

Raadsinformatiebrief

Datum	22 oktober 2019	Zaaknummer	1948276933
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Verbindingsweg N279 stand van zaken		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Stand van zaken onderzoeken Verbindingsweg N279

Aanleiding

In de RIB van 1 mei van dit jaar hebben we u op de hoogte gebracht van de reactienota op de inzage van de NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau). En aangegeven dat de commissie m.e.r. gevraagd werd om een advies uit te brengen op deze NRD. In deze RIB brengen we u op de hoogte van de inhoud van dit advies, wat we daarmee gaan doen, en ook over de aangepaste planning van het project.

Kernboodschap

Afgelopen voorjaar heeft de Commissie voor de m.e.r. zich verdiept in het NRD. Op 24 juni is de Commissie op bezoek geweest voor een nadere toelichting op de stukken, de mogelijkheid tot het stellen van vragen en een bezichtiging van het plangebied. Op basis van deze informatie heeft de Commissie op 25 juli hun advies uitgebracht (zie bijlage voor het volledige advies). De belangrijkste aanbeveling is daarin om ook te onderzoeken of opwaardering van bestaande infrastructuur een mogelijkheid is om de doelstellingen van het project te bereiken.

Dit advies hebben we inmiddels nader bestudeerd en op basis daarvan gaan we aanvullend aan de in de NRD opgenomen uit te voeren onderzoeken (5 alternatieven), in het MER nog nader kijken naar de mogelijkheden op bestaande wegen (een 6^e alternatief). Daartoe gaan we een haalbaarheidsonderzoek doen naar de mogelijkheden op bestaande wegen. We onderzoeken daarin welke opties er zijn om de huidige verbinding vanaf de N279 richting de bedrijventerreinen (Corridor, Taylorbrug, Rembrandtlaan) op te waarden. Daarvoor brengen we in beeld wat de ruimtelijke inpassingsmogelijkheden zijn, de (verkeers) effecten, juridische mogelijkheden etc. Om zo te komen tot een goed afgewogen oordeel of er een realistische oplossing op bestaande wegen is, die we als volwaardig alternatief in het MER mee kunnen nemen.

Voor het opstellen van het MER en het aanvullende onderzoek naar de mogelijkheden op bestaande wegen, vormt een verkeersmodel een belangrijke basis. Door de Provincie worden voor heel Brabant de regionale verkeersmodellen geactualiseerd in de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Dit regionaal verkeersmodel vormt de basis voor de berekeningen die we gaan uitvoeren voor dit project. De oplevering van dit verkeersmodel loopt echter inmiddels sterke vertraging op en is al meerdere keren uitgesteld. Het is op dit moment nog niet zeker wanneer het model gereed zal zijn, de meest recente verwachting die door de Provincie is afgegeven is eind dit jaar. Een groot deel van de verdere onderzoeken voor het MER kunnen pas starten als we over dit nieuwe verkeersmodel kunnen beschikken. Na oplevering van het verkeersmodel hebben we om en nabij een jaar nodig om het MER af te ronden.

Ook het (inmiddels zeer actuele) thema stikstof maakt onderdeel uit van de effectonderzoeken die we uitvoeren voor het MER. Afhankelijk van die uitkomsten moet blijken of we maatregelen moeten treffen met betrekking tot de uitstoot van stikstof. De verwachting is dan ook dat er tegen die tijd meer helderheid is over de wetgeving op rijksniveau.

We gaan alvast starten met de onderdelen van het haalbaarheidsonderzoek die we zonder verkeersmodel kunnen uitvoeren. Zowel over de planning als over de eventuele aanvullende alternatieven die we in het MER gaan onderzoeken zullen we u informeren zodra hier meer over bekend is.

Communicatie

Het advies van Commissie voor de m.e.r. is openbaar en middels een persbericht gedeeld. Wij hebben dit vervolgens gedeeld vanuit ons Persloket met een aanvullend persbericht dat wij ons gaan beraden op het advies. Nu helder is hoe we om gaan met het advies van de Commissie sturen we naast deze RIB ook een nieuwsbrief met vergelijkbare informatie naar alle betrokkenen.

Participatie

Na de inzage periode van het NRD hebben we met de werkgroep die voor dit project is samengesteld een bijeenkomst gehad om de ontwerpen voor de verschillende alternatieven nog een slag verder te brengen. Dat vormt de basis voor de verdere onderzoeken en berekeningen in het MER.

De verdere uitwerking van het MER en het haalbaarheidsonderzoek naar mogelijkheden op bestaande infrastructuur, is voornamelijk het uitvoeren van een groot aantal onderzoeken en het verzamelen van veel, vooral feitelijke, informatie. Daarom is tijdens het opstellen van het MER geen aanleiding voor actieve participatie.

Duurzaamheid

Door het College is in maart 2018 het besluit genomen dat dit project een pilotproject wordt op het gebied van duurzaamheid. In het NRD zijn de doelstellingen beschreven. Deze worden in de uitwerking van het MER verder meegenomen.

Financiën

De extra uit te voeren onderzoeken zullen hogere kosten met zich mee brengen, deze kunnen worden gedekt uit het voorbereidingskrediet.

Planning

Omdat het nog onbekend is wanneer het verkeersmodel gebruiksklaar is, kunnen we op dit moment helaas nog geen verwachting afgeven over wanneer het MER afgerond is. Zodra hierover meer bekend is, zullen we u daarover informeren.

Bijlage(n)

1. Advies Commissie voor de m.e.r. over NRD Verbindingsweg N279

Ter inzage documenten

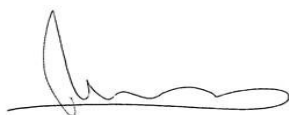
-

Hoogachtend,

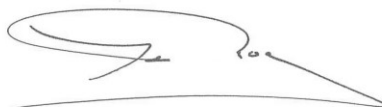
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij