



Motie vreemd aan de orde van de dag: **duurzame ontwikkeling Eindhoven Airport**
De raad van Meierijstad in vergadering bijeen op woensdag 27 februari 2019.

Constaterende dat:

- Het aantal personen dat vliegt van en naar Eindhoven neemt elk jaar toe en de verwachting is dat dit aantal vliegbewegingen in de toekomst zal blijven stijgen.
- de kans op een stijging van het aantal vluchten nog groter wordt als ons nationale luchthaven Schiphol na 2020 niet verder kan groeien en de toename van de reizigers afwentelt op regionale vliegvelden,
- het huidige verkeer en de groei van het vliegverkeer op Eindhoven Airport een probleem vormt, omdat het een negatieve invloed heeft op de gezondheid van inwoners in de regio, waaronder Meierijstad,
- Het vliegveld van belang is voor grote bedrijven in de regio;
- het vliegveld grotendeels vakantieverkeer faciliteert, dat volgens onderzoek geen grote toegevoegde economische waarde heeft voor de regio, maar hier wel veel hinder oplevert in de vorm van verkeersdruk op de wegen.'
- De gebruikersvergunning Airport Eindhoven in 2019 eindigt en dat dhr. Van Geel al onafhankelijk verkenner is aangesteld om advies uit te brengen over de duurzame toekomstige ontwikkelingen van de luchthaven (Proefcasus Airport Eindhoven);
- De heer Van Geel een adviesrapport opstelt dat naar verwachting in april gereed zal zijn en het daarom nu het moment is om aan dhr. Van Geel richtinggevende kaders mee te geven.

Overwegende dat:

- kwantitatieve groei plaats moet maken voor kwalitatieve groei;
- in de belangenafwegingen (wanneer mogelijk) het zakelijk vliegverkeer van het regionale bedrijfsleven voorgaat op dat van het vakantievliegverkeer
- de ontwikkelingen op Airport Eindhoven in de regio geen verslechtering van leefklimaat mogen bewerkstelligen (geluidshinder, en verhoging schadelijke stoffen);
- er kennelijk mogelijkheden zijn dit in de toekomst te realiseren door het schoner en stiller worden van vliegtuigen en door een betere spreiding van vliegroutes;
- de eventuele milieuwinst door stillere en schonere vliegtuigen voor maximaal 50% mag worden ingevuld door meer vliegbewegingen, zodat het daadwerkelijk schoner en stiller gaat worden in de regio
- er ambitieuze klimaatdoelstellingen worden geformuleerd voor Airport Eindhoven (vliegverkeer CO2 neutraal in 2050)

Verzoekt het college om:

- de overwegingen uit deze motie ter kennis te brengen van dhr. Van Geel en aan de gemeenteraden van Eindhoven en haar buurgemeenten;
- In de discussie en de daaruit volgende lobby zoveel mogelijk op te trekken met de buurgemeenten die rondom Airport Eindhoven liggen.

En gaat over tot de orde van de dag.
Namens de fracties van D66, SP, Lijst Blanco en TEAM,

D66	SP	Lijst Blanco	Team Meierijstad
Marrik van Rozendaal	Kees van Limpt	Thijs van Zutphen	Erik de Vries