zijn eerst de ingetekende varianten door deskundigen (intern en extern) beoordeeld op de bijdrage aan de doelstellingen, of deze voldoen aan de uitgangspunten en of deze realistisch zijn. Daarnaast zijn de varianten wat nader uitgewerkt qua ligging, rekening houdend met bestaande structuren en bebouwing. Deze kadering is in het NRD onderbouwd. Op de kaart in bijlage 1 zijn alle te onderzoeken varianten weergegeven.

Te onderzoeken aspecten:
Een groot aantal te onderzoeken aspecten maakt onderdeel uit van de wettelijke eisen ten aanzien van een MER studie. Het gaat dan te onderzoeken effecten op het gebied van verkeersveiligheid, geluid, natuur, luchtkwaliteit, gezondheid, woningen, landbouw etc. Daarmee maken eigenlijk alle opmerkingen die door bewoners en de werkgroep zijn aangedragen als aandachtspunt, al onderdeel uit van het MER. De nadruk vanuit de omgeving is voornamelijk gericht op overlast van geluid, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en leefomgeving.

Op basis van de gemeentelijke ambitie om dit project als pilot-project op het gebied van duurzaamheid in te zetten. Is het onderzoek aspect CO2 uitstoot toegevoegd (zie voor meer informatie hierna onder 'duurzaamheid').

Communicatie
De NRD gaat voor 6 weken ter inzage. Voorafgaand aan deze inzage termijn informeren we middels deze brief uw Raad over de inhoud en de procedure. Ook de werkgroep die bij het opstellen van het NRD betrokken is, wordt voorafgaand aan de inzage termijn geïnformeerd.

Communicatie over de inzage periode vindt plaats via de gebruikelijke formele publicatie op de gemeentepagina. Daarnaast wordt hierover een nieuwsbrief verzonden aan alle mensen die vorig jaar tijdens de openbare informatieavond hebben aangegeven op de hoogte te willen blijven van dit project of zich later via de website hebben aangemeld (aanmelden kan op: www.meierijstad.nl/verbindingsweg)

Participatie
De NRD is tot stand gekomen met enerzijds de input die we hebben ontvangen op de informatieavond van 5 maart 2018. Op die avond hebben we alle bezoekers de kans gegeven om vragen te stellen en ook tips of aandachtspunten voor het vervolg aan ons mee te geven. Daar is volop gebruik van gemaakt, en in het kader van het NRD is gekeken welke aandachtspunten dat voor de uit te voeren onderzoeken met zich mee brengt.

Daarnaast is een werkgroep opgericht, waarin een groot aantal belanghebbende partijen vertegenwoordigd zijn (betrokken dorps- en wijkraden, het georganiseerde bedrijfsleven en belangenverenigingen). Deze werkgroep vertegenwoordigt daarmee een groot deel van de belanghebbenden, waarmee we ruimte geven aan de verschillende invalshoeken. De werkgroep wordt op meerdere momenten in het proces betrokken. Dat gebeurt steeds aan het begin van een nieuwe fase, zodat we starten met een goed beeld van wat er leeft in de omgeving. Zo heeft voorafgaand aan het opstellen van de NRD een werkgroepavond plaatsgevonden waarin de werkgroep tracés, en aandachtspunten voor de ingetekende tracés heeft aangegeven. Deze input is in het NRD herkenbaar opgenomen.

Om elke individuele inwoner de kans te geven om te zien wat we met de aangereikte informatie gedaan hebben, leggen we de NRD ter inzage. De reacties die we in die periode ontvangen, verwerken we in een reactienota waarin we aangeven of de reacties tot een aanpassing van de NRD hebben geleid; of we leggen uit waarom de betreffende opmerking niet tot een wijziging heeft geleid.

Duurzaamheid
Omdat we als gemeente ambiëren om een voorbeeldfunctie op het terrein van duurzaamheid actief uit te dragen, is door het College in maart 2018 (gelijktijdig met het besluit over het haalbaarheidsonderzoek) het besluit genomen dat dit project een pilotproject wordt op het gebied van duurzaamheid. Dit project leent zich ervoor om ervaring op te doen met ambitieuze doelstellingen op het gebied van duurzaamheid in alle fasen van een project. Die ervaring kan vervolgens inspirerend werken voor vele andere projecten in de gemeente en daarbuiten.

Specifiek voor deze weg zijn de volgende drie speerpunten benoemd:
- Circulair materiaal gebruik,
- CO2 neutraliteit (indien mogelijk CO2 negatief) en
- Leefbaarheid/inpassing.

In elke fase wordt gekeken naar de mogelijkheden om deze aspecten te integreren in de planvorming. Op basis van deze doelstellingen is daarom in de NRD opgenomen om ook de CO2 uitstoot per variant toe te voegen aan de te onderzoeken aspecten in het MER. Het speerpunt materiaalgebruik komt pas in een later stadium naar voren, dat is niet onderscheidend voor de tracékeuze. Het speerpunt overlast wordt in de 'standaard' onderzoeksaspecten voor een MER voldoende in beeld gebracht, welke aansluiten bij de input vanuit de werkgroep en de omgeving.

Financiën
In de Kadernota 2019 is voorzien dat het volledige krediet voor voorbereiding en uitvoering van de Verbindingsweg N279, geraamd op € 12,47 mln, door de raad in 2021 wordt gevoteerd. Per abuis is dat niet opgesplitst in een voorbereidings- en uitvoeringskrediet. Om de voorbereidende werkzaamheden door te kunnen zetten is een voorbereidingskrediet noodzakelijk.
Daarom wordt een apart voorstel aan uw raad voorgelegd om van het volledige krediet van € 12,47 mln een bedrag van € 0,87 mln af te splitsen en als voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen. Alle werkzaamheden voor onder andere het NRD en het MER worden uit deze middelen gedekt.

Vervolg en Planning
Na de inzage periode voor de NRD kan worden gestart met het MER (Milieu Effect Rapport), waarna het voorkeursalternatief (VKA) verder uitgewerkt kan worden. Een deel van deze termen zal nog onbekend zijn. Daarom hieronder een korte toelichting van de vervolgstappen met daarbij een grove planning, zoals deze ook in de laatste nieuwsbrief naar alle geïnteresseerden is gestuurd.

Stap 1: De Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD):
Een NRD is een rapport waarin we de uitgangspunten voor de uit te voeren onderzoeken op papier zetten. In eerste instantie gaat het dan om het nut en de noodzaak: welke doelstelling willen we bereiken met deze weg en waar moet de weg aan voldoen? Daarna kijken we welke varianten we wel en welke we niet gaan onderzoeken, en waarom. Tot slot beschrijven we in de NRD welke aspecten we van deze varianten gaan onderzoeken. Een aantal aspecten ligt wettelijk vast, maar we kunnen daar nog zaken aan toevoegen. Het opstellen van het NRD doen we in de periode november 2018 – april 2019.

Stap 2: De Milieu Effect Rapportage (MER):
In het MER onderzoeken we welke effecten elke variant op het milieu heeft. De varianten werken we eerst verder uit in een schetsontwerp. Het gaat van bijvoorbeeld over verkeersmodelberekeningen (hoeveel verkeer komt er op de weg, en welke verkeerseffecten heeft de nieuwe weg op reeds bestaande wegen), geluidsberekeningen (hoeveel woningen worden er meer of minder belast met verkeersgeluid, en is dat acceptabel of zijn maatregelen nodig), natuur en milieu waarden (worden deze aangetast en moet dat dan gecompenseerd worden), welk ruimtebeslag heeft een variant, wat zijn de kosten etc. Al deze aspecten worden voor alle varianten onderzocht, met als doel dat er een onderlinge vergelijking gemaakt kan worden tussen de varianten. Het opstellen van het MER doen we in de periode april 2019 – december 2019.

Stap 3: Het Voorkeursalternatief (VKA)
Het MER vormt vervolgens de basis om te komen tot een keuze voor het Voorkeursalternatief (VKA) voor de verbindingsweg N279. Dit VKA werken we nog wat verder uit in een ontwerp. Daarbij geven we aan welke eventuele aanvullende maatregelen nodig zijn (denk daarbij aan geluidsmaatregelen langs de weg of bij woningen, of aan verkeersmaatregelen op bestaande wegen). Dit VKA leggen we voor aan de gemeenteraad. De Raad is bevoegd om te besluiten of het voorgelegde tracé de voorkeur heeft. Ook beslist de raad of ze het benodigde budget voor de realisatie beschikbaar stelt. De planning is dat we dit besluit in het eerste kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad voorleggen.

Na het Raadsbesluit volgt dan de uitwerking in een Bestemmingsplan, het aankopen van de benodigde gronden en de verdere uitwerking en (technische) voorbereiding van de uitvoering. Het tijdspad hiervoor is nu slechts globaal in te schatten in de periode 2020-2021 en is mede afhankelijk van eventuele (bezwaar-)procedures. Naar verwachting start de uitvoering dan vanaf 2022.

