

Raadsinformatiebrief

Datum	12 februari 2019	Zaaknummer	1948121514
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Nieuw beleid voor uitgifte gehandicaptenparkeerplaatsen		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Nieuw beleid voor uitgifte van gehandicaptenparkeerplaatsen

Aanleiding

De voormalige gemeenten Sint-Oedenrode, Schijndel en Veghel hadden ieder een beleid voor het behandelen van verzoeken om gehandicaptenparkeerplaatsen (GPP's) in de openbare ruimte. In het kader van het harmonisatieproces en omwille van rechtsgelijkheid en eenduidig en transparant handelen, is het noodzakelijk om voor Meierijstad 'eigen' beleidsregels op te stellen.

De druk op de openbare ruimte wordt steeds groter. De stimulans die van de overheid uitgaat om personen met fysieke- en andere beperkingen langer zelfstandig te huisvesten en de autonome groei van het autobezit hebben geleid tot een groter aandeel voertuigenbestuurders met fysieke beperkingen. In 2018 werden 240 GPK's verstrekt. Een aanzienlijk deel van de aanvragers was bestuurder. Het aantal bezitters van een GPK voor bestuurders was in 2018 ca. 850 personen.

Als iedere bezitter van een GPK voor bestuurders in de openbare ruimte een 'eigen' parkeerplaats zou krijgen voor het voertuig waarmee hij/zij zich vervoert, zou veel van de openbare ruimte onbruikbaar worden voor andere zaken. Zaken als bomen, groen, speelruimte óf parkeerruimte die ook voor anderen van belang is voor een aantrekkelijke woon- en leefomgeving. In deze notitie is beschreven op welke manieren tegemoet wordt gekomen aan verzoeken om parkeerruimte voor voertuigen van gehandicapte bestuurders, met respect voor overige belangen.

Het beleid dat u wordt voorgelegd richt zich overwegend op het verstrekken van parkeerplaatsen voor voertuigen bestuurd door personen met een fysieke beperking. Een inclusieve maatschappij impliceert echter dat de behoefte aan parkeerruimte ook zou moeten worden uitgebreid naar verzorgenden. In het licht van het langer zelfstandig huisvesten van ouderen, zouden ook ouderen van wie de partner hulpbehoevend, baat hebben bij parkeerruimte bij hun woning. In de beleidsnotitie wordt dan ook meer belicht dat louter de behoefte van gehandicapte bestuurders.

Het medisch onderzoek echter, als vereist in de Regeling gehandicaptenparkeerkaart, blijft onverminderd verplicht. Dit, omwille van een eenduidige beoordeling van de beperkingen van degene waarvoor de openbare ruimte beschikbaar wordt gesteld.

Kernboodschap

Dit beleid biedt een eenduidig kader voor het behandelen van aanvragen om gehandicaptenparkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Communicatie

Om aansluiting en inzicht te verkrijgen op de behoeften en verwachtingen van zowel de doelgroep gebruikers, stakeholders als de ambtelijke organisatie, is deze beleidsnotitie voorgelegd aan stakeholders binnen openbaar gebied, ruimtelijke ontwikkeling, juristen, medewerkers van sociaal domein en het platform toegankelijkheid. Na vaststelling zal de notitie dienen als leidraad voor besluitvorming rond aanvragen. Deze leidraad wordt beschikbaar gesteld bij een aanvraag om een GPP.

Participatie

Participatie van de betrokkenen blijft in de meerderheid van de aanvragen, beperkt tot afstemming over de plaats van de GPP.

Duurzaamheid

Met dit beleid wordt een relatie gelegd met zelfredzaamheid en continuïteit. De grotere bandbreedte voor het uitgeven van GPP's betekent dat personen met een beperking langer en deel kunnen nemen aan het verkeer c.q. hun sociale netwerk, ook over grotere afstand kunnen blijven onderhouden.

Financiële toelichting

Voor het verstrekken van gehandicaptenparkeerplaatsen worden leges geheven. Deze zijn kostendekkend.

In een motie van 20 september 2018 legden SP en Hart voor Schijndel een initiatiefvoorstel voor waarin ze voorstelden om geen leges te heffen op de GPK en GPP. Het college heeft via een Rib inhoudelijke overwegingen meegegeven aan de raad. Op 20 december 2018 besloot de gemeenteraad hierop: "Géén vrijstelling te verlenen doch – indien aan de daarvoor geldende voorwaarden wordt voldaan – wel kwijtschelding".

Het motief hiervoor was:

Het instrument **vrijstelling** van belastingen werkt generiek en geldt dus voor iedereen in alle situaties. Daar wordt niet voor gekozen. Het instrument van **kwijtschelding** van een belastingschuld daarentegen maakt maatwerk mogelijk voor diegenen die een minimum inkomen hebben, mits zij aan de geldende kwijtscheldingsnormatiek voldoen.

Effect

Klanten met een inkomen tot 100% van de bijstandsnorm kunnen per 1/1/2019 via het kwijtscheldingsproces de leges voor de GPK en GPP terugvragen. De behandeling van dergelijke verzoeken vindt plaats door het cluster Toegang van het atelier Sociaal Domein.

Leges

In de tarieventabel van de legesverordening voor 2019 zijn de volgende tarieven vermeld;

1.18.2	voor de aanleg van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats	€ 177,00	€ 177,00
1.18.3	voor het wijzigen van de kentekenplaat bij een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats	€ 36,00	€ 36,00

De hoogte van de leges worden jaarlijks geactualiseerd aan de hand van zgn. activiteitenkaarten.

Planning

Dit beleid wordt vanaf 1 maart 2019 van kracht. In aanloop daar naartoe wordt hiervan kennis gegeven in een publicatie. Binnen de organisatie, hebben alle betrokken ateliers meegewerkt aan dit stuk en zal de kennis hiervan worden gedeeld met collega's. De tijd tot inwerkingtreding wordt gebruikt om het proces voor het behandelen van de aanvragen in te richten op het nieuwe beleid.

Rechtsbescherming

De paragraaf 'juridische aspecten' gaat in op rechtsbescherming. Deze paragraaf is tot stand gekomen met het cluster juridische zaken van het atelier Ruimte.

Monitoring en evaluatie

Deze beleidsnotitie is opgesteld in samenspraak met buurtcoördinatoren en diverse beleids- en uitvoerende ateliers. Een eerste inschatting is dat deze bruikbaar is. De reden hiervoor ligt in het feit dat het overwegende deel van het beleid niet 'nieuw' is en eerder elders al is toegepast, binnen de voormalige fusiegemeenten van Meierijstad. Desalniettemin zal het beleid, na een periode van 1 jaar worden geëvalueerd. In 2020 worden hiervoor de aanvragen die in de periode 2019 zijn behandeld, geëvalueerd. Eventuele aanpassingen aan het beleid, worden in 2020 aan het college voorgelegd.

Bijlage(n)

1948549212 Beleidsnotitie uitgifte parkeerplaatsen gehandicapten

1948630531 Regeling gehandicaptenparkeerkaart

Ter inzage documenten

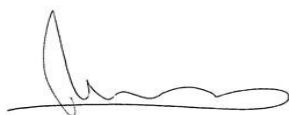
-

Hoogachtend,

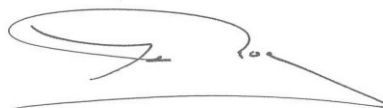
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij