

Relevante stakeholders

In de startnotitie participatie duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad zijn belangrijke stakeholders voor het opstellen van de visie opgenomen. Tijdens het startgesprek is gevraagd welke stakeholders daarnaast belangrijk zijn. Hieronder de antwoorden. De meeste daarvan hadden al een plek in de startnotitie. Op basis van het startgesprek zijn wat aanpassingen gedaan. Deze zijn onderstreept.

- Autobezitters, OV gebruikers, burgers, paardrijders, bewoners wijken zonder wijkraad: Deze stakeholders kunnen hun inbreng leveren via de enquête. Bij de communicatie over deze enquête gaan we na hoe we deze doelgroepen (bewoners en gebruikers) goed bereiken. Verder zullen we het ReizigersOverleg Brabant (ROB) als stakeholder toevoegen bij de focusgroepen (experts).
- Jongeren, kinderen, studenten: Ook deze doelgroepen kunnen hun inbreng leveren via de enquête. Ook voor deze doelgroep gaan we na hoe we ze het beste kunnen bereiken. Verder benaderen we de jongerenraad in oprichting of zij mee willen denken via de focusgroep en/of ateliers.
- Natuurorganisaties: In Meierijstad zitten de volgende natuurorganisaties Stichting Het Roois Landschap, IVN - Veghel, IVN - Sint-Oedenrode en NMC Schijndel. In de startnotitie was IVN opgenomen als relevante stakeholder. We zullen dit uitbreiden naar natuurorganisaties Meierijstad.
- Verkeersdeskundigen: Voor deze visie worden experts op het gebied van mobiliteit geraadpleegd (zie startnotitie onder focusgesprekken).
- VVN: De expertise van Veilig Verkeer Nederland is vooral bruikbaar bij de uitwerking van mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid. Dus na vaststelling van de visie.
- Cultuurhistorie: Deze expertise zal vooral van pas komen bij de uitwerking van de plannen in het uitvoeringsprogramma. Dat is na het vaststellen van de visie.
- Brabants- Zeeuwse Werkgeversvereniging: sinds 8 november 2017 heeft deze vereniging VNO-NCW Brabant Zeeland. VNO-NCW zijn als stakeholder in de startnotitie opgenomen.
- KBO, minder validen, gehandicapten: Seniorenraad Meierijstad en Stichting Toegankelijkheid zijn als stakeholder in de startnotitie opgenomen.
- Prorail, NS: Prorail is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van het bestaande spoorwegennet van Nederland. NS verzorgt het reizigersvervoer per spoor en zorgt voor de exploitatie van stations. Zij zijn geen stakeholder omdat in Meierijstad geen treinen rijden.

Inbreng bewoners

De inbreng van bewoners met de opzet in de startnotitie is door 29 personen als voldoende beoordeeld; 24 personen vinden van niet. Als suggesties om de inbreng van bewoners te verbeteren zijn meegegeven:

- Communicatie
- Enquête (ook niet digitaal)
- Bezoeken in de wijk, in gesprek gaan, actief burgers uitnodigen

Op de website van de gemeente Meierijstad komt een projectwebsite voor de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Verder worden digitale nieuwsbrieven uitgebracht. Ieder kan zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief. Voor dit project is het emailadres mobiliteitsvisie@meierijstad.nl aangemaakt. Hier kan men vragen stellen of opmerkingen doorgeven. De enquête is ook niet digitaal te verkrijgen bij de balies van het gemeentehuis in Veghel, 't Spectrum in Schijndel en het bestuurscentrum in Sint-Oedenrode. Actief burgers uitnodigen en bezoeken in de wijk vindt in de volgende fase plaats bij het uitwerken van de plannen in de mobiliteitsvisie. Dus na het vaststellen van deze duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad.

Naar aanleiding van het startgesprek en de vraag om de betrokkenheid van bewoners en gebruikers te vergroten, is in de aangepaste startnotitie opgenomen dat de conceptvisie wordt voorgelegd aan bewoners en gebruikers. Iedereen wordt in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven op de concept duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Dit biedt burgers en gebruikers de mogelijkheid om zowel bij het begin met de enquête als aan de achterkant voordat het naar de raad gaat inbreng te leveren.

Betrokkenheid raad en kaders

30 personen gaven aan dat met de opzet in de startnotitie de raad voldoende betrokken is, 16 personen gaven aan van niet. Als concrete suggesties om de betrokkenheid van de raad te verbeteren is genoemd:

- Raadswerkgroep
- Raadsbesluit, inhoudelijk debat of gesprek over kaders
- Evaluatiemomenten
- voortgangsrapportage

In het fractievoorzittersoverleg van 16 september is geïnventariseerd wat men precies bedoeld met kaders en hoe de raad betrokken wil zijn bij de opstelling van de visie. Gaat het om inhoudelijke kaders of financiële of tijd of ...? Of zijn die kaders er al maar is dit op 5 september onvoldoende duidelijk gemaakt? In het overleg met de fractievoorzitters is besproken dat de startnotitie behoorlijk wat kaders bevatte en dat het op voorhand stellen van veel inhoudelijke kaders in een visie lastiger zijn vast te leggen dan voor bijvoorbeeld de bouw van een buurthuis. De fractievoorzitters hebben niet aangegeven dat de rol van de raad in het proces moet worden gewijzigd. Verder geven ze aan dat het proces rondom burgerparticipatie gevolgd kan worden zoals geschetst en zien zij de uitkomsten daarvan met interesse tegemoet.

In de aangepaste startnotitie is opgenomen dat begin 2020 een beeldvormende avond wordt gehouden over de kaders voor de uitwerking. Eerste stap in de mobiliteitsvisie is het opstellen van een (inhoudelijke) koersnotitie waarin de opgaven en ambities worden vastgelegd. Deze koersnotitie is het vertrekpunt voor het vervolg in een netwerkvisie, oplossingsrichtingen en uitvoeringsprogramma. De koersnotitie, netwerkvisie, oplossingsrichtingen en uitvoeringsprogramma vormen samen de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Om de koersnotitie (inhoudelijke kaders) op te kunnen stellen vindt participatie plaats. Bijvoorbeeld om te achterhalen met welke ontwikkelingen en opgaven, landelijk, provinciaal, regionaal beleid en projecten en beleid van buurgemeente rekening moet worden gehouden, wat zijn raakvlakken van ander gemeentelijk beleid met deze visie, welke thema's vindt men (stakeholders, bewoners, gebruikers) belangrijk en hoe vindt men dat de thema's scoren.