Bijlage(n)
Bijlage 1: Overzichtskaart te onderzoeken alternatieven en varianten.
Bijlage 2: NRD Verbindingsweg N279

Ter inzage documenten
NRD Verbindingsweg N279

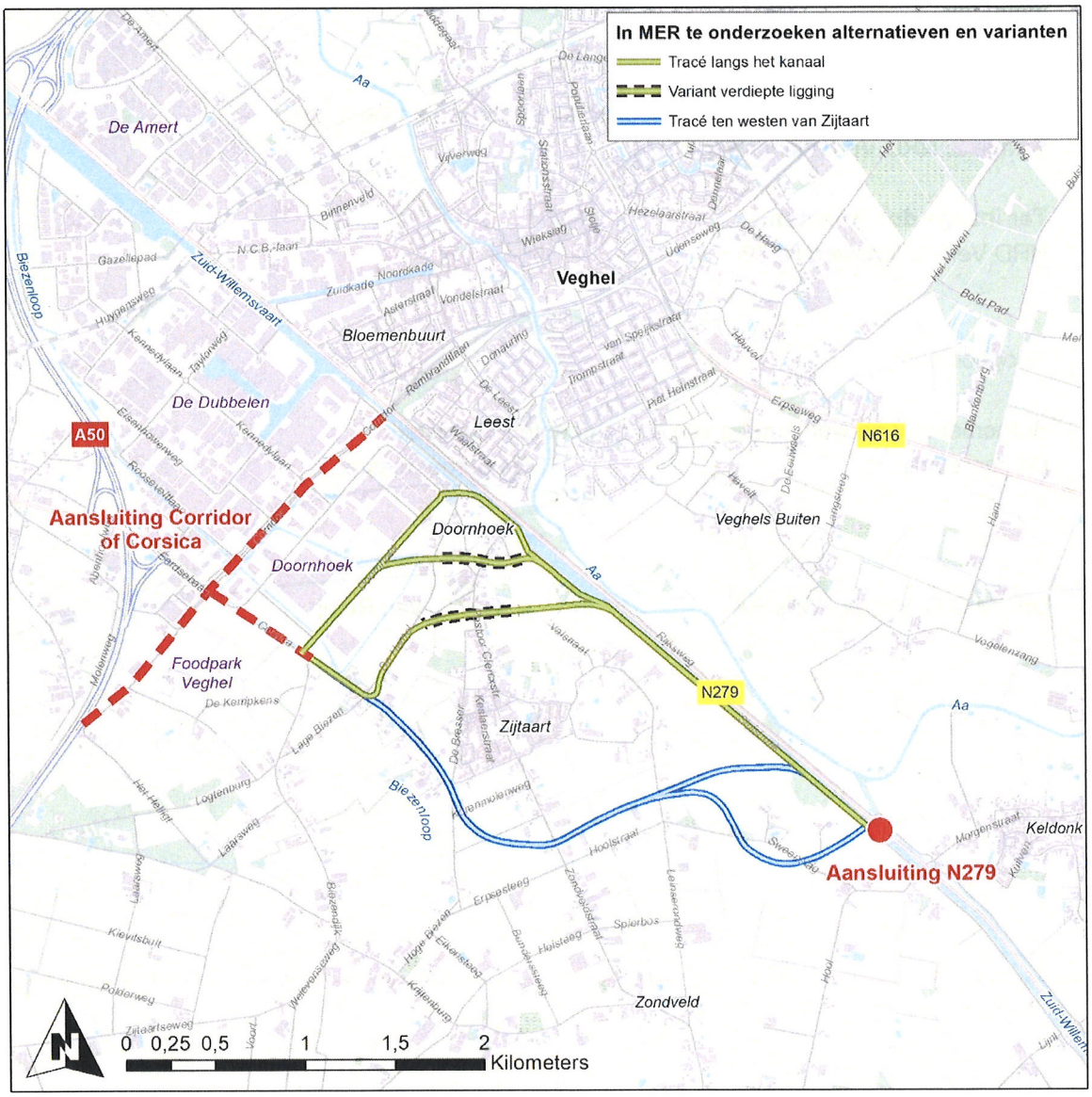
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,

De secretaris,	De burgemeester,
Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij

BIJLAGE 1

Overzichtskaart te onderzoeken alternatieven en varianten.



BIJLAGE 2

NRD Verbindingsweg N279